



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate C - Land
C.1 - Road Transport

Közúti Közlekedési Munkacsoport

2024. DECEMBER 18, 14:30-16:30 (BRÜSSZELI IDŐ SZERINT), ONLINE

ÖSSZEFOGLALÓ JELENTÉS

A jelenleg analóg vagy digitális, nem intelligens tachográffal felszerelt, a nyilvántartásba vétel helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemelő járművekre vonatkozó, a 2. verziójú intelligens tachográffal való felszerelésre vonatkozó kötelezettség 2025. január 1-jétől történő alkalmazása (a 165/2014/EU rendelet 3. cikkének (4) bekezdése).

A bizottságban folytatott egyeztetést követően a tagállamok között konszenzus született a nyilvántartásba vételük szerinti tagállamtól eltérő tagállamokban üzemelő, jelenleg analóg vagy digitális, nem intelligens tachográffal felszerelt járműveket érintő, 2024. december 31-ig végrehajtandó cserekötelezettség vonatkozásában egy 2 hónapos, azaz 2025. február 28-ig tartó oktatási időszakkal kapcsolatban.

Ez azt jelenti, hogy 2025. február 28-ig az ellenőrző hatóságok a közúti ellenőrzések során alkalmazandó szankciók és bírságok helyett továbbra is az e kötelezettségre való figyelemfelhívásra összpontosítanak azon üzemeltetők esetében, akiknek különböző okok miatt még nem sikerült elvégezniük a tachográf készülékek cseréjét.

A Bizottság felkérte a tagállamokat, hogy osszák meg az ezzel kapcsolatos nemzeti intézkedéseket, valamint az érintett szervezetek tájékoztatásának módját (pl. weboldalon történő közzététel).

FÜGGELÉK I – Résztevők

AUSZTRIA	Szövetségi Éghajlatvédelmi, Környezetvédelmi, Energiaügyi, Mobilitási, Innovációs és Technológiai Minisztérium
BELGIUM	Szövetségi Közszolgálati Mobilitás és Közlekedés Mobilitás és nyílt munkák osztálya (MOW) Service Public de Wallonie (SPW)
BULGÁRIA	Közúti Közlekedési Igazgatóság
HORVÁTORSZÁG	Tengerügyi, Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium
CIPRUS	<i>Nincs jelen</i>
CSEHORSZÁG	Közlekedési Minisztérium
DÁNIA	Közlekedési Minisztérium
ÉSZTORSZÁG	Éghajlatügyi Minisztérium
FINNORSZÁG	Közlekedési és Hírközlési Ügynökség (TRAFICOM) Közlekedési és Kommunikációs Minisztérium
FRANCIAORSZÁG	Ökológiai Átmeneti Minisztérium
NÉMETORSZÁG	Digitális és Közlekedési Szövetségi Minisztérium
GÖRÖGORSZÁG	Infrastrukturális és Közlekedési Minisztérium
MAGYARORSZÁG	Építési és Közlekedési Minisztérium
ÍRORSZÁG	Közlekedési Minisztérium Közlekedésbiztonsági hatóság
OLASZORSZÁG	Infrastrukturális és Közlekedési Minisztérium
LETTORSZÁG	Közúti Közlekedési Igazgatóság
LITVÁNIA	Közlekedési és Hírközlési Minisztérium
LUXEMBOURG	Mobilitási és Közmunkaügyi Minisztérium
MÁTA	Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium
HOLLANDIA	Infrastrukturális és Vízügyi Minisztérium Emberi Környezetvédelmi és Közlekedési Felügyelet
LENGYELORSZÁG	Infrastrukturális Minisztérium Közúti Közlekedési Főfelügyelet
PORTUGÁLIA	Mobilitási és Közlekedési Intézet (IMT)
ROMÁNIA	<i>Nincs jelen</i>
SZLOVÁKIA	Közlekedési Minisztérium
SZLOVÉNIA	Infrastrukturális Minisztérium
SPANYOLORSZÁG	Közlekedési, Mobilitási és Várostervezési Minisztérium
SVÉDORSZÁG	Közlekedési Ügynökség
Európai Bizottság	DG MOVE
Megfigyelők	- - Európai Munkaügyi Hatóság. - - Norvégia és Svájc képviselői. - - A CORTE, ECR, ETF, IRU, ROADPOL, UETR képviselői.