



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV

**KÖZLEMÉNY**

**Az ügy száma:** KÖFÁT/19947/2026/VISZ

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Igazgatási Szerv (a továbbiakban: vasúti igazgatási szerv) az általa az engedélyköteles tevékenység folytatásának feltételeit érintő változással kapcsolatos kötelezettségek elmulasztása tárgyban indult közigazgatási hatósági eljárásban

**megállapította,**

hogy a DPB Rail Infra Service Hungary Kft. (székhely: 1134 Budapest, Váci út 47., a továbbiakban: Engedélyes) a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet (a továbbiakban: 45/2006. GKM rendelet) 17. § (1) bekezdés e) pontjában előírt kötelezettségét nem, a 13. § (1) bekezdés a) pontjában előírt kötelezettségét késedelmesen teljesítette, ezzel közigazgatási szabályszegéseket valósított meg.

Fentiekre tekintettel a vasúti igazgatási szerv Engedélyest figyelmeztette, egyben felszólította, hogy a jövőben tartózkodjon a közigazgatási szabályszegés elkövetésétől.

A határozat ellen közigazgatási per indítható. A beadványt – a Fővárosi Törvényszék címzett megjelölésével – a vasúti igazgatási szervhez a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. A közigazgatási perre vonatkozó részletes szabályokat a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény tartalmazza.

Az eljárásban eljárási költség nem merült fel.

**Indokolás:** Engedélyes a vasúti igazgatási szervhez 2026. február 19. napján beérkezett kérelmében kérte az országos vasúti árutovábbítási tevékenység végzésére vonatkozó működési engedélye módosítását kárfedezeti képességének biztosításában bekövetkezett változásra tekintettel. A benyújtott kérelemnek a vasúti igazgatási szerv 2026. március 18. napján kelt, KÖFÁT/11893-7/2026/VISZ iktatószámú határozatával helyt adott.

A vasúti igazgatási szerv a KÖFÁT/11893/2026/VISZ iktatószámon lefolytatott eljárás során észlelte, hogy az Engedélyes kárfedezeti képességének biztosításában 2025. november 28. napján következett be a változás, valamint hogy az érintette a működési

engedély kiadásának, valamint az engedélyköteles tevékenység gyakorlásának feltételeit. Az Engedélyes 930/939490801 számú biztosítási szerződése 2025. november 27. napjáig volt érvényben. Ezzel párhuzamosan az Engedélyes új, NEV099469 számú biztosítási szerződése 2025. május 1. napjától hatályba lépett.

A fentiek alapján a vasúti igazgatási szerv megállapította, hogy az Engedélyes azzal, hogy a kárfedezeti képességének biztosításában bekövetkezett változás bejelentését elmulasztotta teljesíteni, valamint az engedélymódosítási kérelmét 2026. február 19. napján terjesztette elő, megsértette 45/2006. GKM rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontjában, valamint a 13. § (1) bekezdés a) pontjában foglaltakat.

Fenti jogsértésekre tekintettel a vasúti igazgatási szerv az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 101. § (1) bekezdés a) pontja alapján engedélyköteles tevékenység folytatásának feltételeit érintő változással kapcsolatos kötelezettségek elmulasztása tárgyban 2026. március 31. napján hivatalból közigazgatási hatósági eljárást indított. A hatósági eljárás megindításáról a vasúti igazgatási szerv értesítette az Engedélyest, aki az értesítést 2026. április 02. napján vette kézhez.

A fentiek alapján a vasúti igazgatási szerv az eljárás során megállapította, hogy az Engedélyesnek a kárfedezeti képesség biztosításában bekövetkezett változás miatt a 45/2006. GKM rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontjában foglalt kötelezettségét legkésőbb 2025. december 12. napjáig kellett volna teljesítenie, azonban azt elmulasztotta, valamint hogy a 45/2006. GKM rendelet 13. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt kötelezettségét legkésőbb 2025. december 22. napjáig kellett volna teljesítenie, azonban azt az Engedélyes csak a vasúti igazgatási szervhez 2026. február 19. napján benyújtott kérelmével teljesítette.

Engedélyes azzal, hogy a kárfedezeti képességének biztosításában bekövetkezett változással kapcsolatos bejelentési kötelezettségét nem teljesítette, megsértette a 45/2006. GKM rendelet 17. § (1) bekezdés e) pontját.

Továbbá azzal, hogy Engedélyes a fenti változással kapcsolatos engedélymódosítási kérelem benyújtására vonatkozó kötelezettségét határidőn túl teljesítette, megsértette a 45/2006. GKM rendelet 13. § (1) bekezdés a) pontját.

A vasúti igazgatási szerv megállapította, hogy az Engedélyes az engedély módosítása iránti kérelem benyújtásáig országos vasúti árutovábbítási tevékenységet végzett anélkül, hogy a vasúti igazgatási szerv felé igazolta volna a megfelelő kárfedezeti képesség fennállását.

A vasúti igazgatási szerv továbbá megállapította, hogy Engedélyes a jogsértő magatartásokat első ízben valósította meg, azok nem ismétlődőek.

Tekintettel arra, hogy a Közigazgatási Szankciók Nyilvántartásába a hatósági eljárás megindításának napját megelőző egy éven belül az Engedélyes vonatkozásában közigazgatási szankciót megállapító döntést nem jegyezték be, a vasúti igazgatási szerv a közigazgatási szabályszegések szankcióiról szóló 2017. évi CXXV. törvény 6. § (1) bekezdése alapján figyelmeztette az Engedélyest, egyben felszólította, hogy a jövőben tartózkodjon a közigazgatási szabályszegés elkövetésétől.

A döntés a vasúti igazgatási szervnél (1066 Budapest, Teréz körút 38.) megtekinthető.

**A közzététel napja: 2026. április 22.**