

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

**Szabályzat és bizonylati album a légügyi szakszolgálati engedélyekről és
tanúsítványokról**

Requirements and forms for aviation licences and certificates

2026

Pursuant to Section 3/C. (10) of Act XCVII of 1995 on Aviation, I hereby determine the following in connection with aviation licences, certifications and attestations:

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (10) bekezdése alapján a légügyi szakszolgálati engedélyekkel, tanúsításokkal és tanúsítványokkal összefüggésben az alábbiakat határozom meg:

Budapest, as electronically signed

Budapest, elektronikus aláírás szerint

on behalf of
János Lázár
Minister of construction and transport

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
névében és megbízásából

Patyi Balázs
főosztályvezető / Head of Department

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium

Közlekedésért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Stratégiáért és Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Légügyi Szakszolgálati Hatósági Főosztály

Revízió szám: Rev08

Érvényes: 2026. március 23. napjától

Content / Tartalom

1. General provisions / Általános rendelkezések.....	6
1.1 Definitions / Fogalmak.....	6
1.2 Abbreviations / Rövidítések.....	7
1.3 Legal Abbreviations / Jogsabályi rövidítések	7
2. Requirements relating to the submission of applications / Kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések.....	10
2.1 General requirements relating to the submission of applications / Kérelmek benyújtásával kapcsolatos általános rendelkezések	10
2.2 Applications for designation of an examiner / Kérelem vizsgáztató kijelölésére.....	11
2.3 Applications related to pilot licences / Hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos kérelmek	12
2.4 Requirements related to the submission of an application for cabin crew attestation / Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	15
2.5 Requirements related to the submission of an application for an aircraft maintenance licence / Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	16
2.6 Requirements related to the submission of an application for examination credits for the basic knowledge requirements / Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentési kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	16
2.7 Applications related to air traffic controller licence / Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos kérelmek.....	18
2.8 Application for flight information officer and air traffic officer licence / Kérelem repüléstájékoztató tiszt és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyhez.....	19
2.9 Application for a flight operation officer licence / Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez	19
3. Regulation about the recording of flight time / Szabályzat a repülési idő nyilvántartásáról	20
3.1 General requirements / Általános rendelkezések	20
3.2 Recording of flight time / A repülési idő nyilvántartása.....	20
3.2.1 Instructions for use / Kitöltési szabályzat.....	21
4. Requirements related to crediting of qualification for licencing / Képesítések beszámítására vonatkozó követelmények szakszolgálati engedélyek kiadásához.....	33
4.1 Credit for pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett pilóta-szakszolgálati engedélyek beszámítása	33
4.1.1 For aeroplanes / Repülőgépek esetében.....	33
4.1.2 For helicopters / Helikopterek esetében	34
4.2 Credit for air traffic controller licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyek beszámítása	34

5. Requirements for revalidation or renewal of ratings or extension of the privileges / Jogosítások hosszabbítására vagy megújítására vagy jogosultságok kiterjesztésére vonatkozó követelmények	35
5.1 Renewal of class, type and instrument ratings / Osztály-, típus- és műszerjogosítások megújítása	35
5.2 Procedure related to the recency requirements for sailplanes instructors / Közelmúltbeli tapasztalattal kapcsolatos eljárás vitorlázórepülőgép-oktatók esetében	35
5.3 Procedure related to the recency requirements for balloon instructors / Közelmúltbeli tapasztalattal kapcsolatos eljárás ballon oktatók esetében	36
5.4 Procedure for a sailplane instructor to demonstrate the ability to instruct for the sailplanes instructors / Eljárás a vitorlázórepülőgép-oktatók számára a vitorlázórepülőgép-oktatók oktatási képességének bizonyítására	36
5.5 Procedure for a balloon instructor to demonstrate the ability to instruct for the balloon instructors / Eljárás a ballon oktatók számára a ballon oktatók oktatási képességének bizonyítására	37
5.6 Procedure for revalidation or renewal of a flight instructor certificate for aeroplanes / Eljárás repülőgépre szóló repülésoktatói tanúsítás (FI(A)) érvényességi idejének meghosszabbítása és megújítása esetén	37
6. Forms / Űrlapok.....	39
6.1 Kérelem vizsgáztató kijelölésére	39
6.2 Application for the appointment of an examiner	41
6.3 Hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem	43
6.3.1 Önellenőrző lista integrált ATP(A) jelentkezésekhez	47
6.4 Pilot Licence Application Form	49
6.4.1 Self-Checklist for Integrated ATP(A) applications	53
6.5 Nemzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem.....	55
6.6 National licence conversion application form	58
6.7 Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához.....	61
6.8 Application form for change of competent authority.....	63
6.9 Képzőszervezet-váltás CPL/ATPL képzés esetén	65
6.10 Change of training organization in the case of CPL/ATPL training.....	67
6.11 Harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem.....	69
6.12 Conversion of Licence issued by a third country Application Form	71
6.13 Harmadik ország által kiállított szakszolgálati engedély érvényesítés kérelem	73
6.14 Validation of Licence issued by a third country Application Form.....	75
6.15 FAA Licence Conversion's Application Form / Kérelem az FAA hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálásához	77
6.16 Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem	80
6.17 Cabin Crew Attestation Application Form	82
6.18 EASA Form 19 - Part-66 Légijármű Karbantartó Szakszolgálati Engedély Kérelem. 84	
6.19 EASA Form 19 Part-66 Aircraft Maintenance Licence (AML) Application Form.....	94

6.20	Gyakorlati tapasztalati összesítő légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelemhez	103
6.21	Summary of practical experience for aircraft maintenance licence application	115
6.22	Part-66 Alapvizsga alóli felmentési kérelem	128
6.23	Application for examination credits for the basic knowledge requirements	130
6.24	Képzőszervezeti / oktatói nyilatkozat osztály/típus/műszerjogosítás megújításáról .	132
6.25	Declaration of Training Organisation / Instructor about Renewal of Class/Type/Instrument Rating.....	133
6.26	Képzőszervezeti ajánlás	134
6.27	Recommendation by Training Organisation	135
6.28	Kérelem légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez	136
6.29	Application for air traffic controller licence or rating, extension	140
6.30	Kérelem repüléstájékoztató és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyhez.....	144
6.31	Application for flight information and air traffic officer licence	146
6.32	Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez	148
6.33	Application for a flight operation officer licence.....	150
6.34	Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához – légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély esetén	152
6.35	Application form for change of competent authority – air traffic controller licence.	154
7.	Annexes / Mellékletek	156
7.1	Repülési idő nyilvántartása - vitorlázó repülőgépek.....	156
7.2	Repülési idő nyilvántartása – ballonok	158
7.3	Repülési idő nyilvántartása – vitorlázó repülőgépek és ballonoktól eltérő légijármű kategóriába eső légijárművek.....	160
7.4	Requirements related to the crediting of aeroplane pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett repülőgép pilóta szakszolgálati engedélyek beszámításával kapcsolatos követelmények	162
7.5	Requirements related to the crediting of helicopter pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett helikopter pilóta szakszolgálati engedélyek beszámításával kapcsolatos követelmények	166

1. General provisions / Általános rendelkezések

1.1 Definitions / Fogalmak

- | | |
|---|---|
| (1) For the purposes of this manual, the concepts set out in the following sources shall apply: | (1) Jelen kézikönyv vonatkozásában a következő forrásokban meghatározott fogalmak alkalmazandók: |
| a) Article 3 and Article 140(2) of the basic Regulation | a) Alaprendelet 3. cikke és 140. cikk (2) bekezdése |
| b) Article 4 and ATCO.MED.A.010 of Regulation (EU) 2015/340 | b) A Bizottság (EU) 2015/340 Rendeletének 4. cikke és ATCO.MED.A.010 pontja |
| c) Article 1 of Regulation (EU) No 748/2012 | c) 748/2012/EU rendelet 1. cikke |
| d) Appendix 1 of Regulation (EU) No 1178/2011 Part-FCL FCL.010 | d) 1178/2011/EU rendelet 1. melléklet, Part-FCL FCL.010 pontja |
| e) Regulation (EU) 2020/357 Annex I - Definitions (Part-DEF) for Part-BOP | e) Az (EU) 2020/357 rendelet I. melléklet - A Part-BOP-rész fogalommeghatározása (Part-DEF rész) |
| f) Regulation (EU) 2020/357 Annex I - Definitions (Part-DEF) for Part-BFCL | f) Az (EU) 2020/357 rendelet I. melléklet - A BFCL-re vonatkozó fogalommeghatározások (Part-DEF rész) |
| g) Regulation (EU) 2020/358 Annex I - Definitions (Part-DEF) for Part-SAO | g) Az (EU) 2020/358 rendelet I. melléklet - Fogalommeghatározások (Part-DEF rész) a Part-SAO ra vonatkozóan |
| h) Regulation (EU) 2020/358 Annex I - Definitions (Part-DEF) for Part-SFCL | h) Az (EU) 2020/358 rendelet I. melléklet - Fogalommeghatározások (Part-DEF rész) a Part-SFCL-re vonatkozóan. |
| i) Article 2 and Annex I of Regulation (EU) No 965/2012 | i) 965/2012/EU rendelet 2. cikke és I. melléklete |
| j) Article 2 and Annex I of (EU) Regulation 2018/395 | j) 2018/395 (EU) rendelet 2. cikke és I. melléklete |
| k) Article 2 and Annex I to EU Regulation (EU) No 2018/1976 | k) 2018/1976 (EU) rendelet 2. cikke és I. melléklete |
| l) Article 2 of Regulation (EU) No 923/2012 | l) 923/2012/EU rendelet 2. cikke |
| m) Article 2 of EU Regulation 2019/947 | m) 2019/947 EU rendelet 2. cikke: |
| n) Aviation Act. § 71 | n) Lt. 71. § |
| o) Article 2 of (EU) Regulation 376/2014 | o) 376/2014 (EU) rendelet 2. cikke: |
-

p) 13/2012 NFM Decree § 2

p) 13/2012 NFM rendelet 2. §

q) 53/2016 NFM Decree § 2

q) 53/2016 NFM rendelet 2. §

(2) In addition to the foregoing, the following interpretative provision definitions shall apply to this manual:

(2) Jelen szabályzat vonatkozásában az előzőkön túl, a következő értelmező rendelkezési fogalmak alkalmazandók:

a) in writing: electronic form of contact as determined in Dáptv, additionally for legal entity established in other country or any natural person form of contact via documents with original signature.

a) írásban: az Dáptv-ben meghatározott elektronikus kapcsolattartási forma, ezen felül természetes személyek és nem magyarországi székhelyű jogi személyek esetén eredeti aláírással ellátott dokumentumokon keresztüli kapcsolattartási forma.

b) procedural fee: fee according to 3/2002 GKM Decree.

b) eljárási díj: a 3/2002 GKM rendeletben meghatározott díjtétel.

1.2 Abbreviations / Rövidítések

(1) For the purposes of this manual, the abbreviations specified in the following sources shall apply:

(1) Jelen szabályzat vonatkozásában a következő forrásokban meghatározott rövidítések alkalmazandók:

a) Part ATCO AMC/GM document AMC2 ATCO.MED.B.001(b) and AMC2 ATCO.D.010(a) and GM2 ATCO.D.060(c)

a) Part-ATCO AMC/GM dokumentum AMC2 ATCO.MED.B.001(b) és AMC2 ATCO.D.010(a) és GM2 ATCO.D.060(c) pontjai

b) Part-FCL AMC/GM document GM1 FCL.010

b) Part-FCL AMC/GM dokumentum GM1 FCL.010 pontja

c) ICAO Doc 8400

c) ICAO Doc 8400

d) CS-Definitions Point 2

d) CS-Definitions 2. pontja

1.3 Legal Abbreviations / Jogszabályi rövidítések

(1) For the purposes of this regulation, the following legal abbreviations shall apply:

(1) Jelen szabályzat vonatkozásában a következő jogszabályi rövidítések alkalmazandók:

a) Regulation (EU) No 748/2012: Commission Regulation (EU) No 748/2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations

a) 748/2012/EU rendelet: a Bizottság 748/2012/EU rendelete a járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról

b) Part-21: Annex I of Regulation (EU) No 748/2012

b) Part-21: a 748/2012/EU rendelet I. melléklete

- | | |
|--|--|
| <p>c) Regulation (EU) No 1321/2014: Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks</p> <p>d) Part-M: Annex I of Regulation (EU) No 1321/2014</p> <p>e) Part-66: Annex III of Regulation (EU) No 1321/2014</p> <p>f) Part ATCO: Annex I, Annex II, Annex III, Annex IV of Commission Regulation (EU) 2015/340</p> <p>g) Commission Regulation (EU) 2015/340: Commission Regulation (EU) No. 2015/340 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council</p> <p>h) Regulation (EU) No 1178/2011: Commission Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures for civil aviation under Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council</p> <p>i) Part-FCL: Annex I of Regulation (EU) No 1178/2011</p> <p>j) Part-ARA: Annex VI. of Regulation (EU) No 1178/2011</p> <p>k) Part-BFCL: Annex III of EU Regulation 2018/395</p> <p>l) Part-SFCL: Annex III to EU Regulation 2018/1976</p> <p>m) 13/2012 NFM Decree: NFM Decree 13/2012 (III.6.) on personal rights and training requirements for the maintenance of aircraft and aircraft components</p> | <p>c) 1321/2014/EU rendelet: a Bizottság 1321/2014/EU rendelete a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról</p> <p>d) Part-M: a 1321/2014/EU rendelet I. melléklete</p> <p>e) Part-66: a 1321/2014/EU rendelet III. melléklete</p> <p>f) Part-ATCO: a Bizottság (EU) 2015/340/EU rendeletének I., II., III., és IV. mellékletei</p> <p>g) 2015/340/EU Bizottsági rendelet: A 2015/340/EU számú Bizottsági rendelet a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról</p> <p>h) 1178/2011/EU rendelet: a Bizottság 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről</p> <p>i) Part-FCL: a 1178/2011/EU rendelet I. melléklete</p> <p>j) Part-ARA: a 1178/2011/EU rendelet VI. melléklete</p> <p>k) Part-BFCL: a 2018/395 EU rendelet III. melléklete</p> <p>l) Part-SFCL: 2018/1976 EU rendelet III. melléklete</p> <p>m) 13/2012 NFM rendelet: a légijárművek és légijármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet</p> |
|--|--|
-

- | | |
|--|--|
| <p>n) 53/2016 NFM Decree: NFM Decree 53/2016 (XII.16.) on training, testing, authorisations and authorisation of aircraft and aircraft crew and flight operators</p> <p>o) Gov. Decree 532/2017: Government Decree 532/2017 (XII.29.) on supplementary procedural rules for the aviation authority</p> <p>p) GKM Decree 17/2008: Regulation No 17/2008 (IV.30.) on licensing and training of specialised air navigation services and air traffic management personnel</p> <p>q) Ákr.: Act CL of 2016 on the General Administrative Order</p> <p>r) Lt. Vhr.: Government Decree 141/1995 (XI. 30.) on the implementing rules for Act XCVII of 1995 about aviation</p> <p>s) 6/2022 HM Decree: HM Decree 6/2022 (III.30.) on the rules of training and licences for aircrew, ground training device instructor and parachutist for state aviation</p> <p>t) 3/2002 GKM Decree: GKM Decree 3/2002 (VI. 20.) on procedural fees related to aviation</p> <p>u) Dáptv: Act CIII of 2023 on the digital state and certain rules for the provision of digital services</p> <p>v) Regulation (EU) No 2020/723: Commission delegated regulation (EU) No 2020/723 laying down detailed rules with regard to the acceptance of third-country certification of pilots and amending Regulation (EU) No 1178/2011</p> | <p>n) 53/2016 NFM rendelet: a légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képzőszervezetek engedélyezéséről szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet</p> <p>o) 532/2017. Korm. rendelet: a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet</p> <p>p) 17/2008. GKM rendelet: a léginavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV.30.) GKM rendelet</p> <p>q) Ákr.: az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény</p> <p>r) Lt. Vhr.: a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet</p> <p>s) 6/2022 HM rendelet: az állami célú légiközlekedés repülőhajózó, ejtőernyős és földi gyakorló berendezés oktató szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeinek és képzéseinek szabályairól szóló 6/2022. (III. 30.) HM rendelet</p> <p>t) 3/2002 GKM rendelet: a légi közlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet</p> <p>u) Dáptv: a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény</p> <p>v) (EU) 2020/723 rendelet: a Bizottság (EU) 2020/723 felhatalmazáson alapuló rendelete a harmadik országok által kibocsátott pilótatanúsítványok elfogadására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és az 1178/2011/EU rendelet módosításáról</p> |
|--|--|
-

2. Requirements relating to the submission of applications / Kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

2.1 General requirements relating to the submission of applications / Kérelmek benyújtásával kapcsolatos általános rendelkezések

(1) Applications covered by this document shall be submitted electronically to the 'Deputy State Secretariat for Transport Authority of the Ministry of Construction and Transport' on the form specified for the given application or declaration, unless otherwise provided in these document for that.

(2) In the case of a legal entity established in Hungary only electronic form of contact as determined in Dáptv shall be used for applications (eg.: epapir.gov.hu)

(3) In the case of natural person or legal entity established in other country the following applications can be submitted using the electronic contact form specified in the Dáptv as follows:

A. In the case of a flight crew licence application:

- a) via eHivatal: Licence management → licence applications → create, or
- b) via e-Paper service, which requires Client Portal+ (Ügyfélkapu+) or Digital Citizenship (DÁP) registration.

B. In the case of an aircraft maintenance licence application:

via e-Paper service, which requires Client Portal+ (Ügyfélkapu+) or Digital Citizenship (DÁP) registration. At the same time as submitting the application, the original aircraft maintenance licence in the Client's possession must be sent to the Authority.

C. In case of application for a flight operations officer and air traffic officer licence:

via e-Paper service, which requires Client Portal+ (Ügyfélkapu+) or Digital Citizenship (DÁP) registration.

(1) A jelen szabályzat hatálya alá eső kérelmeket elektronikus úton az 'ÉKM Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkársági Titkárság'-nak címzetten kell benyújtani az adott kérelemhez meghatározott formanyomtatványon, kivéve, ha jelen szabályzat az adott kérelem esetében eltérően rendelkezik.

(2) Magyarországi székhelyű jogi személyek esetén kizárólag az Dáptv-ben meghatározott elektronikus kapcsolattartási forma szerint adható be kérelem (pl.: epapir.gov.hu).

(3) Természetes személyek és nem magyarországi székhelyű jogi személyek esetében az Dáptv-ben meghatározott elektronikus kapcsolattartási forma szerint adhatók be az alábbi kérelmek a következők szerint:

A. Hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem esetén:

- a) eHivatalon keresztül: Szakszolgálati engedélyeztetés → szakszolgálati kérelmek → új kérelem beadása, vagy
- b) e-Papír szolgáltatáson keresztül, amelyhez Ügyfélkapu+ vagy DÁP regisztráció szükséges.

B. Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelem esetén:

e-Papír szolgáltatáson keresztül, amelyhez Ügyfélkapu+ vagy DÁP regisztráció szükséges. A kérelem benyújtásával egyidőben gondoskodnia kell a légijármű karbantartó szakszolgálati engedély eredeti, Ügyfél birtokában lévő engedély Hatósághoz való eljuttatásáról.

C. Repülésüzemi tiszt és légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély kérelem esetén:

e-Papír szolgáltatáson keresztül,
amelyhez Ügyfélkapu+ vagy DÁP
regisztráció szükséges.

(4) We inform our Clients with foreign citizenship that they can start the registration process for Client Portal+ (Ügyfélkapu+) or Digital Citizenship (DÁP) at the Government Service Centres within Hungary or at the consulates of Hungary outside Hungary.

(4) Tájékoztatjuk külföldi állampolgárságú Ügyfeleinket, hogy az Ügyfélkapu+ vagy a Digitális Állampolgárság (DÁP) regisztrációt a magyarországi Kormányablakokban, illetve Magyarország diplomáciai és konzuli képviselőin kezdeményezhetik.

(5) In the case of natural person or legal entity established in other country applications other than those detailed in point (3) can also be submitted in addition to the electronic form of contact as determined in Dáptv via the customer office of the Authority or by sending the documents with original signature to the postal address of the authority.

(5) Természetes személyek és nem magyarországi székhelyű jogi személyek esetében a (3) pontban meghatározottaktól eltérő kérelem a Dáptv-ben meghatározott elektronikus kapcsolattartási formán túl eredeti aláírással ellátott dokumentumon is benyújtható személyesen a hatóság ügyfélszolgálatán vagy postai küldeményként a Hatóság levelezési címére küldve.

(6) Electronic versions of the forms as well as information regarding the customer office and postal address of the authority can be accessed from the following homepage:
www.kozlekedesihatosag.kormany.hu

(6) A formanyomtatványok elektronikusan kitölthető változatai, továbbá az ügyfélszolgálattal és levelezési címmel kapcsolatos információk elérhetőek a következő honlapon:
www.kozlekedesihatosag.kormany.hu

2.2 Applications for designation of an examiner / Kérelem vizsgáztató kijelölésére

(1) In accordance with Part-ARA ARA.FCL.205(c) and Part-FCL FCL.935 and FCL.1020 the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to designation of examiner as follows.

(1) A Hatóság a Part-ARA ARA.FCL.205(c) és a Part-FCL FCL.935 és FCL.1020 pontnak megfelelően a következők szerint határozza meg a vizsgáztató kijelölésére irányuló kérelmekkel kapcsolatos eljárásokat.

(2) Designation of examiner shall be requested for the following exams:

(2) A vizsgáztató kijelölését a következő vizsgák előtt szükséges kérelmezni:

- a) any skill test;
- b) assessment of competence for initial issue of an instructor certificate;
- c) any assessment of competence related to an examiner certificate.

- a) valamennyi jártassági vizsga;
- b) oktatói tanúsítás megszerzéséhez szükséges kompetenciafelmérés;
- c) vizsgáztatói tanúsításhoz szükséges valamennyi kompetenciafelmérés.

(3) The application for designation of an examiner must be submitted by filling the form located under chapter 6.1 or 6.2 of this Regulation (together with the attached documents indicated therein), which shall be

(3) Vizsgáztató kijelölésére irányuló kérelmet a 6.1 vagy 6.2 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére, melyet a

sent to the Authority, that the candidate can already do after applying for the training. The Authority does not verify the prerequisites to conduct the examination, it is the examiner's responsibility to check this before the examination.

vizsgáló az adott képzésre való jelentkezése után már megteheti. A Hatóság nem vizsgálja a vizsgára bocsátás feltételeit, ennek ellenőrzése a vizsgáztató felelőssége a vizsga megkezdése előtt.

2.3 Applications related to pilot licences / Hajózási személyzeti szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos kérelmek

2.3.1 Requirements related to the submission of an application for issue or amendment of pilot licences / A hajózási személyzeti szakszolgálati engedély kiadására vagy módosítására vonatkozó kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a), Part-BFCL BFCL 015(a) and point (2) of the section 68 of the Gov. Decree 532/2017 the Authority determines the form and manner for the submission of applications for initial issue or amendment of pilot licences as follows.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a), a Part-BFCL BFCL 015(a) és az 532/2017 Korm. rendelet 68. § (2) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a hajózási személyzeti szakszolgálati engedély kiadásával vagy módosításával összefüggésben.

(2) An application for a pilot licence in accordance with Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL and 53/2016 NFM Decree must be submitted by filling form located under chapter 6.3 or 6.4 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(2) Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL és az 53/2016 NFM rendelet szerinti hajózási személyzeti szakszolgálati engedély kérelmet a 6.3 vagy 6.4 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

(3) Holders of a pilot's licence shall immediately return the original copy of the pilot's licence in the possession of the Client to the Authority upon receipt of the newly issued pilot's licence at one of the contact details specified in Section 2.1 (6) of these Regulations.

(3) A hajózási személyzeti szakszolgálati engedély birtokosainak a hajózási személyzeti szakszolgálati engedély eredeti, Ügyfél birtokában lévő példányát haladéktalanul vissza kell juttatnia a Hatóság részére az újonnan kiállított hajózási személyzeti szakszolgálati engedély átvételekor a jelen szabályzat 2.1 (6) pontjában meghatározott elérhetőségek egyikén.

(4) Endorsement by an instructor or examiner in the pilot licence issued in accordance with Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL and 53/2016 NFM Decree is not permitted.

(4) A Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL és az 53/2016 NFM rendelet szerinti kiállított hajózási személyzeti szakszolgálati engedélybe oktató vagy vizsgáztató általi bejegyzés nem engedélyezett.

2.3.2 Requirements related to the submission of an application for the conversion of a national pilot's licence / Nemzeti hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a) and Part-BFCL BFCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to the conversion of the national pilot licences to a Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL licences as follows.

(2) An application for a pilot licence in accordance with Part-FCL must be submitted by filling the form located under chapter 6.5 or 6.6 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority .

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a) és a Part-BFCL BFCL.015(a) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a nemzeti hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedélyek Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL szerinti hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedéllyé történő konvertálásával összefüggésben.

(2) A nemzeti hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálására irányuló kérelmet 6.5 vagy 6.6 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.3.3 Requirements related to the submission of an application for the change of the competent authority / Illetékes hatóság megváltoztatására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a) and Part-BFCL BFCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to change of the competent authority as follows.

(2) The request for the transfer of a pilot licence issued by another EASA Member State must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.7 or 6.8 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(3) In the case of transfer of a pilot licence issued by the Authority to another EASA Member State, the procedure laid down by that Member State shall be followed.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a) és a Part-BFCL BFCL.015(a) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedélyek illetékes hatóság megváltoztatásával összefüggésben.

(2) Egy másik EASA tagállam által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély magyar hatósághoz történő átigazolására irányuló kérelmet a 6.7 vagy 6.8 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

(3) A Hatóság által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély más EASA tagállamba történő átigazolása esetén az adott tagállam által előírt eljárás szerint szükséges eljárni.

2.3.4 Requirements related to the submission of an application for the change of the of training organization in the case of CPL/ATPL training / CPL/ATPL képzés esetén képzőszervezet-váltásra irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to change of the of training organization in the case of CPL/ATPL training as follows.

(2) The request for the change of the approved training organization shall be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.9 or 6.10 (together with the attached documents indicated therein).

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a) pontjának megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját CPL/ATPL képzés során történő képzőszervezet-váltással összefüggésben.

(2) A képzőszervezet-váltásra irányuló kérelmet a 6.9 vagy a 6.10 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.3.5 Requirements related to the submission of an application for the conversion of a pilot licence issued by a third country / Harmadik ország által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a) and Part-BFCL BFCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related the conversion of a pilot licence issued by a third country as follows.

(2) The request for the conversion of a pilot licence issued by a third country must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.11 or 6.12 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a) és a Part-BFCL BFCL.015(a) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a harmadik ország által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálásával összefüggésben.

(2) A harmadik ország által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálására irányuló kérelmet a 6.11 vagy 6.12 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.3.6 Requirements related to the submission of an application for the validation of a pilot licence issued by a third country / Harmadik ország által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély érvényesítésére irányuló kérelmekkel kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a) and Part-BFCL BFCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to pilot licences as follows.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a) és a Part-BFCL BFCL.015(a) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a harmadik ország által kiállított

hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély
érvényesítésével összefüggésben.

(2) The application for the validation of a pilot licence issued by a third country must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.13 or 6.14 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(2) A harmadik ország által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély érvényesítésére irányuló kérelmet a 6.13 vagy 6.14 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.3.7 Requirements related to the submission of an application for the conversion of a pilot licence issued by FAA / FAA által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with point 1.1 of Appendix 1 to Annex 3 to the Agreement between the USA and the EU on cooperation in the Regulation of Civil Aviation Safety, the Authority determine the form and manner of submission of applications in the context of the issuance of a Part-FCL pilot licence on the basis of an FAA pilot licence as follows.

(1) A Hatóság az Amerikai Egyesült Államok és az Európai Közösség között a polgári repülés biztonságának szabályozásában történő együttműködésről szóló megállapodás 3. melléklet 1. függelék 1.1 pontjának megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a Part-FCL szerinti hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély FAA által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély alapján történő kiállításával összefüggésben.

(2) The application for the issuance of a Part-FCL pilot licence on the basis of an FAA pilot licence must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.15 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(2) Part-FCL szerinti hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély FAA által kiállított hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély alapján történő kiállítására irányuló kérelmet a 6.15 fejezetben szereplő űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.4 Requirements related to the submission of an application for cabin crew attestation / Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-CC CC.GEN.015 the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to cabin crew attestation as follows.

(1) A Hatóság a Part-CC CC.GEN.015 pontnak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légiutas-kísérő tanúsítványokkal összefüggésben.

(2) An application for a cabin crew attestation for the initial issue, change or replacement of the attestation must be submitted by filling form located under chapter 6.16 or 6.17 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority .

(2) Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelmet a tanúsítvány első kiadására, változására vagy pótlására a 6.16 vagy 6.17 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.5 Requirements related to the submission of an application for an aircraft maintenance licence / Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-66 66.A.10(a) and point (1) of section 99 of Gov. Decree 532/2017 the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to aircraft maintenance licences as follows.

(1) A Hatóság a Part-66 66.A.10(a) és az 532/2017 Korm. rendelet 99. § (1) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyekkel összefüggésben.

(2) An application for an aircraft maintenance licence for the initial issue, change, replacement, extension, revalidation or conversion of a licence must be submitted by filling the form located under chapter 6.18 or 6.19 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(2) A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély első kiadására, változására, pótlására, meghosszabbítására vagy konvertálására vonatkozó kérelmet a 6.18 vagy 6.19 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.6 Requirements related to the submission of an application for examination credits for the basic knowledge requirements / Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentési kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-66 66.A.10(a) and point (1) of section 99 of Gov. Decree 532/2017 the Authority determines the form and manner for the submission of application for examination credits for the basic knowledge requirements as follows.

(1) A Hatóság a Part-66 66.A.10(a) és az 532/2017 Korm. rendelet 99. § (1) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyek megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentési kérelmekkel összefüggésben.

(2) An application for examination credits for the basic knowledge requirements required for obtaining an aircraft maintenance licence shall be submitted to the Authority by completing the form in chapter 6.22 and 6.23 (together with the

(2) A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentésre vonatkozó kérelmet a 6.22 és 6.23 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

attached documents indicated therein),
which shall be sent to the Authority.

(3) The list of [credit reports](#) related to the examination credits for the basic knowledge requirements is available on the website of the Authority.

(3) Az alapvizsga alóli felmentés alapjául szolgáló [beszámítási jelentés](#)eket tartalmazó lista a Hatóság honlapján érhető el.

2.7 Applications related to air traffic controller licence / Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos kérelmek

2.7.1. Application for air traffic controller licence or rating, extension / Kérelem légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez

(1) In accordance with Part-ATCO ATCO.A.005 the Authority determines the form and manner for the submission of applications for initial issue or amendment of air traffic controllers as follows.

(2) An application for an air traffic controller licence in accordance with Part-ATCO, must be submitted by filling form located under chapter 6.28 or 6.29 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(3) Endorsment by an assessor in the air traffic controller license issued in accordance with Part-ATCO is not permitted.

(1) A Hatóság a Part-ATCO ATCO.A.005 pontjának megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyek kiadásával vagy módosításával összefüggésben.

(2) A Part-ATCO szerinti légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély kérelmet a 6.28 vagy 6.29 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

(3) A Part-ATCO szerint kiállított légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélybe értékelő általi bejegyzés nem engedélyezett.

2.7.2. Requirements related to the submission of an application for the change of the competent authority / Illetékes hatóság megváltoztatására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-ATCO ATCO.A.010 the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to change of the competent authority as follows.

(2) The request for the transfer of an air traffic controller licence issued by another EASA Member State must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.34 or 6.35 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(3) In the case of transfer of an air traffic controller licence issued by the Authority to another EASA Member State, the procedure laid down by that Member State shall be followed.

(1) A Hatóság a Part-ATCO ATCO.A.010 pontjának megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyek illetékes hatóság megváltoztatásával összefüggésben.

(2) Egy másik EASA tagállam által kiállított légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély magyar hatósághoz történő átigazolására irányuló kérelmet a 6.34 vagy 6.35 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

(3) A Hatóság által kiállított légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély más EASA tagállamba történő átigazolása esetén az adott tagállam által előírt eljárás szerint szükséges eljárni.

2.8 Application for flight information officer and air traffic officer licence / Kérelem repüléstájékoztató tisztt és légiforgalmi tisztt szakszolgálati engedélyhez

(1) In accordance with Annex III of GKM Decree 17/2008. the Authority determines the content and manner for the submission of applications for initial issue or amendment of flight information officer and air traffic officer as follows.

(2) An application for a flight information officer and air traffic officer licence must be submitted in accordance with Annex III of GKM Decree 17/2008 by filling the form located under chapter 6.30 or 6.31 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság a 17/2008. GKM rendelet 3. melléklet pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának tartalmát és módját a repüléstájékoztató tisztt és légiforgalmi tisztt szakszolgálati engedélyek kiadásával vagy módosításával összefüggésben.

(2) A repüléstájékoztató tisztt és légiforgalmi tisztt szakszolgálati engedély kérelmet a 17/2008. GKM rendelet 3. melléklet pontjainak megfelelően a 6.30 vagy 6.31 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.9 Application for a flight operation officer licence / Kérelem repülésüzemi tisztt szakszolgálati engedélyhez

(1) In accordance with point (2) of the section 68 of the Gov. Decree 532/2017 the Authority determines the form and manner for the submission of applications for initial issue or amendment of flight operation officer (FOL) as follows.

(2) An application for an flight operation officer licence in accordance with 53/2016 NFM Decree must be submitted by filling form located under chapter 6.32 or 6.33 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság a 532/2017 Korm. rendeletnek 68. § (2) bekezdésének megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a repülésüzemi tisztt (FOL) szakszolgálati engedélyek kiadásával vagy módosításával összefüggésben.

(2) Az 53/2016 NFM rendelet szerinti repülésüzemi tisztt szakszolgálati engedély kérelmet a 6.32 vagy 6.33 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

3. Regulation about the recording of flight time / Szabályzat a repülési idő nyilvántartásáról

3.1 General requirements / Általános rendelkezések

(1) The Authority determines the form and manner to record of the details of all flights flown in accordance with Part-FCL FCL.050, Part-SFCL SFCL.050, Part-BFCL BFCL.050 and Section 5(1) of MND Decree No. 53/2016 as follows.

(2) At the same time as the flight time record specified in these requirements, the Authority accepts the flight time record kept according to the requirements issued before the issuance of these requirements for a period of 12 months from the date of issuance of these requirements.

(3) The Authority accepts the recording of flight time in Hungarian, English or Hungarian/English versions.

(4) After columns 1 to 7 in the flight log book for the sailplane and columns 1 to 6 in the logbook for the balloon, the order of the columns can be rearranged and additional columns are permitted in addition to the columns indicated in these requirements.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.050, Part-SFCL SFCL.050, a Part-BFCL BFCL.050 pontjai, valamint az 53/2016 NFM rendelet 5. § (1) bekezdés alapján az alábbiak szerint állapítja meg a repülési idő nyilvántartásának vezetését.

(2) A Hatóság a jelen szabályzatban meghatározott repülési idő nyilvántartással egyidejűleg a jelen szabályzat kiadmányozása előtt érvényes szabályok szerint vezetett repülési idő nyilvántartást jelen szabályzat kiadmányozásának dátumától számított 12 hónapos időtartamban elfogadja.

(3) A Hatóság elfogadja a repülési idő nyilvántartását magyar, angol vagy magyar/angol nyelven vezetett változatban is.

(4) A vitorlázó repülőgépre vonatkozó repülési naplóban 1-7., a ballonra vonatkozó repülési naplóban 1-6. oszlop után az oszlopok sorrendje felcserélhető, valamint a jelen szabályzatban jelölt adatokon/oszlopokon kívül további adatok/oszlopok megadása megengedett.

3.2 Recording of flight time / A repülési idő nyilvántartása

(1) Licence holders and student pilots shall keep a reliable record of the details of all flights flown using the following formats:

- a) sailplanes: i.a.w. chapter 7.1
- b) balloons: i.a.w. chapter 7.2
- c) other aircraft: i.a.w. chapter 7.3

(2) The Authority accepts logbooks written by hand or equivalent electronic logbooks in accordance with points AMC1 SFCL.045(a)(4), AMC1 BFCL.045(a)(4) and AMC1 FCL.045(c) and MND Decree 53/2016 Section 5. point(1) respectively.

(1) A szakszolgálati engedély birtokosa és a növendék pilóta köteles az összes repülésével kapcsolatos adatot a következő formátumban vezetni:

- a) vitorlázó repülőgép: 7.1 fejezet szerint
- b) ballon: 7.2 fejezet szerint
- c) egyéb légitármű: 7.3 fejezet szerint

(2) A Hatóság az AMC1 SFCL.045(a)(4), az AMC1 BFCL.045(a)(4) és az AMC1 FCL.050(c) pontjával, valamint az 53/2016 NFM rendelet 5. § (1) bekezdés követelményeivel összhangban a kézzel írt vagy azzal egyenértékű elektronikus repülési naplókat fogadja el.

(3) The logbook is the sum of data related to the flights flown and any endorsement made in accordance with the applicable requirements and not necessarily included in a single book.

(4) Details of flights flown under commercial air transport may be recorded in an electronic format maintained by the operator. In this case an operator should make the records of all flights operated by the pilot, including differences and familiarisation training, available upon request to the flight crew member concerned.

(5) The student pilot and the licence holder are obliged to keep uniform data related to their flight. Unless otherwise determined below all times shall be recorded in Universal Time Coordinated (hereinafter: UTC) or local time (hereinafter: LT), which shall be indicated in the logbook.

(3) A repülési napló a repülési idő nyilvántartás és bármely a vonatkozó követelmények alapján tett bejegyzések összessége, mely nem feltétlenül egy kötetbe van rendezve.

(4) A kereskedelmi repülések részleteit az operátor is nyilvántarthatja elektronikus formában. Ebben az esetben az operátornak a pilóta által teljesített összes repülés nyilvántartását kérésre elérhetővé kell tennie adott pilóta számára, beleértve a különbözeti és ismertető képzést is.

(5) A növendék pilóta és az engedély birtokosa köteles az összes repülésével kapcsolatos adatokat egységesen vezetni. Amennyiben jelen szabályzat másképp nem rendelkezik, minden időt Universal Time Coordinated (továbbiakban: UTC) időben vagy helyi időben (továbbiakban: LT) kell vezetni, melyet a repülési naplóban jelezni szükséges.

3.2.1 Instructions for use / Kitöltési szabályzat

(1) Logging of time

a) PIC flight time:

- i) the holder of a licence may log as PIC time all of the flight time during which he or she is the PIC;
- ii) the applicant for or the holder of a pilot licence may log as PIC time all solo flight time, flight time as SPIC and flight time under supervision provided that such SPIC time and flight time under supervision are countersigned by the instructor;
- iii) the holder of an instructor certificate may log as PIC all flight time during which he or she acts as an instructor in an aircraft;

(1) A repülési idő könyvelése

a) Repülési idő parancsnokként:

- i) az engedély birtokosa minden olyan repülést, mely alatt parancsnokként repült, parancsnoki időként könyvelhet el;
- ii) az engedélyt kérelmező vagy engedély birtokos parancsnoki időként könyvelhet el minden felügyelt egyedüli repülési időt (SPIC), és felügyelet alatt teljesített repült időt, amennyiben azokat aláírásával ellenjegyzi az oktató.
- iii) a repülés-oktatói tanúsítás birtokosa parancsnoki időként könyvelhet el minden olyan repült időt, amikor a légi járművön oktatóként tevékenykedik a fedélzeten.

- | | |
|--|---|
| <p>iv) the holder of an examiner's certificate may log as PIC all flight time during which he or she occupies a pilot's seat and acts as an examiner in an aircraft;</p> <p>v) a co-pilot acting as PICUS on an aircraft on which more than one pilot is required under the type certification of the aircraft or as required by operational requirements provided that such pilot-in-command under supervision (PICUS) time is countersigned by the pilot-in-command (PIC);</p> <p>vi) if the holder of a licence carries out a number of flights upon the same day returning on each occasion to the same place of departure and the interval between successive flights does not exceed 30 minutes, such series of flights may be recorded as a single entry.</p> | <p>iv) a vizsgáztatói tanúsítvány birtokosa parancsnoki időként könyvelhet el minden olyan repült időt, amikor a légi járművön pilótaülésben vizsgáztatóként tevékenykedik a fedélzeten.</p> <p>v) egy, a típustanúsítása vagy üzemeltetési utasítása szerint többpilótás légi járművön felügyelet alatt álló parancsnokpilótaként (PICUS) tevékenykedő másodpilóta időt, amennyiben azt a parancsnokpilóta (PIC) aláírásával ellenjegyzí;</p> <p>vi) amennyiben az engedély birtokosa ugyanazon a napon több repülést is végrehajt minden esetben visszatérve az indulási repülőtérre és a repülések közt nem több, mint 30 perc telik el, a repülések ilyen sorozatát egy sorba is könyvelheti.</p> |
|--|---|

b) Instruction time

A summary of all time logged by an applicant for a licence or rating as flight instructor may be logged if certified by the signature of the appropriately rated or authorised instructor from whom it was received.

(2) The holders of a pilot licence and student pilot shall to record details of all flights flown. This logbook enables pilot licence holders and student pilot to record flying experience while providing a permanent record of the licence holder's and student pilot's flying. Pilots who fly regularly aeroplanes and helicopters or other aircraft categories are to maintain separate logbooks for each aircraft category.

b) Gyakorlati képzési idő

Abban az esetben rögzíthetőek a gyakorlati képzési idők a szakszolgálati engedély vagy jogosítás kérelmezője által, ha azt aláírásával igazolja a megfelelően képesített vagy felhatalmazott oktató, aki az oktatást végezte.

(2) A pilóta szakszolgálati engedély birtokosának és a növendék pilótának rögzítenie kell valamennyi repülését. Ez a repülési napló lehetővé teszi a pilóta szakszolgálati engedély birtokosoknak és a növendék pilótának, hogy rögzítsék a repülési tapasztalatukat, miközben folyamatosan információt nyújtanak az engedély birtokosának és a növendék pilótának repülési tevékenységéről. Azon pilóták, akik rendszeresen repülnek repülőgépekkel, helikopterekkel vagy más légi jármű kategóriákkal, kötelesek valamennyi légi jármű kategóriát külön repülési naplóban vezetni.

(3) Flight crew logbook entries should be made as soon as practicable after any flight undertaken. All entries in the flight crew logbook should comply with the following:

- a) in case of paper records, they should be made in ink or indelible pencil; or
- b) in case of electronic records, they should be made and kept in a way to be readily available at the request of a competent authority, and contain all relevant items that are mentioned in a), certified by the pilot, and in a format acceptable by the competent authority.

(4) The particulars of every flight in the course of which the holder of a flight crew licence acts as a member of the operating crew of an aircraft are to be recorded in the appropriate columns using one line for each flight, provided that if an aircraft carries out a number of flights upon the same day returning on each occasion to the same place of departure and the interval between successive flights does not exceed 30 minutes, such series of flights may be recorded as a single entry.

(5) Flight time is recorded, which means:

- a) for aeroplanes, touring motor gliders and powered-lift aircraft the total period of time from the movement of the aircraft for take-off until the final stop of the aircraft after the end of the flight;
- b) for helicopters the total time from the time the rotor blades of helicopter spin for take-off until the spinning blades stop completely after the flight has ended;

(3) A repülőszemélyzet repülési naplójába valamennyi repülést követően be kell jegyezni a repülést, amint az lehetségesé válik. Minden repülési napló bejegyzésnek az alábbiaknak kell megfelelnie:

- a) a papír alapú repülési naplóba tett összes bejegyzést tintával vagy kitörölhetetlen ceruzával kell beírni; vagy
- b) elektronikus nyilvántartás esetén oly módon kell elkészíteni, illetve tárolni, hogy a kompetens hatóság kérésére azonnal be lehessen mutatni, illetve a pilóta által igazoltan az a) pontban szereplő összes releváns adatnak szerepelnie kell benne és a kompetens hatóság által elfogadott formátumú.

(4) Valamennyi repülés részletei, melyben az engedély birtokosa az üzemeltető személyzet tagjaként vesz részt, rögzítésre kell, hogy kerüljenek a megfelelő oszlopokban egyetlen sor használatával minden egyes repülésre, annak figyelembe vételével, hogy amennyiben a légi jármű ugyanazon a napon több repülést is végrehajt, minden esetben visszatérve az indulási repülőtérre és a repülések közt nem több, mint 30 perc telik el, a repülések ilyen sorozatát egy sorba is könyvelheti.

(5) Az a repülési idő kerül rögzítésre, amely:

- a) repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek és helyből felszálló repülőgépek esetében az a teljes időtartam, amely a légijármű felszállási céllal történő megmozdulásától a repülés bejezése után a légijármű végleges megállásáig tart;
- b) helikopterek tekintetében az a teljes időtartam, amely a helikoptere forgószánylapjainak felszállási céllal történő felpörgetésétől a repülés bejezése után a fordószánylapátok teljes leállásáig tart;

- c) for airships, from the moment an airship is released from the mast to taking off until the moment the airship finally comes to rest at the end of the flight, and is secured on the mast;
- d) for sailplane: the total time from the moment the sailplane starts to take off until the sailplane finally stops after the flight has ended.
- e) for balloon: the total time from the moment the balloon basket is lifted from the ground for take-off until the final stop of the balloon after the flight has ended.
- (6) When an aircraft carries two or more pilots as members of the operating crew, one of them shall, before the flight commences, be designated by the operator as the aircraft PIC, according to operational requirements, who may delegate the conduct of the flight to another suitably qualified pilot. All flying carried out as PIC is entered in the logbook as 'PIC'. A pilot flying as 'PICUS' or 'SPIC' enters flying time as 'PIC' but all such entries are to be certified by the PIC or FI in the 'Remarks' column of the logbook.
- (7) When starting a new page, the cumulated sum of all previous flights shall be entered in the row 'total from previous pages' as in the relevant columns. When each page is completed, accumulated flight time or hours should be entered in the appropriate columns:
- a) the sum of the flight time recorded on the page shall be entered in the row 'total this page', and
- c) léghajók tekintetében az a teljes időtartam, amely a léghajó árbocról felszállási céllal történő elengedése pillanatától a repülés befejezése után a léghajó végleges megállásáig és az árbocon történő rögzítéséig tart;
- d) vitorlázó repülőgépek esetében: az a teljes időtartam, amely a vitorlázó repülőgép felszállási céllal történő nikifutása megkezdésének pillanatától a repülés befejezése után a vitorlázó repülőgép végleges megállásáig tart.
- e) ballonok esetében: az a teljes időtartam, amely a ballonkosárnak a földtől felszállási céllal történő elemlelkedésének pillanatától a repülés befejezése után a ballon végleges megállásáig tart.
- (6) Amikor egy légi járművet kettő vagy több pilóta üzemeltet a személyzet részeként, egyiküket a repülés megkezdése előtt az üzemeltető kinevezi a légijármű parancsnokának (PIC) – az üzemeltetési előírások szerint –, aki rábízhatja a repülés végrehajtását egy másik arra kiképzett és alkalmas pilótára. Minden PIC-ként végrehajtott repülést PIC-ként kell elkönyvelni a repülési naplóban. A PICUS-ként vagy SPIC-ként repülő pilóta PIC-ként írhatja be a repült időt, melyet a repülési napló 'Megjegyzés' rovatában alá kell íratni a parancsnokkal (PIC) vagy oktatóval (FI).
- (7) Az egyes oldalak megkezdésekor a korábbi összes repülések halmozott összegét be kell vezetni az "áthozat" sorba a releváns oszlopok szerint. Amikor az egyes oldalak betelnek, a repülési idők összesítését el kell végezni:
- a) az adott oldalon rögzített repülések összesítésével az az "ezen az oldalon összesen" sorban, illetve
-

- b) the continuous, accumulated totals shall be entered in the row 'total carried forward' by adding the data in the rows 'total from previous pages' and 'total this page'.
- b) a folyamatos, halmozott összesítés bejegyzésével az "átvitel" sorban, az előző pontbéli adatoknak az "áthozat" mezőben szereplő időkhöz történő hozzáadásával.
- (8) The recording of flight time is zeroed neither in the case of the logbook becoming completely full, nor with the start of a new calendar year.
- (8) A repült órák vezetése sem a napló beteltével, sem a naptári év elejével nem kerül nullázásra.
- (9) When each page is completed, accumulated flight time or hours should be entered in the appropriate columns and certified by the pilot in the 'remarks' column.
- (9) Amikor az oldal betelik, az oldalon szereplő, illetve összes repült időt be kell írni a megfelelő oszlopba és a pilóta által igazolásra kell, hogy kerüljön a „megjegyzések” oszlopban.
- (10) Column 'remarks and endorsements' may be used to record details of the flight at the holder's discretion, the following entries, however, should always be made:
- (10) A „megjegyzés/igazolás” oszlop a birtokos belátása szerint használható a repülés részleteinek rögzítésére, azonban a következő bejegyzéseket mindig rögzíteni kell:
- a) in the case of instruction, practical examination or other check flights, the licence number and signature of the instructor (FI) or the examiner (FE) as countersignature;
- a) gyakorlati képzés, vizsga illetve egyéb ellenőrzés esetén az oktató (FI) vagy vizsgáztató (FE) szakszolgálati engedély száma és aláírása ellenjegyzésként;
- b) countersignature of other solo flights under supervision (SPIC) according to point (5).
- b) felügyelet alatt végzett egyéb egyedülrepülések (SPIC) ellenjegyzése a (5) pontban foglaltak szerint.
- (11) Column 'pilot function time':
- (11) A „repült idő” oszlopban a repült időket az alábbiak szerint kell rögzíteni:
- a) enter flight time as pilot-in-command (PIC) and supervised pilot-in-command (SPIC) in the column 'PIC'.
- a) a parancsnokként (PIC) és felügyelet alatt egyedül (SPIC) teljesített repülések idejét a „parancsnokként” oszlopba írja.
- b) all time recorded as SPIC is to be countersigned by the aircraft PIC/FI also entering their licence number in column 'remarks and endorsements'.
- b) minden felügyelet alatt teljesített egyedül repülést (SPIC) a parancsnok (PIC) vagy oktató (FI) aláírásával és szakszolgálati engedély számának feltüntetésével ellen kell, hogy jegyezze a „megjegyzés/igazolás” oszlopban.
- c) instructor time should be recorded as appropriate and also entered as PIC.
- c) az oktatott időt az „oktatóként” és a „parancsnokként” oszlopba is be kell vezetni.
-

d) flight time completed as student pilot or examinee shall be entered in the 'dual' column and countersigned by the instructor/examiner with their licence number in column 'remarks and endorsements'.

(12) In case of sailplane, ballon and airship the columns of the flight time record specified in these regulations can be expanded with additional information by adding further columns.

3.2.1.1 Sailplane / Vitorlázó repülőgépek

(1) Recording of flight time:

- a) personal details: full name and address of the pilot.
- b) column 1: the date of the flight, indicating the year in the upper rubric, further the month and day.
- c) column 2/3: the place and time of departure/arrival in local time.
- d) column 4: enter the make, model, variant and registration of the aircraft used;
- e) column 5: number of take-offs and landings in the given launch method, WL: winch launch, AT: aero tow, SL: self-launch, BL: bungee launch, CL: car launch, TMG: touring motor glider.
- f) column 6: the total time of the flight in hours and minutes, sailplane and TMG separately.
- g) column 7: the name of the Pilot in Command. Enter the name of the pilot-in-command (PIC) or, if the owner of the flight log book is the pilot-in-command, "SELF".
- h) column 8: the time of flight if at night or in cloud using the abbreviations below:

- aerobatic flight or MR/AR,

d) a növendékként, illetve vizsgázóként teljesített repüléseket az „oktatóval” rovatba kell feltüntetni és az oktatóval/vizsgáztatóval a „megjegyzés/igazolás” oszlopban az oktató szakszolgálati engedély-számának feltüntetésével és aláírásával leigazoltatni.

(12) Vitorlázó repülőgép, ballon és léghajó esetében jelen szabályzatban meghatározott repült idő nyilvántartás oszlopai kibővíthetők további információkkal további oszlopok hozzáadásával.

(1) A repült idő nyilvántartás kitöltése:

- a) személyes adatok: a pilóta teljes neve és lakcíme.
- b) 1. oszlop: a repülés dátuma. A felső rubrikában az évet, a továbbiakban a hónapot, napot megjelölve.
- c) 2./3. oszlop: a felszállás/leszállás helye és ideje.
- d) 4. oszlop: jelölje meg a használt légijármű gyártóját, típusát, variánsát és lajstromjelét;
- e) 5. oszlop: fel- és leszállások száma adott indítási módban. Cs: csörlés, V: vontatás, Ö: önerőből történő felszállás, G: gumiköteles indítás, A: autós felvontatás, TMG: motoros vitorlázó-repülőgép.
- f) 6. oszlop: a repülés teljes ideje óra-perc formátumban, külön bontva a vitorlázó-repülőgépen és motoros vitorlázó-repülőgépen repült időket.
- g) 7. oszlop: a parancsnok neve. Írja be a parancsnokpilóta (PIC) nevét vagy – amennyiben a repülési napló tulajdonosa a parancsnok – „SELF”-et.
- h) 8. oszlop: amennyiben éjszakai, mű- vagy felhőrepülés történt, annak ideje a következő rövidítések használatával:

- éjszakai repülés vagy ÉR/NVFR

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• cloud flying or FR/CF,• night flight or ÉR/NVFR, <p>i) column 9: the time of flight as PIC, with an instructor or as an instructor, sailplane and TMG separately .The time flown as an instructor/examiner must be entered in the PIC rubric as well.</p> <p>j) column 10: the number of task according to student booklet (e.g. I/1), the route of the flight, the instructor's signature (with licence number).</p> <p>k) "Totals":</p> <ul style="list-style-type: none">i) total this page: all the take-offs and landings on the page in the given launch method, as well as the times added column by column.ii) total from previous pages: the total from the previous page/all the take-offs and landings, total time in the given function.iii) total: the sum of the two previous rows to be written in the 'total from previous pages column' on the next page. <p>(2) Further possible abbreviations:</p> <ul style="list-style-type: none">a) SSP: student solo practiceb) SPI: student practice with instructorc) PSP: pilot solo practiced) PPI: pilot practice with instructore) ST: skill testf) PC: proficiency checkg) CHKF: check-flighth) COMP: competitioni) AOC: assessment of competence <p>(3) "launch methods":</p> <ul style="list-style-type: none">a) CL: car-launchb) WL: winch launch | <ul style="list-style-type: none">• felhőrepülés vagy FR/CF,• műrepülés vagy MR/AR, <p>i) 9. oszlop: parancsnokként, oktatóval, vagy oktatóként repült idő, külön bontva a vitorlázó-repülőgépen és motoros vitorlázó-repülőgépen repült időket. Az oktatóként/vizsgáztatóként repült időket a parancsnoki időhöz is be kell írni.</p> <p>j) 10. oszlop: feladatszám a képzési naplóban szereplő feladatszámmal (pl. I/1), repülés útvonala, oktató igazolása (szakszolgálati engedély számmal, aláírással ellátva).</p> <p>k) „Összesítések”:</p> <ul style="list-style-type: none">i) ezen az oldalon összesen: adott indítási módban az oldalon szereplő összes fel- és leszállás száma, illetve az összes idő oszloponként összeadva.ii) áthozat: az előző oldalon összesített/eddig összes fel- és leszállás száma, összídő adott szerepkörben.iii) átvitel: a következő oldalon az áthozat oszlopba írandó, a felette lévő két sor összeadásából származó összesítés. <p>(2) További lehetséges rövidítések:</p> <ul style="list-style-type: none">a) NEGY: növendék egyedül gyakorolb) NOGY: növendék oktatóval gyakorolc) PEGY: pilóta egyedül gyakorold) POGY: pilóta oktatóval gyakorole) JV: jártassági vizsgaf) KE: készségellenőrzésg) ELL: ellenőrző repülésh) VSNY: versenyi) KF: kompetencia-felmérés <p>(3) „indítási módok”:</p> <ul style="list-style-type: none">a) A: autós felvontatásb) Cs: csörlés |
|--|--|
-

- | | |
|---|---|
| c) BL: bungee launch | c) G: gumiköteles indítás |
| d) SL: self-launch | d) Ö: önfelszállás |
| e) AT: aerotow | e) V: vontatás |
| f) TMG: Touring Motoring Glide, if the flight has happened in a touring motoring glider | f) TMG: Touring Motoring Glide, ha motoros vitorlázó-repülőgéppel történt a repülés |

3.2.1.2 Ballon / Balloons

- | | |
|--|---|
| (1) Recording of flight time: | (1) A repült idő nyilvántartás kitöltése: |
| a) personal details: full name and address of the pilot. | a) személyes adatok: a pilóta teljes neve és lakcíme. |
| b) column 1: the date of the flight, indicating the year in the upper rubric, further the month and day. | b) 1. oszlop: a repülés dátuma. A felső rubrikában az évet, a továbbiakban a hónapot, napot megjelölve. |
| c) column 2/3: the place and time of departure/arrival in local time. | c) 2./3. oszlop: a felszállás/leszállás helye és ideje. |
| d) column 4: enter the make, model, registration, class, group and volume of the balloon used; | d) 4. oszlop: jelölje meg a használt ballon gyártóját, típusát, lajstromjelét, osztályát, csoportját és térfogatát; |
| e) column 5: the total flight time (TFT) in hours and minutes. | e) 5. oszlop: a repülés teljes ideje (TFT) óra-perc formátumban. |
| f) column 6: the name of the Pilot in Command. Enter the name of the pilot-in-command (PIC) or, if the owner of the flight log book is the pilot-in-command, "SELF". | f) 6. oszlop: a parancsnok neve. Írja be a parancsnokpilóta (PIC) nevét vagy – amennyiben a repülési napló tulajdonosa a parancsnok – „SELF”-et. |
| g) column 7: the time of flight if at day or night and whether it is a free flight or tethered flight. | g) 7. oszlop: jelölni szükséges, hogy a repülési idő nappal vagy éjszaka teljesült, valamint azt, hogy ballon repülés vagy földhöz kötött repülés volt-e. |
| h) column 8: the time of flight as PIC, with an instructor or as an instructor. The time flown as an instructor/examiner must be entered in the PIC rubric as well. | h) 8. oszlop: parancsnokként, oktatóval, vagy oktatóként repült idő. Az oktatóként/vizsgáztatóként repült időket a parancsnoki időhöz is be kell írni. |
| (2) Totals: | (2) Összesítések: |
| a) total this page: all the take-offs and landings on the page in the given launch method, as well as the times added column by column. | a) ezen az oldalon összesen: adott indítási módban az oldalon szereplő összes fel- és leszállás száma, illetve az összes idő oszloponként összeadva. |
| b) total from previous pages: the total from the previous page/all the take-offs and landings, total time in the given function. | b) áthozat: az előző oldalon összesített/eddiggi összes fel- és leszállás száma, össztidő adott szerepkörben. |
-

- | | |
|--|---|
| c) total: the sum of the two previous rows to be written in the 'total from previous pages column' on the next page. | c) átvitel: a következő oldalon az áthozat oszlopba írandó, a felette lévő két sor összeadásából származó összesítés. |
|--|---|

3.2.1.3 Sailplanes and aircraft of the category of aircraft other than balloons / Vitorlázó repülőgépek és ballonoktól eltérő légi jármű kategóriába eső légi járművek

- | | |
|--|--|
| (1) Recording of flight time: | (1) A repült idő nyilvántartás kitöltése: |
| a) personal details: full name and address of the pilot. | a) személyes adatok: a pilóta teljes neve és lakcíme. |
| b) column 1: enter the date (dd/mm/yy) on which the flight commences. | b) 1. oszlop: írja be a dátumot (nn/hh/éé), amikor az adott repülést végrehajtotta. |
| c) columns 2 and 3: enter the place and time of departure and destination either in full or the internationally recognised three or four letter designator. All times shall be in UTC. | c) 2. és 3. oszlop: írja be az indulás és érkezés helyének teljes nevét vagy a három-, négybetűs nemzetközi azonosítóját, illetve idejét. Minden időt UTC-ben kell vezetni. |
| d) column 4: enter the make, model, variant and registration of the aircraft used. | d) 4. oszlop: jelölje meg a használt légi jármű gyártóját, típusát, variánsát és lajstromjelét. |
| e) column 5: indicate whether the operation was single-pilot (SP) or multi-pilot (MP) and for SP operation whether single-engine (SE) or multi-engine (ME). | e) 5. oszlop: tüntesse fel, hogy egypilótás (SP) vagy többpilótás (MP), volt-e az üzemeltetés, valamint az egypilótás (SP) üzemeltetésnél azt, hogy egyhajtóműves (SE) vagy többhajtóműves (ME) volt-e a légi jármű. |
| f) column 6: total time of flight may be entered in hours and minutes or decimal notation as desired. | f) 6. oszlop: a repülés teljes ideje beírható tetszés szerint órákban és percekben vagy tizedes jelöléssel. |
| g) column 7: enter the name(s) of PIC or 'SELF' as appropriate; | g) 7. oszlop: értelemszerűen írja be a parancsnokpilóta (PIC) nevét/neveit vagy „SELF”-et. |
| h) column 8: indicate the number of take-offs and landings as pilot flying by day or night. | h) 8. oszlop: tüntesse fel a repülő pilótaként teljesített fel- és leszállások számát nappal vagy éjjel. |
| i) column 9: enter the flight time undertaken at night or under instrument flight rules if applicable. | i) 9. oszlop: amennyiben alkalmazható, írja be az éjszakai vagy műszeres körülmények között teljesített repült időt. |
| j) column 10: pilot function time: | j) 10. oszlop: adott funkcióban töltött idő: |
| • enter flight time as PIC, SPIC and PICUS as PIC; | • írja be a PIC, SPIC, PICUS időket PIC-ként; |
| • all time recorded as SPIC or PICUS is to be countersigned by the aircraft PIC/FI also entering their licence number in column 'remarks and endorsements' (column 12); | • valamennyi SPIC-ként vagy PICUS-ként rögzített időt ellenjegyeztetni kell a légi jármű parancsnokával (PIC)/oktatójával (FI) a Megjegyzés részben (12. oszlop); |
-

- instructor time should be recorded as appropriate and also entered as PIC;
- flight time completed as student pilot or examinee shall be entered in the 'dual' column and countersigned by the instructor/examiner with their licence number in column 'remarks and endorsements'.
- az oktatott időt az „oktatóként” és a „parancsnokként” oszlopba is be kell vezetni;
- a növendékként, illetve vizsgázóként teljesített repüléseket az „oktatóval” rovatba kell feltüntetni és az oktatóval illetve vizsgáztatóval a „megjegyzés/igazolás” oszlopban az oktató szakszolgálati engedélyszámának feltüntetésével és aláírásával leigazoltatni.

k) column 11: FSTD:

- for any FSTD enter the type of aircraft and qualification number of the device. For other flight training devices enter either FNPT I or FNPT II as appropriate;
- total time of session includes all exercises carried out in the device, including pre- and after-flight checks;
- enter the type of exercise performed in the 'remarks' (column 12), for example operator proficiency check, revalidation.

k) 11. oszlop: FSTD:

- bármely FSTD-re írja be a légi jármű típusát és a berendezés minősítési számát. Egyéb szimulátorokra értelemszerűen FNPT I vagy FNPT II-t kell beírni;
- a képzés teljes ideje magában foglalja az összes berendezésben lefolytatott gyakorlatot, beleértve a repülés előtti és utáni ellenőrzéseket;
- írja be a végrehajtott feladatot a Megjegyzések rovatba (12. oszlop), például üzemeltetői készségellenőrző vizsga, jogosítás érvényességi idejének meghosszabbítására irányuló készségellenőrző vizsga.

l) column 12: may be used to record details of the flight at the holder's discretion. The following entries, however, should always be made:

- instrument flight time undertaken as part of the training for a licence or rating;
- in the case of instruction, practical examination or other check flights, the licence number and signature of the instructor (FI) or the examiner (FE) as countersignature;
- countersignature of other solo flights under supervision (SPIC or PICUS) according to (9);

l) 12. oszlop: a birtokos belátása szerint használható a repülés részleteinek rögzítésére. A következő bejegyzéseket azonban mindig rögzíteni kell:

- műszeres repülési idő egy engedély vagy jogosítás megszerzésére irányuló képzés részeként;
- gyakorlati képzés, vizsga illetve egyéb ellenőrzés esetén az oktató (FI) vagy vizsgáztató (FE) szakszolgálati engedély száma és aláírása ellenjegyzésként;
- felügyelet alatt végzett egyéb egyedülrepülések (SPIC vagy PICUS) ellenjegyzése a 9. pontban foglaltak szerint;

- licence number and signature of instructor if the flight is part of a SEP or TMG class rating revalidation.
- amennyiben SEP vagy TMG osztályjogosítás meghosszabbításának része a repülés, úgy az oktató szakszolgálati engedély száma és aláírása.

4. Requirements related to crediting of qualification for licencing / Képesítések beszámítására vonatkozó követelmények szakszolgálati engedélyek kiadásához

4.1 Credit for pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett pilóta-szakszolgálati engedélyek beszámítása

(1) Pursuant to Article 10 of Regulation (EU) No 1321/2014, the Authority defines the credit report related to the crediting of pilot licences obtained during military service as follows.

(1) A Hatóság 1178/2011/EU rendelet 10. cikke alapján a következők szerint határozza meg a katonai szolgálat során szerzett pilóta-szakszolgálati engedélyek beszámítására vonatkozó beszámítási jegyzőkönyvet.

4.1.1 For aeroplanes / Repülőgépek esetében

(1) In case the applicant holds or have held a pilot licence issued in accordance with 6/2022 HM Decree for aeroplanes, his/her military experience may be credited according to below:

(1) Amennyiben a jelentkező a 6/2022 HM rendelet szerint kiadott pilóta szakszolgálati engedéllyel rendelkezik vagy rendelkezett repülőgépre, úgy az alábbiak szerint kerülhet beszámításra a katonai tapasztalata:

a) complete the relevant requirements of theoretical knowledge and flight instruction for the issue of class and type ratings;

a) teljesíti a vonatkozó elméleti és gyakorlati követelményeket az osztály és típusjogosítás kiadásához;

b) pass the theoretical exam according to the type of pilot licence;

b) teljesíti a megszerezni kívánt hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély típusának megfelelő elméleti vizsgát;

c) complete as a skill test the requirements of Part-FCL for type/class and/or instrument rating relevant to the privileges of the requested licence;

c) jártassági vizsga formájában teljesíti Part-FCL rész típus-/osztály- és/vagy műszerjogosításokra vonatkozó, a megszerezni kívánt hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély jogosultságainak megfelelő követelményeit;

d) demonstrate language proficiency in accordance with Part-FCL FCL.055;

d) számot ad nyelvismeretéről a Part-FCL FCL.055 pont szerint;

e) hold a valid appropriate medical certificate issued in accordance with Part-MED;

e) rendelkezik érvényes, megfelelő kategóriájú Part-MED szerint kiadott orvosi minősítéssel;

f) complies with the requirements set out in chapter 7.4.

f) eleget tesz a 7.4 fejezetben található táblázat szerinti követelményeknek.

(2) An application for a flight crew licence under the Part-FCL shall be dealt with as specified in Chapter 2.1 and 2.3.

(2) Part-FCL szerinti hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló kérelemmel kapcsolatban a 2.1 és 2.3 fejezetben meghatározottak szerint szükséges eljárni.

4.1.2 For helicopters / Helikopterek esetében

(1) In case the applicant holds or have held a pilot licence issued in accordance with 6/2022 HM Decree for aeroplanes, his/her military experience may be credited according to below:

- a) complete the relevant requirements of theoretical knowledge and flight instruction for the issue of class and type ratings;
 - b) pass the theoretical exam according to the type of pilot licence;
 - c) complete as a skill test the requirements of Part-FCL for type/class and/or instrument rating relevant to the privileges of the requested licence;
 - d) demonstrate language proficiency in accordance with Part-FCL FCL.055;
 - e) hold a valid appropriate medical certificate issued in accordance with Part-MED;
 - f) complies with the requirements set out in chapter 7.5.
- (2) An application for a flight crew licence under the Part-FCL shall be dealt with as specified in Chapter 2.1 and 2.3.

(1) Amennyiben a jelentkező a 6/2022 HM rendelet szerint kiadott pilóta szakszolgálati engedéllyel rendelkezik vagy rendelkezett helikopterre, úgy az alábbiak szerint kerülhet beszámításra a katonai tapasztalata:

- a) teljesíti a vonatkozó elméleti és gyakorlati követelményeket az osztály és típusjogosítás kiadásához;
 - b) teljesíti a megszerezni kívánt hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély típusának megfelelő elméleti vizsgát;
 - c) jártassági vizsga formájában teljesíti Part-FCL rész típus-/osztály- és/vagy műszerjogosításokra vonatkozó, a megszerezni kívánt hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély jogosultságainak megfelelő követelményeit;
 - d) számot ad nyelvismeretéről az Part-FCL FCL.055 pont szerint;
 - e) rendelkezik érvényes, megfelelő kategóriájú Part-MED szerint kiadott orvosi minősítéssel;
 - f) eleget tesz a 7.5 fejezetben található táblázat szerinti követelményeknek.
- (2) Part-FCL szerinti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló kérelemmel kapcsolatban a 2.1 és 2.3 fejezetben meghatározottak szerint szükséges eljárni.

4.2 Credit for air traffic controller licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyek beszámítása

(1) The crediting of air traffic controller licences obtained during military service is possible in accordance with the credit report published on the website of the Authority, if available.

(1) A katonai szolgálat során szerzett légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyek beszámítása a Hatóság honlapján közzétett beszámítási jegyzőkönyv alapján lehetséges, amennyiben elérhető.

5. Requirements for revalidation or renewal of ratings or extension of the privileges / Jogosítások hosszabbítására vagy megújítására vagy jogosultságok kiterjesztésére vonatkozó követelmények

5.1 Renewal of class, type and instrument ratings / Osztály-, típus- és műszerjogosítások megújítása

(1) For the renewal of class, type and instrument ratings as specified in Part-FCL AMC1 FCL.740(b)(d), form as specified in chapter 0 or 6.25 shall also be completed.

(2) The form in chapter 6.22 or 6.25 must be filled out (stamped and signed in the case of ATO/DTO) and submitted to the Authority together with a document certifying the fact of the proficiency test.

(1) A Part-FCL AMC1 FCL.740(b)(d) pontjában meghatározottak szerint az osztály-, típus-, és műszerjogosítások megújításához a 0 vagy 6.25 fejezetben található nyomtatvány kitöltése is szükséges.

(2) A 6.22 vagy 6.25 fejezetben található nyomtatványt kitöltve (ATO/DTO esetében pecséttel és aláírással ellátva) a készségellenőrző vizsga tényét, megtörténtét igazoló dokumentummal együtt szükséges benyújtani a Hatóság részére.

5.2 Procedure related to the recency requirements for sailplanes instructors / Közelmúltbeli tapasztalattal kapcsolatos eljárás vitorlázórepülőgép-oktatók esetében

(1) Pursuant to Part-SFCL SFCL.360(a), the holder of an FI(S) certificate may only exercise the privileges of his or her certificate if in the nine years prior to the intended exercise of those privileges, demonstrated the ability to instruct on sailplanes with the completion of the Part-SFCL AMC2 SFCL.345 (a) exercises to an FI(S) who is qualified in accordance with point Part-SFCL SFCL.315(a)(7) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO:

(2) The execution of tasks shall be kept on a form established by ATO/DTO and by recording them in the flight logbook of the licence holder performing the task.

(1) A Part-SFCL SFCL.360(a) pontja alapján az FI(S) tanúsítás birtokosa csak akkor gyakorolhatja a tanúsítványában foglalt jogosultságokat, ha e jogosultságok tervezett gyakorlását megelőző kilenc évben az ATO vagy a DTO képzésvezetője által kinevezett, az Part-SFCL SFCL.315(a) 7. pont szerinti képesítéssel rendelkező FI(S) előtt bizonyította képességét a vitorlázó repülőgépen való oktatásra az Part-SFCL AMC2 SFCL.345(a) pontban meghatározott feladatok teljesítésével.

(2) A feladatok végrehajtásának nyilvántartását ATO/DTO által meghatározott formanyomtatványon és a feladatot végrehajtó engedélyes repülési naplójába való bejegyzéssel kell vezetni.

5.3 Procedure related to the recency requirements for balloon instructors / Közelmúltbeli tapasztalattal kapcsolatos eljárás ballon oktatók esetében

(1) Pursuant to Part-BFCL BFCL.360(a), the holder of an FI(B) certificate may only exercise the privileges of his or her certificate if during the nine years prior to the intended exercise of those privileges, completed the exercises in accordance with Part- BFCL AMC2 BFCL.345(a) during an instruction flight on a balloon as FI(B) under the supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with point BFCL.315(a)(4) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(2) The execution of tasks shall be kept on a form established by ATO/DTO and by recording them in the flight logbook of the licence holder performing the task.

(1) A Part-BFCL BFCL.360(a) pontja alapján az FI(B) tanúsítás birtokosa csak akkor gyakorolhatja a tanúsítványában foglalt jogosultságokat, ha e jogosultságok tervezett gyakorlását megelőző kilenc évben az ATO vagy a DTO képzésvezetője által kinevezett, a Part-BFCL BFCL.315(a) 4. pont szerinti képesítéssel rendelkező FI(B) előtt bizonyította képességét a ballonon való oktatásra az Part-BFCL AMC2 BFCL.345(a) pontban meghatározott feladatok teljesítésével.

(2) A feladatok végrehajtásának nyilvántartását ATO/DTO által meghatározott formanyomtatványon és a feladatot végrehajtó engedélyes repülési naplójába való bejegyzéssel kell vezetni.

5.4 Procedure for a sailplane instructor to demonstrate the ability to instruct for the sailplanes instructors / Eljárás a vitorlázórepülőgép-oktatók számára a vitorlázórepülőgép-oktatók oktatási képességének bizonyítására

(1) Pursuant to point 7 of Part-SFCL SFCL.315(a), the holder of an FI(S) certificate may only exercise the privileges of his or her certificate if he/she has completed at least 50 hours or 150 launches of flight instruction in sailplanes and demonstrated the ability to instruct for the FI(S) certificate with the completion of the Part-SFCL AMC1 SFCL.315(a)(7)(ii) exercises to an FI(S) who is qualified in accordance with point Part-SFCL SFCL.315(a)(7) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(2) The execution of tasks shall be kept on a form established by ATO/DTO and by recording them in the flight logbook of the licence holder performing the task.

(1) A Part-SFCL SFCL.315(a) 7. pontja alapján az FI(S) tanúsítás birtokosa csak akkor gyakorolhatja a tanúsítványában foglalt oktatói jogosultságát, ha teljesített legalább 50 óra repülést vagy 150 felszállást vitorlázó repülőgépen végzett oktatás keretében és az ATO vagy a DTO képzésvezetője által kinevezett, az SFCL.315(a) 7. pont szerinti képesítéssel rendelkező FI(S) előtt bizonyította képességét az FI(S) tanúsítvánnyal kapcsolatos oktatásra az Part-SFCL AMC1 SFCL.315(a)(7)(ii) pontban meghatározott feladatok teljesítésével.

(2) A feladatok végrehajtásának nyilvántartását ATO/DTO által meghatározott formanyomtatványon és a feladatot végrehajtó engedélyes repülési naplójába való bejegyzéssel kell vezetni.

5.5 Procedure for a balloon instructor to demonstrate the ability to instruct for the balloon instructors / Eljárás a ballon oktatók számára a ballon oktatók oktatási képességének bizonyítására

(1) Pursuant to point 4 of Part-BFCL BFCL.315 (a) the holder of the FI(B) certificate may only exercise the privileges of his or her certificate if he has completed at least 50 hours of flight instruction on balloons and completed the exercises in accordance with has demonstrated to an FI(B) qualified in accordance with AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) during conduction at least one hour of flight instruction for the FI(B) certificate under the supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with point BFCL.315(a)(4) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(2) The execution of tasks shall be kept on a form established by ATO/DTO and by recording them in the flight logbook of the licence holder performing the task.

(1) A Part-BFCL BFCL.315 (a) 4. pontja alapján az FI(B) tanúsítás birtokosa csak akkor gyakorolhatja a tanúsítványában foglalt oktatói jogosságát, ha teljesített legalább 50 óra repülésoktatást ballonon és az ATO vagy a DTO képzésvezetője által kinevezett, az BFCL.315 a) 4. pont szerinti képesítéssel rendelkező FI(B) előtt bizonyította képességét az FI(B) tanúsítvánnyal kapcsolatos oktatásra az AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) pontban meghatározott feladatok teljesítésével.

(2) A feladatok végrehajtásának nyilvántartását ATO/DTO által meghatározott formanyomtatványon és a feladatot végrehajtó engedélyes repülési naplójába való bejegyzéssel kell vezetni.

5.6 Procedure for revalidation or renewal of a flight instructor certificate for aeroplanes / Eljárás repülőgépre szóló repülésoktatói tanúsítás (FI(A)) érvényességi idejének meghosszabbítása és megújítása esetén

(1) Holders of a flight instructor certificate for aeroplanes (hereinafter: FI(A)) shall comply with the validity period of the FI(A):

- a) in the case of revalidation, with point FCL.940.FI(a);
- b) in the case of renewal, with point FCL.940(b) of Part-FCL.

(2) The assessment of competence required by Part-FCL FCL.940.FI(a)(1)(iii) and Part-FCL FCL.940(b) for the revalidation or renewal of an FI(A) certificate in accordance with Part-FCL FCL.935 shall be conducted on multi-engine aeroplanes if the holder of the FI(A) have both a single-engine and a multi-engine instructor privileges.

(1) A repülőgépre szóló repülésoktató tanúsítás (a továbbiakban: FI(A)) birtokosainak meg kell felelniük az FI(A) érvényességi idejének:

- a) meghosszabbítása esetén a Part-FCL FCL.940.FI(a) pontjában foglaltaknak;
- b) megújítás esetén a Part-FCL FCL.940(b) pontjában foglaltaknak.

(2) A Part-FCL FCL.940.FI(a)(1)(iii) pontjában és a Part-FCL FCL.940(b) pontjában foglalt, az FI(A) tanúsítás meghosszabbítására vagy megújítására irányuló, a Part-FCL FCL.935 pontja szerinti kompetenciafelmérést abban az esetben több hajtóműves repülőgépen kell végrehajtani, amennyiben az FI(A) birtokosa rendelkezik mind egymotoros repülőgépre szóló, mind több hajtóműves repülőgépre szóló oktatói jogosultsággal.

(3) If the holder of an FI(A) also holds instrument rating instructor privileges, the assessment of competence required for the revalidation or renewal of an FI(A) certificate in accordance with Part-FCL FCL.940.FI(a)(1)(iii) and Part-FCL FCL.940(b) shall be carried out in a multi-engine aeroplane during a skill test for the issue of an instrument rating or a proficiency check for the revalidation or renewal of its validity.

(3) Amennyiben az FI(A) birtokosa rendelkezik műszerjogosítás oktatói jogosultsággal is, a Part-FCL FCL.940.FI(a)(1)(iii) pontjában és a Part-FCL FCL.940(b) pontjában foglalt, az FI(A) tanúsítás meghosszabbítására vagy megújítására irányuló, a Part-FCL FCL.935 pontja szerinti kompetenciafelmérést több hajtóműves repülőgépen kell végrehajtani egy műszerjogosítás megszerzésére irányuló jártassági vizsga vagy annak érvényességi idejének meghosszabbítására vagy megújítására irányuló készségellenőrző vizsga során.

6. Forms / Űrlapok

6.1 Kérelem vizsgáztató kijelölésére



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Kérelem vizsgáztató kijelölésére

Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL és az 53/2016 NFM rendelet alapján

1. Kérelmező adatai											
vezetéknév				keresztnev							
születési hely				születési dátum							
állampolgárság				telefonszám							
anyja neve				e-mail							
lakcím											
levelezési cím								☒ ugyanaz			
szakszolgálati engedély/azonosító száma											
orvosi minősítés											
kiállító hatóság				osztály		☐ 1		☐ 2		☐ LAPL	
lejárati dátum											
2. Javasolt vizsgáztató											
vezetéknév				keresztnev							
e-mail											
vizsgáztatói tanúsítás száma								kiállító hatóság			
3. A tervezett vizsga részletei											
vizsga típusa	☐	szakszolgálati engedély megszerzése	☐	AGPL	☐	LAPL	☐	SPL			
			☐	ATPL*	☐	MPL	☐	ULPL			
			☐	BPL	☐	PHPL	☐	GPL			
			☐	CPL	☐	PPL					
	☐	jogosítás megszerzése	☐		szakszolgálati engedély érvényesítése						
☐	szakszolgálati engedély, jogosítás konvertálása										
légi jármű kategória	☐	autogiro	☐	ballon	☐	helikopter	☐	repülőgép			
	☐	motoros sárkányrepülő	☐	ultrakönnyű	☐	vitorlázó-repülőgép	☐	egyéb			
osztályjogosítás	☐	CR/IR (osztály- és műszerjogosítás)			☐	land (szárazföldi)					
	☐	MEP (többmotoros dugattyús)									
	☐	SEP (egymotoros dugattyús)			☐	sea (vízi)					
	☐	SET (egy hajtóműves turbinás)									
	☐	TMG (motoros vitorlázó-repülőgép)									
típusjogosítás					☐	TR/IR					
műszerjogosítás	☐	egymotoros (SE)				☐	többmotoros (ME)				
oktatói tanúsítás	☐	FI(I)**	☐	MCCI	☐	STI	☐	CRI	☐	SE	
	☐	IRI	☐	SFI	☐	TRI			☐	ME	
vizsgaeszköz	☐	légi jármű				légi jármű / szimulátor típusa					
	☐	szimulátor									
jogosítás jelenlegi lejárat dátuma (meghosszabbítás, megújítás esetén)											

javasolt helyszín		javasolt dátum	
4. Csatolandó dokumentumok:			
1. TO-01 Képzőszervezeti igazolás a gyakorlati képzésről nyomtatvány kitöltve, képzőszervezet által aláírva, lepecsételve; 2. a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum. 3. *ATPL(A) megszerzésére irányuló jártassági vizsga esetén a kérelmező repülési naplójának a Part-FCL FCL.510.A pontban foglaltaknak megfelelő repült időket igazoló dupla oldalainak másolata. 4. **FII jogosítás megszerzésére irányuló jártassági vizsga esetén a kérelmező repülési naplójának a Part-FCL FCL.905.FI j) pontjában foglaltaknak megfelelő oktatott időket igazoló releváns dupla oldalainak másolata.			
5. Kérelmező nyilatkozata			
Ezennel kijelentem, hogy: – a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltatam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiközlekedési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását vagy azt visszavonhatja. – a Part-FCL FCL.1005 b) pontjában foglaltaknak megfelelően a vizgáztatóval szembeni objektivitásomat semmi nem befolyásolja. – a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészt megértettem és tudomásul vettem. – az 53/2016 NFM rendelet szerinti kérelem kivételével az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően: (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal; (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és (3) soha nem rendelkezttem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.			
aláírás helye és időpontja			
kérelmező aláírása			

6.2 Application for the appointment of an examiner



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application for the appointment of an examiner

According to Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL and 53/2016 NFM
Decree

1. Applicant's data											
last name				first name							
place of birth				date of birth							
nationality				phone nr.							
mother's name				e-mail							
Address											
postal address								☐ same as above			
licence number											
medical certificate											
issuing authority				class				☐ 1 ☐ 2 ☐ LAPL			
Validity											
2. Recommended examiner											
last name				first name							
e-mail											
examiner certificate number				issuing authority							
3. Details of planned practical examination											
exam type	☐	initial issue of licence	☐	AGPL	☐	LAPL	☐	SPL			
			☐	ATPL	☐	MPL	☐	ULPL			
			☐	BPL	☐	PHPL	☐	GPL			
			☐	CPL	☐	PPL					
	☐	initial issue of rating	☐	validation of licence							
☐	conversion of licence, rating										
aircraft category	☐	aeroplane	☐	autogyro	☐	balloon	☐	helicopter			
	☐	powered hang-glider	☐	sailplane	☐	ultralight	☐	other			
class rating	☐	CR/IR (class- and instrument rating)			☐ land			☐ sea			
	☐	MEP (multi-engine piston)									
	☐	SEP (single-engine piston)									
	☐	SET (single-engine turbine)									
	☐	TMG (touring motor glider)									
type rating					☐	TR/IR					
instrument rating	☐	single-engine (SE)				☐	multi-engine (ME)				
instructor certificate	☐	FI	☐	MCCI	☐	STI	☐	CRI	☐	SE	
	☐	IRI	☐	SFI	☐	TRI			☐	ME	
Device	☐	aircraft					aircraft / simulator type				
	☐	simulator									
current validity of rating (in case of											

revalidation, renewal)			
proposed location		proposed date	
4. Documents to be attached			
1. TO-01 Recommendation of practical training completed form, signed and sealed by the training organization; 2. in the case of a skill test to obtain an ATPL(A), a copy of the relevant double pages of the applicant's flight logbook certifying the flight times in accordance with Part-FCL FCL.510.A; 3. in the case of the first assessment of competence to obtain an FII(A), a copy of the relevant double pages of the applicant's flight logbook certifying the hours of instruction in accordance with Part-FCL FCL.905.FI point j); 4. document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree.			
5. Applicant's declaration			
I hereby declare that: – all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or revoke the pilot licence. – in accordance with Part-FCL FCL.1005 b) my objectivity towards the examiner is not affected by anything. – I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application. – with the exception of the application according to MND Decree No. 53/2016, as per AMC1 ARA.GEN.315(a): (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.			
place and date of signature			
signature of applicant			

6.3 Hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem

A Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL és az 53/2016 NFM rendelet
alapján

1. Kérelmező adatai	
vezetéknev:	keresztnev:
születési hely:	születési dátum:
állampolgárság:	telefonszám:
anyja leánykori neve:	e-mail cím:
lakcím:	
levelezési cím:	☐ ugyanaz
hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély száma:	
az új szakszolgálati engedély/verifikáció átvétele:	☐ személyesen ☐ postai úton
☐ Ezúton nyilatkozom, hogy az új hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyem kézhezvétele után a jelenleg a birtokomban lévő eredeti példányt a Hatóság részére haladéktalanul visszajuttatom. Tudatában vagyok, hogy ennek elmulasztása esetén légiközlekedési bírság szabható ki.	
verifikáció kérelem esetén:	☐ elektronikus úton is
2. Számlázási adatok	
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel, valamint cég esetén adószám feltüntetése szükséges):	
cím:	
levelezési cím:	☐ ugyanaz
3. Meghatalmazás	
Ezennel meghatalmazom alább említett személyt/céget, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.	
meghatalmazott neve:	meghatalmazott igazolványszáma/ adószáma:
meghatalmazott címe:	
kelt:	meghatalmazó aláírása
tanú 1:	tanú 2:
név:	név:
cím:	cím:
ig.sz.	ig.sz.

al
ái
rá
s

4. Külföldi szakszolgálati engedély											
Rendelkezik-e más Hatóság által kiadott bármilyen pilóta szakszolgálati engedéllyel/jogosítással/tanúsítással?											
☐ nem ☐ igen:	☐	AGPL	☐	LAPL	☐	SPL	szakszolgálati engedély száma:				
	☐	ATPL	☐	MPL	☐	ULPL					
	☐	BPL	☐	PHPL	☐	GPL	kiállító hatóság:				
	☐	CPL	☐	PPL							
jogosítások:											
5. Kérelem részletei											
kérelem típusa:	☐ szakszolgálati engedély megszerzése:					☐	AGPL	☐	LAPL	☐	SPL
						☐	ATPL	☐	MPL	☐	ULPL
						☐	BPL	☐	PHPL	☐	GPL
						☐	CPL	☐	PPL		
	☐ jogosítás megszerzése					☐ jogosítás meghosszabbítása					
	☐ jogosítás megújítása					☐ FI(R) korlátozás feloldás					
	☐ nyelvi bejegyzés:					☐	angol		☐	4	
						☐	magyar		szint:	☐	5
					☐	egyéb			☐	6	
☐ elméleti bejegyzés:					☐	ATPL					
					☐	CPL					
☐ személyi adatok ☐ név ☐ lakcím változása: ☐ állampolgárság					☐	engedély pótlása:		☐	elvesztett ellopották		
☐ jogszabályváltozás miatti csere					☐ oktatói tanúsítás kiterjesztése						
☐ igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció)					☐ katonai beszámítás						
légi jármű kategória:	☐ autogiro		☐ ballon		☐ helikopter		☐ repülőgép				
	☐ motoros sárkányrepülő		☐ ultrakönnyű		☐ vitorlázó-repülőgép		☐ egyéb				
jogosítás típusa:					légi jármű típusa:						
jogosítás jelenlegi lejárat dátuma:											
6. Csatolandó dokumentumok											
Szakszolgálati engedély megszerzése esetén:											
a) személyi igazolvány másolata (pl. személyi igazolvány, útlevél),											
b) lakcímkártya másolata,											
c) TO-01 Képzőszervezeti felterjesztés a gyakorlati képzésről szóló nyomtatvány kitöltött, képzőszervezet által aláírt, lepecsételt változatának másolata,											
d) érvényes orvosi minősítés másolata,											
e) elméleti vizsga sikeres teljesítéséről szóló bizonyítvány másolata,											
f) jártassági vizsga sikeres teljesítéséről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata,											
g) nyelvi értékelő lap másolata (magyarul beszélők esetén) / ICAO nyelvismereti bizonyítvány másolata (nem magyar nyelvből)											
h) repülési napló képzést igazoló dupla oldalainak másolata,											
i) repülési napló jártassági vizsgát tartalmazó dupla oldalának másolata,											
j) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.											

Amennyiben a CPL(A)-t integrált ATP(A) képzéssel szeretné megszerezni, akkor a képzés teljesítését követően a CPL(A) megszerzése a [Hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem](#) kitöltésén felül az [Önellenőrző lista integrált ATP\(A\) jelentkezésekhez](#) című nyomtatvány kitöltésével és csatolásával kérvényezhető.

Jogosítás megszerzése esetén:

- TO-01 Képzőszervezeti felterjesztés a gyakorlati képzésről szóló nyomtatvány kitöltött, képzőszervezet által aláírt, lepecsételt változatának másolata (oktatói jogosítás megszerzése esetén a képzőszervezet által kiállított, az oktatói tanfolyam elvégzését igazoló bizonyítvány másolata),
- érvényes orvosi minősítés másolata,
- jártassági vizsga sikeres teljesítéséről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata,
- repülési napló képzést igazoló dupla oldalainak másolata,
- repülési napló jártassági vizsgát tartalmazó dupla oldalának másolata,
- a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Jogosítás meghosszabbítása esetén (adminisztratív):

- repülési napló dupla oldalainak másolata a meghosszabbítani kívánt jogosításra vonatkozó jogszabályokban foglaltak teljesítésének igazolására,
- oktatói jogosítás esetén a képzőszervezet által kiállított, az oktatói frissítő szemináriumon való részvételt igazoló bizonyítvány másolata,
- a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Jogosítás meghosszabbítása esetén (vizsgával):

- készségellenőrző vizsga sikeres teljesítéséről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata,
- a készségellenőrző vizsgát tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata,
- a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Jogosítás megújítása esetén:

- DR-01 nyomtatvány oktató (csak SEP/TMG esetén) vagy képzőszervezet által kitöltött, aláírt, lepecsételt változatának másolata,
- oktatói jogosítás esetén a képzőszervezet által kiállított, az oktatói frissítő szemináriumon való részvételt igazoló bizonyítvány másolata,
- készségellenőrző/kompetenciafelmérő vizsga sikeres teljesítéséről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata,
- felmérő repülést tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata,
- a készségellenőrző/kompetenciafelmérő vizsgát tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata,
- a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Nyelvi bejegyzés esetén:

- ICAO nyelvismereti bizonyítvány másolata,
- a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Elméleti bejegyzés esetén:

- elméleti vizsga sikeres teljesítéséről szóló bizonyítvány másolata,
- a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Engedély pótlása esetén:

- a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció) esetén:

- a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Katonai beszámítás esetén:

a '[Szakszolgálati engedély megszerzése esetén](#)' és/vagy '[Jogosítás megszerzése esetén](#)' részben részletezettekén túl:

- a katonai légügyi hatóság által kiállított szakszolgálati engedély másolata;

- b) a katonai légügyi hatóság által kiállított repültóra-kimutatás másolata;
c) a b) pontban feltüntetett repült órákat tartalmazó repültidő-nyilvántartás utolsó kettő dupla oldalának másolata (vagy annyi oldal másolata, amelyből ellenőrizhetőek a releváns adatok).

Oktatói tanúsítás korlátozásának törlése esetén:

- a) a kérelem beadásáig teljesített oktatásairól szóló repülési napló dupla oldalainak másolata,
b) repülőgép, helikopter oktatói tanúsítás esetén: képzőszerv által kiállított igazolás a 25 növendék-egyedülrepülés felügyeletéről,
c) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Oktatói tanúsítás kiterjesztése esetén (BFCL.315; FCL.905.FI; SFCL.315 szerint, amelyik alkalmazandó):

- a) a megfelelő minimális tapasztalatot igazoló repülési napló dupla oldalak másolata,
b) a megfelelő óraszámú oktatásairól szóló repülési napló dupla oldalainak másolata,
c) a képzésről szóló repülési napló dupla oldalainak másolata,
d) kompetenciafelmérésről szóló jegyzőkönyv, illetve az ezt tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata,
e) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

7. Kérelmező nyilatkozata

Ezennel kijelentem, hogy

- a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltatam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiközlekedési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását, vagy azt visszavonhatja.
- a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészt megértettem és tudomásul vettem.
- az 53/2016 NFM rendelet szerinti kérelem kivételével az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően:
 - (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal;
 - (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és
 - (3) soha nem rendelkezttem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.

aláírás helye és időpontja:

kérelmező aláírása:

6.3.1 Önellenőrző lista integrált ATP(A) jelentkezésekhez



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Önellenőrző lista integrált ATP(A) kérelmekhez A Part-FCL alapján

1. A kérelmező adatai				
vezetéknév:		keresztnev:		
születési hely:		születési idő:		
2. Tapasztalat		szükséges		teljesített
		minimum	maximum	
☐ képzés, kivéve a jártassági vizsgákat (legfeljebb 55 óra szimulátoron):		195 óra	-	
☐ PIC idő		70 óra	-	
☐ 300 tengeri mérföld hosszúságú útvonalrepülés 2, az indulási repülőtértől eltérő repülőtéren teljes megállással történő leszállással (a hajózó naplóba 3 külön útvonalszakaszként bejegyezve)				
☐ IFR idő:		115 óra	-	
☐ repülőgépen töltött idő		60 óra	-	
☐ SPIC idő		20 óra	-	
☐ műszeres repülésoktatás:		50 óra	-	
☐ FNPT I idő		-	25 óra	
vagy				
☐ FNPT II/FTD 2/FFS idő (Ebből 10 óra lehet FNPT I idő)		-	40 óra	
☐ MCC képzés (kizárólag FFS-n/FNPT II-n)		15 óra	-	
☐ haladó UPRT		3 óra	-	
☐ éjszakai idő:		5 óra	-	
☐ kétkormányos idő		3 óra	-	
☐ útvonalrepülés		1 óra	-	
☐ egyedüli felszállások és teljes megállással végződő leszállások		5	-	
☐ 4 üléses, behúzható futóművű, változtatható állásszögű légcsavarral felszerelt repülőgépen töltött idő		5 óra	-	

3. Egyéb követelmények

- ☐ Betöltöttem a 18. életévemet.
- ☐ Min. 4. szintű ICAO angol nyelvvizsga bizonyítvánnyal rendelkezem, melyet egy EASA-tagállam által jóváhagyott nyelvi értékelő testület vagy tanúsított minősítő állított ki.
- ☐ Rendelkezem valamely EASA-tagállam által kiállított ATPL(A) elméleti oklevéllel (mind a 13 tantárgyat teljesítettem), melynek 36 hónapos érvényességi ideje a kérelem benyújtásakor még nem járt le.
- ☐ Jártassági vizsgáimat kevesebb, mint 6 hónapja teljesítettem.
- ☐ Minden jártassági vizsgámat a hajózó naplómban (logbook) vizsgáztató írja alá a vizsgáztatói bizonyítványának számának olvasható feltüntetésével.
- ☐ A képzésem alatt a hajózó naplómban (logbook) minden felszállásom az oktatók aláírásával vannak ellátva az engedélyszámuk olvasható feltüntetésével.
- ☐ A hajózó naplóm (logbook) összes vonatkozó rubrikája ki van töltve (fel- és leszállások száma, IFR, NVFR, összesítések...).
- ☐ Érvényes EASA 1. osztályú orvosi minősítéssel rendelkezem, amelyen Magyarország az illetékes hatóság.
- ☐ Érvényes orvosi minősítéssel rendelkezem az első egyedülrepülésem alkalmával.
- ☐ Az összes vonatkozó díjtételt befizettem (295; 297; 305; 564; és 300 ha SEP(land)-t is kérek).
- ☐ Minden dokumentumom PDF kiterjesztésű.

4. Kérelmező nyilatkozata

Ezennel kijelentem, hogy a fenti adatok megfelelnek a valóságnak, anélkül, hogy bármilyen releváns adatot eltitkolnék, félrevezető vagy hamis információt szolgáltatnék.

az aláírás helye és ideje: _____

a kérelmező aláírása: _____

6.4 Pilot Licence Application Form



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Pilot Licence Application Form

According to Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL
and 53/2016 NFM Decree

1. Applicant's data	
last name:	first name:
place of birth:	date of birth:
nationality:	phone nr.:
mother's maiden name:	e-mail:
address:	
postal address:	☐ same as above
licence number:	
receipt of the new licence / verification letter:	☐ personally ☐ to postal address
☐ I hereby declare that after receiving my new flight crew license, I will immediately return the original one in my possession to the Authority. I am aware that failure to do so may result in an aviation fine.	
in case of verification letter:	☐ electronically
2. Billing details	
name (if differs from customer's name):	
address:	
postal address:	☐ same as above
3. Authorisation	
I hereby authorise the below-mentioned person/company to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.	
name of representative:	ID nr. of representative/ company:
address of representative:	
date:	signature of applicant:
witness 1:	witness 2:
name:	name:
address:	address:
ID nr.:	ID nr.:
sign.:	sign.:

LSZH Form PL/ENG Rev05

- a) TO-01 Training organization submission, a copy of the completed, signed and sealed version of the form on practical training (in the case of obtaining a flight instructor, a copy of the certificate issued by the training organization certifying the completion of the flight instructor course),
- b) a copy of a valid medical certificate,
- c) a copy of the report form about the successful completion of the skill test (in case of instructor the report form about the assessment of competence),
- d) a copy of the double pages of the flight logbook certifying training,
- e) a copy of the double page of the flight log containing the skill test/assessment of competence,
- f) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of revalidation of rating(s) (administrative):

- a) a copy of the double pages of the flight logbook to prove compliance with the provisions of the legislation on the authorization to be extended,
- b) in the case of teacher authorization, a copy of the certificate issued by the training organization certifying participation in the teacher refresher seminar,
- c) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of revalidation of rating(s) (with exam):

- a) a copy of the exam report on the successful completion of the skills test,
- b) a copy of the double page of the flight logbook containing the proficiency test,
- c) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of renewal of rating(s):

- a) a copy of the DR-01 form filled out, signed and stamped by the instructor (only in case of SEP/TMG) or training organization,
- b) in the case of teacher authorization, a copy of the certificate issued by the training organization certifying participation in the teacher refresher seminar,
- c) a copy of the exam report on the successful completion of the skills check/competence assessment exam,
- d) a copy of the double page of the flight log containing the survey flight,
- e) a copy of the double page of the flight log containing the skills check/competence assessment exam,
- f) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of linguistic entry:

- a) a copy of the ICAO language certificate,
- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In the case of a theoretical entry:

- a) a copy of the certificate of successful completion of the theory exam,
- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In the case of replacing a licence:

- a) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree

In case of verification:

- a) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In the case of military offsetting:

in addition to those specified in the sections 'In case of issuing a licence' and/or 'In case of issuing a rating':

- a) a copy of the licence issued by the military aviation authority;
- b) a copy of the flight statement issued by the military aviation authority;
- c) copies of the last two double pages of the logbook showing hours flown indicated in point (b) (or copies of as many pages as can be used to verify relevant data).

In the case of FI restriction removal:

- a) copy of logbook double pages showing instruction given until the creation of the application,

- b) in the case of aeroplane, helicopter FI certificate: certificate on supervision of 25 student solo flights issued by the training organization,
- c) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In the case of extension of FI certificate (as per BFCL.315; FCL.905.FI; SFCL.315, whichever is applicable):

- a) copy of logbook double pages on relevant minimum experience,
- b) copy of logbook double pages on the relevant minimum hours of instruction given,
- c) copy of logbook double pages on training received,
- d) copy of report form and logbook double page on assessment of competence,
- e) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

7. Applicant's declaration

I hereby declare that

- all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence.
- I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.
- the exception of the application according to MND Decree No. 53/2016, as per AMC1 ARA.GEN.315(a):
 - (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State;
 - (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and
 - (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

place and date of signature:

signature of applicant:

6.4.1 Self-Checklist for Integrated ATP(A) applications



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Self-Checklist for Integrated ATP(A) applications

According to Part-FCL

1. Applicant's data						
last name				first name		
place of birth				date of birth		
2. Experience				required		completed
				min.	max.	
☐	training excluding skill tests (max. 55 hours on sim):			195 hours	-	
☐	PIC time			70 hours	-	
☐	300-NM cross-country with full-stop landings at 2 airports other than that of departure (entered in the logbook as 3 legs)					
☐	IFR time:			115 hours	-	
☐	time on aircraft			60 hours	-	
☐	SPIC time			20 hours	-	
☐	instrument flight instruction:			50 hours	-	
☐	time on FNPT I			-	25 hours	
	or					
☐	time on FNPT II/FTD 2/FFS (10 hours of which may be in FNPT I)			-	40 hours	
☐	MCC training (exclusively on FFS/FNPT II)			15 hours	-	
☐	advanced UPRT			3 hours	-	
☐	night time			5 hours	-	
☐	dual time			3 hours	-	
☐	cross-country			1 hour	-	
☐	solo takeoffs and full-stop landings			5	-	
☐	time on a 4-seater retractable-gear aircraft with a variable-pitch propeller			5 hours	-	
3. Other requirements:						
☐	I am at least 18 years old.					
☐	I have a min. level 4 ICAO English Language Proficiency certificate issued by an EASA-approved Language Testing Body or Language Proficiency Assessor.					
☐	I have an ATPL(A) theory certificate issued by an EASA Member State (all 13 subjects passed) whose validity period of 36 months has not expired at the time the application is submitted.					

☐	I have passed my skill test less than 6 months ago.
☐	all my skill tests in my logbook are signed by Examiner with examiner certificate number indicated.
☐	all my training in my logbook are signed by Instructors with their licence number indicated.
☐	all relevant rubrics of the logbook are filled in (number of takeoffs and landings, IFR, NVFR, totals...).
☐	I have a valid EASA class 1 medical with Hungary as competent authority on it.
☐	I had a valid medical on my 1 st solo flight.
☐	I have paid all the relevant fees (295; 297; 305; 564 and 300 if I request SEP(land) as well).
☐	all my documents are in PDF.
4. Applicant's declaration	
I hereby declare that all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information.	
place and date of signature:	
signature of applicant:	

6.5 Nemzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Nemzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem

A Part-BFCL, Part-FCL, és Part-SFCL alapján

1. Kérelmező adatai	
vezetéknév:	keresztnev:
születési hely:	születési dátum:
állampolgárság:	telefonszám:
anyja neve:	e-mail:
lakcím:	
levelezési cím:	☐ ugyanaz
szakszolgálati engedély száma:	
az új szakszolgálati engedély átvétele ☐ személyesen ☐ postai úton	
2. Számlázási adatok	
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel):	
cím:	
levelezési cím:	☐ ugyanaz
3. Meghatalmazás	
Ezennel meghatalmazom alább említett személyt/céget, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.	
meghatalmazott neve:	meghatalmazott igazolványszáma:
meghatalmazott címe:	
kelt:	meghatalmazó aláírása:
tanú 1:	tanú 2:
név:	név:
cím:	cím:
ig.sz.:	ig.sz.:
aláírás:	aláírás:

7. Kérelmező nyilatkozata

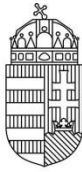
Ezennel kijelentem, hogy

- a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltatam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiközlekedési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását, vagy azt visszavonhatja.
- a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészt megértettem és tudomásul vettem.
- az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően:
 - (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal;
 - (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és
 - (3) soha nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.

aláírás helye és időpontja:

kérelmező aláírása:

6.6 National licence conversion application form



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

National licence conversion application form

According to Part-BFCL, Part-FCL and Part-SFCL

1. Applicant's data	
last name:	first name:
place of birth:	date of birth:
nationality:	phone nr.:
mother's maiden name:	e-mail:
address:	
postal address:	☐ same as above
licence number:	
receipt of the new licence:	☐ personally ☐ to postal address
in case of verification letter:	☐ electronically
2. Billing details	
name (if differs from customer's name):	
address:	
postal address:	☐ same as above
3. Authorisation	
I hereby authorise the below-mentioned person/company to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.	
name of representative:	ID nr. of representative:
address of representative:	
date:	signature of applicant:
witness 1:	witness 2:
name:	name:
address:	address:
ID nr.:	ID nr.:
sign.:	sign.:

7. Applicant's declaration

I hereby declare that

- all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence.
- I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.
- as per AMC1 ARA.GEN.315(a):
 - (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State;
 - (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and
 - (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

place and date of signature:

signature of applicant:

6.7 Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához

A Part-ARA ARA.GEN.360 pontja alapján

1. Kérelmező adatai												
vezetéknév				keresztnev								
születési hely				születési dátum								
állampolgárság				telefonszám								
anyja neve				e-mail								
lakcím												
levelezési cím								☐ ugyanaz				
Az engedély(ek)/tanúsítvány(ok) címe (beleértve a korlátozás(oka)t és a megfelelő engedély(ek)/tanúsítvány(ok) számát/száma(i)t												
Jelenlegi illetékes hatóság (ország és hatóság):												
Jövőbeni illetékes hatóság (ország és hatóság):												
szakszolgálati engedély száma:												
az új szakszolgálati engedély átvétele				☐ személyesen								
				☐ postai úton								
2. Számlázási adatok												
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)												
cím												
levelezési cím								☐ ugyanaz				
3. Meghatalmazás												
Ezennel meghatalmazom alább említett személyt/céget, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.												
meghatalmazott neve				meghatalmazott igazolványszáma								
meghatalmazott címe												
kelt:				meghatalmazó aláírása								
tanú 1:				tanú 2:								
név				név								
cím				cím								
ig.sz.				ig.sz.								
aláírás				aláírás								
4. Kérelem részletei												
Milyen szakszolgálati engedéllyel/engedélyekkel rendelkeznek?												
☐	ATPL	☐	CPL	☐	MPL	☐	SPL	szakszolgálati engedély(ek) száma(i):				
☐	BPL	☐	LAPL	☐	PPL	☐	egyéb:	kiállító hatóság:				
légi jármű kategória		☐	ballon	☐	helikopter	☐	repülőgép	☐	vitorlázó-repülőgép	☐	egyéb:	
érvényes jogosítások												

5. Repülési tapasztalat					
	ballon	helikopter	repülőgép	vitórlázó-repülőgép	egyéb:
teljes repült idő					
teljes repült idő többpilótás légi járművön					
parancsnokként repült idő					
parancsnokként repült idő egypilótás légi járművön					
parancsnokként repült idő többpilótás légi járművön					
teljes műszeres repült idő					
műszeres repült idő egypilótás légi járművön					
oktatott idő					
6. Csatolandó dokumentumok					
a) fényképes személyazonosító okmány (pl. személyi igazolvány, útlevél) másolata, b) igazolás a munkaviszonyról vagy a szokásos tartózkodási hellyel való rendelkezésről Magyarország területén (nem EU állampolgárok esetén) c) ICAO angol nyelvű nyelvismereti bizonyítvány másolata (külföldiek esetén, illetve/vagy ha műszerjogosítás is szerepel a szakszolgálati engedélyben) d) „Change of Competent Authority” nyomtatvány eredetiben kitöltve, kérelmező aláírásával ellátva, e) átigazoltatni kívánt szakszolgálati engedély(ek) eredeti példánya, f) átigazoltatni kívánt orvosi minősítés másolata, g) tapasztalatot igazoló repnapló duplaoldal(ak) másolata, h) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.					
7. Kérelmező nyilatkozata					
Én, _____ (vezetéknév, utónév) ezennel kérelmezem az illetékes hatóság megváltoztatását a jelenlegi illetékes hatóságról a jövőbeli illetékes hatóságra. E célból hozzájárulok az egészségügyi dokumentációk továbbításához, beleértve a jelenlegi és jövőbeli illetékes hatóságok közötti kapcsolódó információcserét. Kérelmezem az 1178/2011/EU, az (EU) 2018/395 és az (EU) 2018/1976 rendeletnek megfelelően kiállított valamennyi engedélyem átvitelét a különböző kategóriákon belül. Ezennel kijelentem, hogy: – a jelenlegi jogosítványaimat/bizonyítványaimat és orvosi bizonyítványaimat az „új” jogosítványok/bizonyítványok és orvosi igazolás kézhezvétele után haladéktalanul átadom a leendő illetékes hatóságnak; – tudomásul veszem, hogy a jelenlegi illetékes hatóság marad az illetékes hatóságom mindaddig, amíg meg nem kapom a jövőbeni illetékes hatóság által kiállított új engedélyeket/bizonyítványokat és adott esetben orvosi bizonyítványt; – a fent megjelölt jövőbeni illetékes hatóságon kívül más illetékes hatósághoz nem nyújtottam be más kérelmet; – teljes mértékben áttekintettem a Part-ARA ARA.GEN.360 pontját és benyújtottam minden szükséges dokumentumot a kérelmem elbírálásához; – a jelen jelentkezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, teljesek és helytállóak; – bármilyen helytelen információ ezen az űrlapon vagy az alaprendelet IV. melléklete alapvető követelményeinek vagy az 1178/2011/EU, (EU) 2018/395 és (EU) 2018/1976 rendelet követelményeinek való meg nem felelés kizárja a kérelmezőt abból, hogy iratait a jelenlegi illetékes hatósághoz továbbítsa.					
aláírás helye és időpontja					
kérelmező aláírása					
8. Kitöltési útmutató					
Amennyiben az Ügyfél nem rendelkezik hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedéllyel, a 4. pontban az 'Egyéb' részt szükséges kitölteni az adott osztályú orvosi minősítés megjelölésével.					

6.8 Application form for change of competent authority



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application form for change of competent authority

According to Part-ARA ARA.GEN.360

1. Applicant's data					
last name		first name			
place of birth		date of birth			
nationality		phone nr.			
mother's name		e-mail			
address					
postal address				☐	same as above
Title of licence(s)/certificate(s) (including restriction(s) and corresponding licence(s)/certificate(s) number(s)					
Current competent authority (country & authority):					
Future competent authority (country & authority):					
receipt of the new licence				☐	personally
				☐	to postal address
2. Billing details					
name (if differs from customer's name) _____					
address _____					
postal address				☐	same as above
3. Authorisation					
I hereby authorise the below-mentioned person/company to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.					
name of representative		ID nr. of representative			
address of representative					
date		signature of applicant			
witness 1:		witness 2:			
name		name			
address		address			
ID nr.		ID nr.			
sign.		sign.			
4. Details of application					
What pilot licence(s) do you have?					
☐	ATPL	☐	CPL	☐	MPL
☐	SPL	licence number			
☐	BPL	☐	LAPL	☐	PPL
☐	other:	issuing authority			
aircraft category	☐	aeroplane	☐	balloon	☐
	☐	helicopter	☐	sailplane	☐
	☐	other:			
ratings held					
5. Flight experience					
	aeroplane	balloon	helicopter	sailplane	other:
total flight time					
total flight time on MP aircraft					
flight time as PIC					
flight time as PIC on SP aircraft					
flight time as PIC on MP aircraft					
total IR flight time					
IR flight time on SP aircraft					
instruction time					

6. Documents to be attached
a) copy of passport, b) certification of labour relation or residential address within Hungary (in case on non-EU citizens), c) copy of ICAO language proficiency in English (in case of non-Hungarians and/or when having an IR rating in your licence), d) "Change of Competent Authority" form completed in original and signed by the applicant, e) original copy of professional service licence(s) to be transferred, f) a copy of the medical certification to be transferred, g) a copy of the double page(s) of the flight logbook certifying experience, h) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree.
7. Applicant's declaration
I, _____ (last name, first name) hereby apply for a change of competent authority from my current competent authority to the future competent authority. To that end, I consent to a transfer of medical records, including the transfer of medical records and associated exchange of information between the current and future competent authorities. I apply for transfer of all my licences issued in accordance with Regulations (EU) No 1178/2011, (EU) 2018/395, and (EU) 2018/1976 within the different categories.
I hereby declare that: – I will immediately surrender my current licences/certificates and medical certificate to the future competent authority upon receiving the 'new' licences/certificates and medical certificate; – I understand that the current competent authority remains my competent authority until I have received the new licences/certificates and medical certificate, as applicable, issued by the future competent authority; – I have not submitted any other request to another competent authority than the future competent authority as indicated above; – I have fully reviewed the Part-ARA ARA.GEN.360 and have submitted all the necessary documents for my application to be considered; – the information provided on this application form is true, complete, and correct; – any incorrect information on this form or non-compliance with the essential requirements of Annex IV to the Basic Regulation or with the requirements of Regulations (EU) No 1178/2011, (EU) 2018/395, and (EU) 2018/1976 could disqualify the applicant from having his records transferred from the current to the future competent authority.
place and date of signature:
signature of applicant:
8. Completion instruction
If the Client does not have the pilot licence, in point 4. the 'Other' section must be filled in by indicating the medical certificaion.

6.9 Képzőszervezet-váltás CPL/ATPL képzés esetén



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Képzőszervezet-váltás CPL/ATPL képzés esetén

Part-FCL 3. függeléke alapján

1. Kérelmező adatai	
vezetéknév:	keresztnev:
születési hely:	születési dátum:
állampolgárság:	telefonszám:
anyja neve:	e-mail:
lakcím:	
levelezési cím:	☐ ugyanaz
szakszolgálati engedély száma (amennyiben van):	
orvosi minősítés megléte: ☐	az orvosi minősítésen szereplő szakszolgálati engedélyt kiállító hatóság neve:
2. Számlázási adatok	
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel):	adószám (cég esetén):
cím:	
levelezési cím:	☐ ugyanaz
3. Meghatalmazás	
Ezennel meghatalmazom az alább említett személyt/képzőszervezetet, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során – a személyes nyilatkozatok kivételével – teljes jogkörrel eljárjon.	
meghatalmazott neve:	meghatalmazott igazolványszáma:
meghatalmazott címe:	
kelt:	meghatalmazó aláírása:
tanú 1:	tanú 2:
név:	név:
cím:	cím:
ig.sz.:	ig.sz.:
aláírás:	aláírás:

4. Kérelem részletei			
☐	első jóváhagyott képzőszervezet neve és száma:		
☐	második jóváhagyott képzőszervezet neve és száma:		
☐	képzés típusa:		
☐	elméleti képzés kezdete:	gyakorlati képzés kezdete:	
5. Csatolandó dokumentumok			
a) amennyiben nem Magyarország légügyi hatósága az illetékes hatósága az első vagy a második képzőszervezetnek, akkor az adott képzésre vonatkozó képzési kézikönyv (TM) másolata és a jóváhagyott képzőszervezet engedélyének másolata; b) az eddigi képzés teljesítését igazoló dokumentumok másolata az első képzőszervezet által hitelesítve (elméleti képzési napló, elméleti felmérők, házi vizsgák teljesítését igazoló dokumentumok, gyakorlati képzési napló, repülési napló); c) új képzőszervezet javaslata a szükséges oktatási óraszám meghatározására; d) orvosi minősítés másolata (amennyiben rendelkezésre áll); e) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek (543. díjtétel) megfelelő összeg (13000 Ft) befizetését igazoló dokumentum.			
6. Kérelmező nyilatkozata			
1) Ezúton kérem Magyarország légügyi hatóságától az első képzőszervezettől a második képzőszervezethez történő átjelentkezésemhez a továbbiakban teljesítendő képzési óraszám megállapítását. 2) Sem Part-MED szerinti orvosi minősítéssel, sem Part-FCL szerinti szakszolgálati engedéllyel nem rendelkező kérelmező esetén: Ezúton nyilatkozom, hogy a későbbiekben Magyarország légügyi hatóságát tekintem a szakszolgálati engedélyemet kiállító Hatóságnak. 3) Ezennel kijelentem, hogy – a fenti adatokat pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltatam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén Magyarország légügyi hatósága megtagadhatja az első képzőszervezettől a második képzőszervezethez történő átjelentkezésemhez a továbbiakban teljesítendő képzési óraszám megállapítását. – a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészt megértettem és tudomásul vettem. aláírás helye és időpontja: kérelmező aláírása:			

6.10 Change of training organization in the case of CPL/ATPL training



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Change of training organization in the case of CPL/ATPL training

According to Appendix 3. of Part-FCL

1. Applicant's data	
last name:	first name:
place of birth:	date of birth:
nationality:	phone number:
mother's maiden name:	e-mail:
address:	
postal address:	☐ same as above
licence number (if applicable):	
medical certificate (if applicable): ☐	licencing authority as displayed on the medical certificate
2. Billing details	
name (if differs from customer's name):	tax number (in case of organization):
address:	
postal address:	☐ same as above
3. Authorisation	
I hereby authorise the below-mentioned person/training organization to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.	
name of representative:	ID nr. of representative:
address of representative:	
date:	signature of applicant:
witness 1:	witness 2:
name:	name:
address:	address:
ID nr.:	ID nr.:
sign.:	sign.:

4. Details of application			
☐	name and certificate number of the first approved training organization:		
☐	name and certificate number of the second approved training organization:		
☐	type of training:		
☐	start date of the theoretical training:	start date of the practical training:	
5. Documents to be attached			
f) if the competent authority of the first or second training organization is not the aviation authority of Hungary, then a copy of the training manual (TM) for the given training and a copy of the certificate of the approved training organization; g) a copy of the documents certifying the completion of the previous training, certified by the first training organization (theoretical training log, theoretical assessments, documents certifying the completion of home exams, practical training log, flight log); h) recommendation of the new training organization regarding the required number of training hours; i) copy of the medical certificate (if applicable); j) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of GKM Decree 3/2002. (rate 543, 13000 HUF)			
6. Applicant's declaration			
1) I hereby request the Hungarian aviation authority to determine the number of training hours to be completed at the new training organisation. 2) In the case of an applicant with neither a medical certificate according to Part-MED nor a pilot licence according to Part-FCL: I hereby declare that in the future, I will consider the Hungarian Aviation Authority as the Authority issuing my pilot licence. 3) I hereby declare that – all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the Hungarian Aviation Authority may deny to determine the number of training hours to be completed in the future for my transfer from the first training organization to the second training organization. – I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.			
place and date of signature:			
signature of applicant:			

6.11 Harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem

Az (EU) 2020/723 rendelet 3-4. szakasza alapján

1. Kérelmező adatai										
vezetéknév			keresztnev							
születési hely			születési dátum							
állampolgárság			telefonszám							
anyja neve			e-mail							
lakcím										
levelezési cím							☐	ugyanaz		
szakszolgálati engedély száma										
az új szakszolgálati engedély átvétele							☐	személyesen		
							☐	postai úton		
2. Számlázási adatok										
Megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)										
cím										
levelezési cím							☐	ugyanaz		
3. Meghatalmazás										
Ezennel meghatalmazom alább említett személyt/céget, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.										
meghatalmazott neve						meghatalmazott igazolványszáma				
meghatalmazott címe										
kelt:				meghatalmazó aláírása						
tanú 1:					tanú 2:					
név					név					
cím					cím					
ig.sz.					ig.sz.					
aláírás					aláírás					
4. Kérelem részletei										
☐	szakszolgálati engedély konvertálása				☐	jogosítás konvertálása meglévő FCL engedélybe				
légi jármű kategória	☐	ballon	☐	helikopter	☐	repülőgép	☐	vitórlázó-repülőgép	☐	egyéb:
érvényes jogosítások							szakszo száma			
							kiállító hatóság			

5. Repülési tapasztalat adott légi jármű kategóriában							
teljes repült idő							
összes repült idő parancsnokként							
repült idő parancsnokként egypilótás üzemben							
összes műszeres repült idő							
műszeres repült idő egypilótás üzemben							
összes oktatói idő							
jogosítás		teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
jogosítás		teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
jogosítás		teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
jogosítás		teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
jogosítás		teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
6. Csatolandó dokumentumok							
a) Fényképes személyazonosító okmány (pl. személyi igazolvány, útlevél), b) harmadik országbeli szakszolgálati engedély másolata, c) harmadik országbeli orvosi minősítés másolata, d) az elméleti vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata, e) a jártassági vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata, f) repülési napló tapasztalatot igazoló dupla oldala(i)nak másolata, g) repülési napló gyakorlati vizsgát tartalmazó dupla oldalának másolata, h) ICAO angol nyelvű ismereti bizonyítvány másolata, i) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.							
7. Kérelmező nyilatkozata							
Ezennel kijelentem, hogy – a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltatam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiközlekedési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását, vagy azt visszavonhatja. – hogy a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészt megértettem és tudomásul vettem. – az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően: (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal; (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és (3) soha nem rendelkezttem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.							
aláírás helye és időpontja							
kérelmező aláírása							

6.12 Conversion of Licence issued by a third country Application Form



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Conversion of Licence issued by a third country Application Form

According to sections 3 & 4 of Regulation (EU) No 2020/723

1. Applicant's data											
last name						first name					
place of birth						date of birth					
nationality						phone nr.					
mother's name						e-mail					
address											
postal address								☐		same as above	
licence number											
receipt of the new licence								☐		personally	
								☐		to postal address	
2. Billing details											
name (if differs from customer's name)											
address											
postal address								☐		same as above	
3. Authorisation											
I hereby authorise the below-mentioned person/company to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.											
name of representative						ID nr. of representative					
address of representative											
date			signature of applicant								
witness 1:					witness 2:						
name					name						
address					address						
ID nr.					ID nr.						
sign.					sign.						
4. Details of application											
☐ conversion of licence			☐ conversion of rating into existing FCL licence								
aircraft category		☐ aeroplane		☐ balloon		☐ helicopter		☐ sailplane		☐ other:	
valid ratings								licence number			
								issuing authority			

5. Flight experience on given aircraft category							
total flight time							
flight time as PIC							
flight time as PIC on SP aircraft							
total IR flight time							
IR flight time on SP aircraft							
instruction time							
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
6. Documents to be attached							
a) copy of passport, b) copy of the third-country licence, c) copy of the third-country medical certificate, d) a copy of the report on the theoretical exam, e) a copy of the report on the proficiency test, f) copy of the logbook double page(s) supporting experience, g) copy of the logbook double page containing practical examination, h) copy of ICAO English language proficiency certificate, i) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree.							
7. Applicant's declaration							
I hereby declare that: – all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence. – I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application. – as per AMC1 ARA.GEN.315(a): (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.							
place and date of signature							
signature of applicant							

6.13 Harmadik ország által kiállított szakszolgálati engedély érvényesítés kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Harmadik ország által kiállított szakszolgálati engedély érvényesítés kérelem

Az (EU) 2020/723 rendelet 2. szakasza alapján

1. Kérelmező adatai															
vezetéknév				keresztnev											
születési hely				születési dátum											
állampolgárság				telefonszám											
anyja neve				e-mail											
Lakcím															
levelezési cím								☐		ugyanaz					
szakszolgálati engedély száma:															
az új szakszolgálati engedély átvétele								☐		személyesen					
								☐		postai úton					
2. Számlázási adatok															
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)															
cím															
levelezési cím															
										☐		ugyanaz			
3. Meghatalmazás															
Ezennel meghatalmazom alább említett személyt/céget, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.															
meghatalmazott neve								meghatalmazott igazolványszáma							
meghatalmazott címe															
kelt:								meghatalmazó aláírása							
tanú 1:				tanú 2:											
név				név											
cím				cím											
ig.sz.				ig.sz.											
alá-írás				aláírás											
4. Kérelem részletei															
Milyen célból kéri az érvényesítést?															
☐ kereskedelmi célú légi fuvarozás, illetve egyéb kereskedelmi tevékenység															
☐ nem kereskedelmi tevékenység műszerjogosítással															
☐ nem kereskedelmi tevékenység műszerjogosítás nélkül															
speciális feladatra, korlátozott időtartamra:															
☐ berepülés, berepülés előtti bemutatói, oktatói repülés															
☐ verseny célú repülés, bemutató repülés															
☐ meghatározott nem kereskedelmi célú repülés															
Milyen szakszolgálati engedéllyel/engedélyekkel rendelkezik?															
☐ ATPL		☐ CPL		☐ MPL		☐ SPL		szakszo száma							
☐ BPL		☐ LAPL		☐ PPL		☐ egyéb:				kiállító hatóság					
légi jármű kategória		☐ ballon		☐ helikopter		☐ repülőgép		☐ vitorlázó-repülőgép		☐ egyéb:					
érvényes jogosítások															

5. Vonatkozó repülési tapasztalat					
	ballon	helikopter	repülőgép	vitórlázó-repülőgép	egyéb:
teljes repült idő					
teljes repült idő többpilótás légi járművön					
parancsnokként repült idő					
parancsnokként repült idő egypilótás légi járművön					
parancsnokként repült idő többpilótás légi járművön					
teljes műszeres repült idő					
műszeres repült idő egypilótás légi járművön					
oktatott idő					
6. Csatolandó dokumentumok					
a) fényképes személyazonosító okmány (pl. személyi igazolvány, útlevél), b) harmadik országbeli szakszolgálati engedély másolata, c) harmadik országbeli orvosi minősítés másolata, d) az elméleti vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata (korlátozott időtartamra irányuló kérelem esetén nem szükséges), e) a jártassági vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata (korlátozott időtartamra irányuló kérelem esetén nem szükséges), f) repülési napló tapasztalatot igazoló dupla oldala(i)nak másolata, g) repülési napló gyakorlati vizsgát tartalmazó dupla oldalának másolata, h) igazolás a munkaviszonyról vagy a szokásos tartózkodási hellyel való rendelkezésről Magyarország területén, h) ICAO angol nyelv ismereti bizonyítvány másolata, i) FCL és üzemeltetési ismeretek igazolása (kereskedelmi légi fuvarozás esetén), j) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.					
7. Kérelmező nyilatkozata					
Ezennel kijelentem, hogy: – a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltatam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiközlekedési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását vagy azt visszavonhatja. – a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészt megértettem és tudomásul vettem.					
aláírás helye és időpontja					
kérelmező aláírása					

6.14 Validation of Licence issued by a third country Application Form



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Validation of Licence issued by a third country Application Form

According to section 2 of Regulation (EU) No 2020/723

1. Applicant's data											
last name				first name							
place of birth				date of birth							
nationality				phone nr.							
mother's name				e-mail							
address											
postal address								☐		same as above	
licence number											
receipt of the new licence								☐		personally	
								☐		to postal address	
2. Billing details											
name (if differs from customer's name)											
address											
postal address								☐		same as above	
3. Authorisation											
I hereby authorise the below-mentioned person/company to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.											
name of representative				ID nr. of representative							
address of representative											
date		signature of applicant									
witness 1:						witness 2:					
name				name							
address				address							
ID nr.				ID nr.							
sign.				sign.							
4. Details of application											
For what purpose do you apply for validation? (tick only one box)											
☐ commercial air transport and other commercial activities											
☐ non-commercial activities with an instrument rating											
☐ non-commercial activities without an instrument rating											
for specific tasks of limited duration:											
☐ demonstration, ferry of test flights, instruction flights for initial entry into service											
☐ competition flight, display flight											
☐ flights for specific non-commercial tasks											
What kind of licence would you like to validate?											
☐	ATPL	☐	CPL	☐	MPL	☐	SPL	licence number			
☐	BPL	☐	LAPL	☐	PPL	☐	other:			issuing authority	
aircraft category		☐	aeroplane	☐	balloon	☐	helicopter	☐	sailplane	☐	other:
ratings held											

5. Related flight experience					
	aeroplane	balloon	helicopter	sailplane	other:
total flight time					
total flight time on MP aircraft					
flight time as PIC					
flight time as PIC on SP aircraft					
flight time as PIC on MP aircraft					
total IR flight time					
IR flight time on SP aircraft					
instruction time					

6. Documents to be attached
a) copy of passport, b) copy of the third-country licence, c) copy of the third-country medical certificate, d) copy of the report of the theoretical exam (not necessary in the case of a request for a limited period of time), e) copy of the report of the skill test (not required in the case of a request for a limited period of time), f) copy of the logbook double page(s) supporting experience, g) copy of the logbook double page containing practical examination, h) certification of labour relation or residential address within Hungary (in case of non-Hungarians and/or when having an IR rating in your licence), h) copy of ICAO language proficiency in English, i) copy of certificate of FCL and Operational procedure knowledge (in the case of commercial air transport), j) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree.

7. Applicant's declaration				
I hereby declare that: – all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence. – I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.				
<table border="1"> <tr> <td>place and date of signature</td> <td></td> </tr> <tr> <td>signature of applicant</td> <td></td> </tr> </table>	place and date of signature		signature of applicant	
place and date of signature				
signature of applicant				

6.15 FAA Licence Conversion's Application Form / Kérelem az FAA hajózőszemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálásához



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

TIP-L Part-FCL Licence Application Form

Part-FCL / BASA

Part 1: FAA Airman status					
ITEM	ICAO ANNEX 1	DESCRIPTION	In accordance with the Chicago Convention on International Civil Aviation, Article 29,c); 32,a); 40; and Annex 1 to the Convention, para 1.2.1.		
1	(I)	State of licence issue	USA		
2	(II)	Category	Aeroplane		
		Class of FAA certificate	☐ PPL	☐ CPL	☐ ATPL
3		Licence issue date (dd/mm/yyyy)			
4	(IV)	Last name(s)			
		First name(s)			
5	(IVa)	Date of birth (dd/mm/yyyy)			
		National ID number			
6	(XIV)	Place of birth			
		Mother's maiden name			
7	(V)	Permanent address			
		Postal address			
8		E-mail address			
		Phone number			
9	(VI)	Nationality			
10	(VIII)	Issuing authority	FAA		
11	(XII)	Valid and non-expired ratings/privileges and certificates held (Only Class or Instrument ratings)	Ratings and certificates		Issue date (dd/mm/yyyy)
12	Expired ratings		N/A		
13	(XIII)	Remarks, i.e., special endorsements relating to limitations, restrictions and endorsements for privileges (e.g.: language proficiency level and validity (English, others))	Special endorsements:		
			Last Flight Review in English (for language request)		Date (dd/mm/yyyy)
14	Details on completion of theoretical-knowledge or flight instruction, theoretical-knowledge examination or skill test in other Member States, if applicable		N/A		
15		Past or pending enforcement action*	☐ Yes	☐ No	
			(If yes, please give details on a separate page.)		

16		Is the licence in point 2 a validation issued by the FAA on the basis of a licence issued by another Contracting State to the Chicago Convention.**	☐ Yes	☐ No
			(Please add details hereunder)	
17		Initial PART-MED medical certificate	Date of issue (dd/mm/yyyy)	
			Date of examination (dd/mm/yyyy)	
			Class	

* Item 15: specify if there is a current investigation into the medical certificate and licence, or suspension or revocation thereof.

** Item 16: e.g. has it been rendered valid according 1.2.1 of Annex 1 of the Chicago Convention?

Part 2: Application for PART-FCL licence

I, _____ (last name, first name)

hereby apply for a Part-FCL licence or rating.

Type of licence applied for: ☐ Private Pilot Licence - Aeroplanes ☐ None
Ratings applied for: ☐ SEP(L) ☐ MEP(L) ☐ Night Rating ☐ IR(A) for SE ☐ IR(A) for ME
Holder of a PART-FCL licence: ☐ Yes ☐ No

In case of holder of a PART-FCL Licence:

- a) Part-FCL licence number:
- b) Type of licence:
- c) State of licence issue:

Have you passed the EU theoretical-knowledge or flight instruction, theoretical-knowledge examination or skill test in an EU Member State other than this one?

☐ Yes ☐ No

If yes, please indicate in which country:

Theoretical Knowledge Examination:
 Flight instruction:
 Skill Test:

I hereby declare that I have not submitted any other request to another competent authority of a Member State of EASA.

I do not hold any PART-FCL, Part-BFCL or Part-SFCL licence in any other Member State of EASA.

I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

I have submitted all of the necessary paperwork for my application to be considered.

I hereby declare that the information provided on this application form is true, complete and correct to the best of my belief and knowledge. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence. I hereby declare also, that I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.

I hereby declare, through my signature below, that I authorise the FAA to verify the contents of this applicant from information derived from my airmen record maintained by the FAA in accordance with the Privacy Act, under Privacy Act System of Record, Aviation Record on Individuals, SORN 847.

place and date of signature
 signature of applicant

Attachments:

a) Originals or copies of:

- FAA pilot certificate
- valid medical certificates (FAA and EU-Part MED)
- passport or equivalent proof of identity
- Logbook to show other relevant information, e.g. experience, the last flight review, the training performed
- Skill test form

b) Written documentation to demonstrate the currency as stated in (11) above

c) Any other documents as requested by the AA

Any incorrect information could disqualify the applicant from being granted a personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation. In case of doubts, the competent authority should contact the competent authority of the Member State where the applicant may have previously held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation or contact the FAA for any further information.

6.16 Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem

A Part-CC alapján

1. Kérelmező adatai					
vezetéknév		keresztnev			
születési hely		születési dátum			
állampolgárság		telefonszám			
anyja neve		e-mail			
lakcím					
levelezési cím					☐ ugyanaz
tanúsítvány száma					
az új tanúsítvány átvétele					☐ személyesen ☐ postai úton
2. Számlázási adatok					
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)					
cím					
levelezési cím					☐ ugyanaz
3. Meghatalmazás					
Ezennel meghatalmazom alább említett személyt/céget, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a légiutas-kísérő tanúsítványom ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.					
meghatalmazott neve				meghatalmazott igazolványszáma	
meghatalmazott címe					
kelt:		meghatalmazó aláírása			
tanú 1:			tanú 2:		
név		név			
cím		cím			
ig.sz.		ig.sz.			
alá-írás		aláírás			
4. Külföldi légiutas-kísérő tanúsítvány					
Rendelkezik-e más Hatóság által kiadott bármilyen légiutas-kísérő tanúsítvánnyal?					
☐ nem	☐ igen			tanúsítvány száma	
				kiállító hatóság	
5. Kérelem részletei					
kérelem típusa	☐ tanúsítvány megszerzése		☐ tanúsítvány pótlása		☐ elveszett
	☐ személyi adatok változása		☐ név ☐ lakcím		☐ ellopták
				☐ állampolgárság	

6. Csatolandó dokumentumok	
<u>megszerzés esetén:</u> a) fényképes igazolvány másolata (pl. személyi igazolvány, útlevel), b) az elméleti vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata, c) más hatóság által kiállított légiutas-kísérő tanúsítvány másolata (amennyiben a 4. pontban 'igen'-t jelölt meg), d) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum. <u>csere/pótlás esetén:</u> a) fényképes igazolvány másolata (pl. személyi igazolvány, útlevel), c) más hatóság által kiállított légiutas-kísérő tanúsítvány másolata (amennyiben a 4. pontban 'igen'-t jelölt meg), d) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.	
7. Kérelmező nyilatkozata	
Ezennel kijelentem, hogy – a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltatam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiközlekedési hatóság megtagadhatja a légiutas-kísérő tanúsítvány kiadását, vagy azt visszavonhatja. – a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészt megértettem és tudomásul vettem. – az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően: (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal (amennyiben a 4. pontban 'nem'-et jelölte meg) (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és (3) soha nem rendelkezttem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenységre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.	
aláírás helye és időpontja	
kérelmező aláírása	

6.17 Cabin Crew Attestation Application Form



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Cabin Crew Attestation Application Form

In accordance with Part-CC

1. Applicant's data									
last name			first name						
place of birth			date of birth						
nationality			phone nr.						
mother's name			e-mail						
address									
postal address							☐ same as above		
attestation number									
receipt of the new licence							☐ personally		
							☐ to postal address		
2. Billing details									
name (if differs from customer's name)									
address									
postal address							☐ same as above		
3. Authorisation									
I hereby authorise the below-mentioned person/company to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.									
name of representative						ID nr. of representative			
address of representative									
date				signature of applicant					
witness 1:					witness 2:				
name					name				
address					address				
ID nr.					ID nr.				
sign.					sign.				
4. Foreign cabin crew attestation									
Do you have any other cabin crew attestation issued by a foreign Authority?									
☐ no		☐ Yes		attestation number					
				issuing authority					
5. Details of application									
type of application		☐ obtainment of licence			☐ licence replacement			☐ lost	
		☐ change in personal data			☐ name ☐ address			☐ stolen	
								☐ nationality	

6. Documents to be attached	
<u>in case of obtaining:</u> a) a copy of passport, b) a copy of the report form of the theoretical exam, c) a copy of the cabin crew attestaion issued by another authority (if you marked 'yes' in point 4), d) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree.	
<u>in case of exchange/replacement:</u> a) a copy of passport, c) a copy of the cabin crew attestaion issued by another authority (if you marked 'yes' in point 4), d) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree.	
7. Applicant's declaration	
I hereby declare that - all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the cabin crew attestation. - I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application. - as per AMC1 ARA.GEN.315(a): (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State (if you marked 'no' in point 4); (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.	
place and date of signature	
signature of applicant	

6.18 EASA Form 19 - Part-66 Légitársaság Karbantartó Szakszolgálati Engedély Kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

EASA Form 19 PART-66 LÉGITÁRSASÁG KARBANTARTÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY KÉRELEM

A 1321/2014/EU rendelet III melléklete (Part-66) alapján

1. Kérelmező adatai		
Vezetéknév:	Keresztnév:	
Születési név:		
Állampolgárság:		
Születési hely:	Születési idő:	
Anyja születési neve:		
Bejelentett állandó lakcím:		
Irányítószám:	Ország, Város:	
Utca:	Házszám:	
Levelezési cím (kérelmezőre illetve meghatalmazottá):		
Irányítószám:	Ország, Város:	
Utca:	Házszám:	
Telefonszám (nappal):	E-mail:	
2. Part-66 engedély (ha van – a kérelemmel együtt be kell adni):		
Engedély szám:		
Kibocsátás kelte:		
3. A munkaadó adatai:		
Szervezet neve:		
Szervezet címe:		
Irányítószám:	Ország, Város:	
Utca:	Házszám:	
Karbantartó szervezatként való jóváhagyás hivatkozási száma:		
Telefonszám:	Fax:	
4. Légitársaság-karbantartó szakszolgálati engedély kérelem		
4.1 A kérelem tárgya (jelölje be a megfelelő négyzeteket):		
Part-66 szerinti és/vagy 13/2012 NFM rendelet szerinti engedélyek illetve képesítések:		
☐ Első kibocsátás	☐ Módosítás	☐ Meghosszabbítás
☐ Illetékes hatóság megváltoztatása (transzfer)	☐ Személyes adat változás	☐ Pótlás (elveszett, megrongálódott)
☐ Igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció)		
Korábban hatályos rendeletek szerinti engedélyek illetve képesítések konvertálása:		
☐ Első kibocsátás konvertálható képesítés alapján		
☐ Módosítás konvertálható képesítés alapján		
☐ Korábbi nemzeti engedély konvertálása Part-66 engedélyre/jogosításra		
☐ Korábbi engedély konvertálása 13/2012 NFM rendelet szerinti engedélyre/jogosításra		

4.2 Kérem a következő kategória(ák) /alkategória(ák) bejegyzését:																
	Kategória	Part-66							Nemzeti							
		A	B1	B2	B2L	B3	C	L	B-SLA	B-BL						
Part-66	Gázturbinás repülőgép (1)	☐	☐													
	Dugattyús repülőgép (2)	☐	☐													
	Elektromos repülőgép (E)		☐													
	Gázturbinás helikopter (3)	☐	☐													
	Dugattyús helikopter (4)	☐	☐													
	Repülés elektronika			☐	☐	*										
	Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek					☐										
	Hajtóművel rendelkező komplex légijármű						☐									
	Hajtóművel rendelkező komplex légijárműnek nem minősülő légijármű						☐	**								
Nemzeti	Egyszerű könnyű légijármű								☐							
	Hőlégballon (1)									☐						
	Gázballon (2)									☐						
	Léghajó (3)									☐						
Rendszerminősítések B2L engedélyhez (*):																
Robotpilóta										☐						
Műszerrendszerek										☐						
Kommunikáció/Navigáció										☐						
Felügyeleti rendszer										☐						
Sárkányrendszerek										☐						
L engedély alkategóriák (**):																
L1C: Kompozit vitorlázó repülőgépek										☐						
L1: Vitorlázó repülőgépek										☐						
L2C: Kompozit motoros vitorlázó repülőgépek és kompozit ELA1 repülőgépek										☐						
L2: Motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek										☐						
L3H: Hőlégballonok										☐						
L3G: Gázzal töltött ballonok										☐						
L4H: Hőléghajók										☐						
L4G: ELA2 gázzal töltött léghajók										☐						
L5: Nem ELA2 gázzal töltött léghajók										☐						
4.3 Kérem a következő típus- vagy csoportjogosítások bejegyzését:																
Típus (+hajtómű) vagy csoport/alcsoport jogosítás Mely kategóriában?																
	B1	☐	B2	☐	B2L	☐	B3	☐	C	☐	L	☐	B-SLA	☐	B-BL	☐
	B1	☐	B2	☐	B2L	☐	B3	☐	C	☐	L	☐	B-SLA	☐	B-BL	☐
	B1	☐	B2	☐	B2L	☐	B3	☐	C	☐	L	☐	B-SLA	☐	B-BL	☐
	B1	☐	B2	☐	B2L	☐	B3	☐	C	☐	L	☐	B-SLA	☐	B-BL	☐
4.4 Kérem a következő korlátozás(ok) törlését:																
4.5 A következő beszámításokat kérem:																
Tapasztalat beszámítása Part-147 alapján elvégzett képzés (alaptanfolyam) alapján ☐																
Tapasztalat beszámítása egyenértékű műszaki képzettség alapján ☐																

Vizsgabeszámítás vizsgabizonyítvány alapján (alapvizsga alóli felmentés) ☐	
Tapasztalati követelmények enyhítése (13/2012 NFM rendelet szerint) ☐	
5. Elveszett / ellopott engedély pótlás kérelem	
Pótlási kérelem indoklása:	
Ha az esetet bejelentette a rendőrségen, adja meg hol:	
☐ Kérem a megelőző szakszolgálati engedéllyemmel megegyező engedély kiadását.	
6. Név / állampolgárság / lakcím változás	
Előző adatok	
Vezetéknév:	Keresztnév:
Állampolgárság:	
Új adatok	
Vezetéknév:	Keresztnév:
Állampolgárság:	
☐ Lakcímváltozás, új lakcím a „1. A kérelmező adatai” részénél megadva.	
7. Támogató dokumentumok / megjegyzések:	
8. Az engedély átvétele	
☐ Kérem, elektronikus úton e-mailben értesítsenek az új engedély elkészültéről és engedélyemet személyesen / meghatalmazottam (ld. 9 pont) útján kívánom átvenni.	
☐ Kérem új engedélyemet a „1. A kérelmező adatai” részénél megadott levelezési címemre postázzák. Tudomásul veszem, hogy a kézbesítés során az engedély esetleges sérüléséért a hatóság nem vállal felelősséget.	
9. Meghatalmazás (opcionális):	
Ezennel meghatalmazom (meghatalmazott neve:) (levelezési címe:), hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a légijármű-karbantartói engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével teljes jogkörrel eljárjon.	
_____ Kelt	_____ Meghatalmazott aláírása
Az 1. pont szerinti kérelmezőnek kell aláírnia!	
_____ Tanú 1	_____ Tanú 2
_____ Aláírás	_____ Aláírás
_____ Cím	_____ Cím

10. Nyilatkozatok	
A fenti adatoknak megfelelően a Part-66 illetve a 13/2012 NFM rendelet alapján kérem a légi jármű-karbantartói engedély kiadását / módosítását / meghosszabbítását. Kijelentem, hogy az űrlapon megadott adatok a kérelem benyújtásának időpontjában megfelelnek a valóságnak. Kijelentem, hogy: – nem rendelkezem más tagállamban a Part-66 alapján kiállított légi jármű-karbantartói engedéllyel; – másik tagállamban nem kérelmeztem a Part-66 alapján kiállított légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását; – soha korábban nem rendelkezttem olyan, másik tagállam által a Part-66 alapján kiállított légi jármű-karbantartói engedéllyel, amelyet másik tagállam visszavont vagy felfüggesztett. Tudomásul veszem, hogy téves adatszolgáltatás esetén a hatóság megtagadhatja a Part-66 illetve 13/2012 NFM rendelet hatálya alá tartozó engedély kiállítását vagy érvényességének fenntartását. Tudomásul veszem, hogy korábbi légi jármű-karbantartói engedélyem Part-66 légi jármű-karbantartói engedélyre történő konvertálása esetén a korábbi légi jármű-karbantartói engedély érvényessége a továbbiakban nem hosszabbítható meg és a Part-66 légi jármű-karbantartói engedély a korábbi képesítéseimnek megfelelően korlátozásokat tartalmazhat. A kérelem kitöltésekor ismertem és megértettem a Part-66 előírás és a 13/2012 NFM rendelet követelményeit és ennek megfelelően csatoltam a szükséges dokumentumokat a kérelemhez.	
_____	_____
Aláírás/Szignó	Keltezés
Nyilatkozat a befizetett eljárási díj(ak)ról:	
Tudomásul veszem, hogy a kérelmezett légi jármű-karbantartói engedély illetve bejegyzések a légiközlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002 (VI.20) GKM rendelet értelmében díjtétel köteles. A díjtétel megfizetése a kérelem hatósághoz történő benyújtásával egy időben esedékes. A vonatkozó díjtétel(ek)e)t a hatóság számára Ft összegben igazoltan befizettem és a befizetés igazolását mellékeltem.	
_____	_____
Aláírás/Szignó	Keltezés
Ajánlás (ha alkalmazandó – lásd magyarázat):	
Igazolom, hogy a kérelmező teljesítette a Part-66-ban / 13/2012 NFM rendeletben a tudásszintre és a szakmai gyakorlatra vonatkozóan előírt követelményeket. Ajánlom, hogy az illetékes hatóság a Part-66 / 13/2012 NFM rendelet alapján a légi jármű-karbantartói engedélyt állítsa ki, illetőleg abba a kért bejegyzést tegye meg.	
_____	_____
Aláírás	Név
Beosztás:	Keltezés:
Nyilatkozat a kérelmező adatainak kezeléséről:	
Ezúton nyilatkozom, hogy a Hatóság illetékes hatóság megváltoztatása (transzfer) és igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció) tárgyú kérelmem esetében engedélyemről és annak keletkezéséről igazolást állíthat ki, valamint személyes adataimat átadhatja a kérelmezett hatóságnak.	
_____	_____
Aláírás	Keltezés

Név	

Kitöltési útmutató

Általános információk:

Az eredeti Part-66 szakszolgálati engedélyt a kérelemmel együtt be kell nyújtani a hatóságnak!

A hatóság a kérelmet Part-66 jogosítások esetén a **1321/2014/EK rendelet**, nemzeti jogosítások esetén a **13/2012 NFM rendelet** alapján bírálja el. Az eljárás a **2016. évi CL törvény** előírásai alapján történik. A magyar jogszabályok a <http://magyarorszag.hu> oldalon, az európai uniós jogszabályok a <http://eur-lex.eu> vagy az <http://easa.eu> oldalon találhatóak meg. Jelen dokumentum tájékoztató jellegű, a kérelmet mindig a hatályos jogszabályoknak megfelelően kell benyújtani.

Part-66 szerinti típus- illetve csoportjogosítások kérelmezése esetén a 4.3 pontnál a típus- illetve csoportjogosításokat kérjük az EASA által kiadott Part-66 AMC I. mellékletének aktuális változata szerint beírni. A Part-66 AMC megtalálható az EASA honlapján: <https://www.easa.europa.eu/regulations>. Amennyiben nem e szerint kérelmezi a típus- illetve csoportjogosításokat, úgy a kiadott engedélyben szereplő bejegyzések eltérhetnek a kérelmezettől illetve a befizetendő eljárási díj módosulhat.

A 2018/1139 EU rendelet I. mellékletének megfelelő légijárművekre (**Annex I légijárművek**) és a 1321/2014/EK rendelet által nemzeti hatáskörbe utalt komponensekre a 13/2012 NFM rendelet előírásai vonatkoznak légijármű-karbantartó engedély vonatkozásában, ezek a **nemzeti jogosítások** amennyiben van hatóságunk által kiállított Part-66 légijármű-karbantartó engedélye akkor annak nemzeti jogosítások oldalán kerülnek bejegyzésre. A Part-66 engedély nemzeti jogosítások oldalán bejegyzett jogosítások csak a fent említett feltételeknek megfelelő, magyar lajstromban lévő légijárművekre érvényesek.

Konvertálás: a Magyarországon korábban hatályos jogszabályok alapján kiadott engedélyk, valamint ilyen jogszabályoknak megfelelő képesítések átváltása jelenleg hatályos jogszabály szerinti engedélyre.

Part-66 szerinti és/vagy 13/2012 NFM rendelet szerinti engedélyk illetve képesítések:

Első kibocsátás:

Ez az eljárás választható, amennyiben nem rendelkezett korábban Magyarországon kiadott légijármű-karbantartó engedéllyel és képesítései (alapképzés, tapasztalat, típusképzés) a jelenleg hatályos jogszabályok előírásainak teljes mértékben megfelelnek.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- alapképzettségi követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 alapvizsga bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatait (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- típusjogosítás bejegyzése esetén: típusjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 szerinti elméleti és gyakorlati típustanfolyam teljesítését igazoló bizonyítvány).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 527., 529 és 530 díjtételeknek megfelelően 8000 Ft + x*4000 Ft + y*4000 Ft, ahol x a kérelmezett (al)kategóriák száma, y a kérelmezett jogosítások száma.

Amennyiben engedélyt az űrlap 4.5 pontjában megjelölt beszámítással kérelmezi, a fentiekén túl a megszerzett végzettsége(ke)t igazoló bizonyítványok másolata, a 3/2002 GKM rendelet szerinti 534. díjtétel szerinti összeg befizetése az elismertetni kívánt képesítésenként, valamint az alkalmazandó beszámítási jelentés hivatkozási számának megjelölése szükséges. Az alkalmazható beszámítási jelentést a Hatóság a honlapján teszi közzé.

Módosítás:

Ez az eljárás választható amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel és szeretné azt újabb kategóriára kiterjeszteni, újabb típus- vagy csoportjogosítással bővíteni vagy a 66.A.45 pont szerinti korlátozását törölni.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani **kategória kiterjesztés** esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.2,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- alapképzettségi követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 különözeti alapvizsga bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatai (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 529. díjtételnek megfelelően (al)kategóriánként 4000 Ft.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani **új típus- vagy csoportjogosítás bejegyzése** esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- típus-, ill. csoportjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 szerinti elméleti és gyakorlati típusstanfolyam teljesítését igazoló bizonyítvány(ok)),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani **66.A.45 szerint bejegyzett korlátozás törlése** esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.4,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- korlátozás törlési követelmények teljesítésének igazolása 66.A.50 b) pont szerint (pl.: gyakorlati tapasztalatot igazoló munkanapló),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 533. díjtételnek megfelelően 24000 Ft.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani **66.A.70 vagy 13/2012 NFM rendelet szerinti kategóriára érvényes korlátozás törlése** esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3,4.1, 4.4,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- különözeti alapképzettségi követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 különözeti alapvizsga bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatai (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása,
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 533. díjtételnek megfelelően 24000 Ft.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani **13/2012 NFM rendelet szerinti típus- vagy csoportjogosításra érvényes korlátozás törlése** esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3,4.1, 4.4,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- különbözeti típus-, ill. csoportjogosítás képzés teljesítésének igazolása (pl.: elméleti és gyakorlati típusanfolyam teljesítését igazoló bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatai (4.5 pont szerint),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 533. díjtételnek megfelelően 24000 Ft.

Meghosszabbítás:

Ez az eljárás választható amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel és érvényességét szeretné meghosszabbítani.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 531. díjtételnek megfelelően 9000 Ft.

Meglévő engedély illetékes hatóságának megváltoztatása (transzfer):

Ez az eljárás választható, amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel és más EASA tagállam hatóságát választja illetékes hatóságaként.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1, 2 ,4.1, 7, 8, 10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- a jelenleg illetékes hatósága által kiállított légi jármű karbantartó szakszolgálati engedélyének másolata.

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 562. díjtételnek megfelelően 44000 Ft.

Igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció):

Ez az eljárás választható, amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel és igazolást kér az engedélyről.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1, 2 ,4.1, 8, 10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 582. díjtételnek megfelelően 5000 Ft.

Engedély pótlás:

Ez az eljárás választható, amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel, de engedélye elveszett, ellopták vagy megsemmisült.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 582. díjtételnek megfelelően 5000 Ft.

Személyes adat változása:

Ez az eljárás választható amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel és engedélyében szereplő személyes adataiban változás történt (név, lakcím, állampolgárság).

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,6,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- érvényes eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 532. díjtételnek megfelelően 5000 Ft.

Korábban hatályos rendeletek szerinti engedélyek illetve képesítések konvertálása:

Első kibocsátás konvertálható képesítés alapján:

Ez az eljárás választható amennyiben nem rendelkezett korábban Magyarországon kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel és képesítései (alapképzés, tapasztalat, típusképzés) a Part-66 hatálybalépése előtt megszerzett konvertálható képesítések.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- konvertálható képesítésnek számító alapképzettség teljesítésének igazolása (pl.: repülőgép-szerelő szakmunkás bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatait (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- típusjogosítás bejegyzése esetén: típusjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (konvertálható képesítés vagy jelenleg hatályos jogszabályoknak megfelelően).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 527., 529 és 530 díjtételeknek megfelelően 8000 Ft + x*4000 Ft + y*4000 Ft, ahol x a kérelmezett (al)kategóriák száma, y a kérelmezett típusjogosítások száma.

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

Módosítás konvertálható képesítés alapján:

Ez az eljárás választható amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel és szeretné azt újabb kategóriára kiterjeszteni vagy újabb típus- vagy csoportjogosítással bővíteni, és képesítései konvertálható képesítésnek számítanak.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani **kategória kiterjesztés** esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.2,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- konvertálható képesítésnek számító alapképzettség teljesítésének igazolása (pl.: repülőgép-szerelő szakmunkás bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatait (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 529. díjtételnek megfelelően (al)kategóriánként 4000 Ft.

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani **új típus- vagy csoportjogosítás bejegyzése** esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.3,7,8,10),

- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- konvertálható képesítésnek számító típusjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (pl.: korábban elfogadott típusvizsga jegyzőkönyv),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft.

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

Korábbi engedély konvertálása Part-66 engedélyre/jogosításra:

Ez az eljárás választható amennyiben Magyarországon korábban hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel rendelkezett és engedélyét szeretné átváltani (konvertálni) jelenleg hatályos jogszabály szerint kiadott engedéllyé további vizsga letétele nélkül.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani ICAO szakszolgálati engedély konvertálásához:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- konvertálható képesítésnek számító alapképzettség teljesítésének igazolása (pl.: repülőgép-szerelő szakmunkás bizonyítvány),
- Mot A,B,C és/vagy Hel A,B,C jogosítás konvertálása esetén: a korábbi engedélybe bejegyzett jogosítás hatókörébe tartozó konkrét légi jármű (+hajtómű) típusok igazolása (korábban hatályos rendelet szerinti típusvizsga jegyzőkönyv vagy társasági megbízás vagy társasági igazolás vagy munkalap/CRS másolat melyekről kiderül a konkrét típus+hajtómű),
- ICAO engedélybe bejegyzett típus vagy csoport jogosítás konvertálása esetén amennyiben a tanfolyam hatóköre nagyobb, mint az ICAO engedélybe bejegyzett jogosítás: konvertálható képesítésnek számító típus tanfolyam vagy típusvizsga teljesítésének igazolása.

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 528. díjtételnek megfelelően 14000 Ft maximum 3 típusjogosítás bejegyzéséig, további típusjogosítások bejegyzése a 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft.

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani JAR-66 szakszolgálati engedély konvertálásához:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- konvertálható képesítésnek számító alapképzettség teljesítésének igazolása (pl.: repülőgép-szerelő szakmunkás bizonyítvány),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- típusjogosítás bejegyzése esetén: típusjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (konvertálható vagy jelenleg hatályos jogszabályoknak megfelelő képesítés),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 528. díjtételnek megfelelően 14000 Ft maximum 3 típusjogosítás bejegyzéséig, további típusjogosítások bejegyzése a 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani 13/2012 NFM rendelet szerinti szakszolgálati engedély/jogosítás konvertálásához:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 528. díjtételnek megfelelően 14000 Ft maximum 3 típusjogosítás bejegyzéséig, további típusjogosítások bejegyzése a 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

Korábbi engedély konvertálása 13/2012 NFM rendelet szerinti engedéllyre/jogosításra:

Ez az eljárás választható amennyiben a 6/2004 GKM rendelet alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel vagy jogosítással (Part-66 engedély nemzeti jogosítások oldalán) rendelkezett és szeretné átváltani (konvertálni) 13/2012 NFM rendelet szerinti engedéllyé/jogosítássá.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 528. díjtételnek megfelelően 14000 Ft maximum 3 típusjogosítás bejegyzéséig, további típusjogosítások bejegyzése a 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft.

A konvertálást a hatóság a 13/2012 NFM rendelet 34. §-a szerint végzi el.

6.19 EASA Form 19 Part-66 Aircraft Maintenance Licence (AML) Application Form



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

EASA Form 19 Part-66 Aircraft Maintenance Licence (AML) Application Form

Initial issue / Amendment / Renewal / Conversion
According to Commission Regulation (EU) No 1321/2014
Annex (Part-66)

1. Applicant details	
Surname:	First name:
Birth name:	
Nationality:	
Place of birth:	Date of birth:
Mother's birth name:	
Permanent address:	
Post code:	City:
Street:	Number:
Contact (postal) address (applicant or authorised representative - if applicable):	
Post code:	City:
Street:	Number:
Phone number:	E-mail:
2. Origin part-66 aml (if applicable – must be enclosed):	
Licence No.:	
Date of Issue:	
3. Employers details:	
Name:	
Address:	
Post code:	City:
Street:	Number:
Maintenance organisation approval reference:	
Phone number:	Fax number:
4. Aircraft maintenance licence (aml) application details:	
4.1 Application for (tick relevant boxes)	
Licences and qualifications i.a.w Part-66 or ministerial decree 13/2012 NFM	
☐ Initial AML	☐ Amendment of AML
☐ Transfer of AML	☐ Change in personal details
☐ Verification	☐ Renewal of AML
☐ Duplicate AML	
Conversion of licences and qualifications:	
☐ Initial AML based on convertible qualification	
☐ Amendment of AML based on convertible qualification	
☐ Conversion of previous licence into Part-66 licence	
☐ Conversion of previous licence/rating into licence/rating i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM	

4.2 Application for new basic category(es) / subcategory(es):										
		Part-66							National	
	(Sub)categories	A	B1	B2	B2L	B3	C	L	B-SLA	B-BL
Part-66	Aeroplane Turbine (1)	☐	☐							
	Aeroplane Piston (2)	☐	☐							
	Aeroplane Electric (E)		☐							
	Helicopter Turbine (3)	☐	☐							
	Helicopter Piston (4)	☐	☐							
	Avionics			☐	☐ *					
	Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2t and below					☐				
	Complex motor-powered aircraft						☐			
	Aircraft other than complex motor-powered aircraft						☐	**		
National	Simple light aircraft								☐	
	Hot air balloon (1)									☐
	Gas balloon (2)									☐
	Airship (3)									☐
System ratings for B2L licence (*):										
Autoflight										☐
Instruments										☐
Com/Nav										☐
Surveillance										☐
Airframe systems										☐
L-licence subcategories (**):										
L1C: Composite sailplanes										☐
L1: Sailplanes										☐
L2C: Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes										☐
L2: Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes										☐
L3H: Hot-air balloons										☐
L3G: Gas balloons										☐
L4H: Hot-air airships										☐
L4G: ELA2 gas airships										☐
L5: Gas airships other than ELA2										☐
4.3 Application for type or group rating endorsement(s):										
Individual type (+engine) or group/ subgroup rating In category										
	B1 ☐	B2 ☐	B2L ☐	B3 ☐	C ☐	L ☐	B-SLA ☐ B-BL ☐			
	B1 ☐	B2 ☐	B2L ☐	B3 ☐	C ☐	L ☐	B-SLA ☐ B-BL ☐			
	B1 ☐	B2 ☐	B2L ☐	B3 ☐	C ☐	L ☐	B-SLA ☐ B-BL ☐			
	B1 ☐	B2 ☐	B2L ☐	B3 ☐	C ☐	L ☐	B-SLA ☐ B-BL ☐			
4.4 I wish to remove the following limitation(s)										
4.5 I wish to claim the following credits:										
Experience credit for Part-147 training ☐										
Experience credit for equivalent training as skilled worker in a technical trade ☐										
Examination credit due equivalent exam certificates ☐										
Experience credit i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM (national) ☐										
5. Duplicate AML application (if applicable):										
Circumstances of lost or stolen licence:										
If the loss was reported to the Police, give details of where:										
☐ I would like a new licence cover with the duplicate licence.										

6. Change of name / nationality / address (if applicable):	
Previous details	
Surname:	First name:
Nationality:	
New details	
Surname:	First name:
Nationality:	
☐ Change in permanent address, new address i.a.w „1. Applicant details”	
7. Supporting documents / notes:	
8. Receiving the AML	
☐ Please inform me by e-mail when the new licence is complete. I would like to take over it personally / via my authorised representative given at point 9.	
☐ Please post my new licence to the contact (postal) address given at „1. Applicant details” part of this form. I am aware that the authority does not take responsibility of damage of the licence during posting.	
9. Authorisation of representative (optional):	
I hereby authorise (name:) (his/her postal address:) to act in my name with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at aviation authority of Hungary.	
_____ Signed by the applicant	_____ Signature of authorised representative
_____ Date <u>Witness 1</u>	_____ <u>Witness 2</u>
_____ Signature	_____ Signature
_____ Address	_____ Address
10. Legal statements	
I wish to apply for initial / amendment / renewal of Part-66 or national AML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application. I herewith confirm that: I am not holding any Part-66 AML issued in another Member State, I have not applied for any Part-66 AML in another Member State and I never had a Part-66 AML issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State. I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 or national AML. I am aware that after conversion of my old licence into a Part-66 licence my old licence's validity can not be extended and the Part-66 licence could contain limitation in relation to the scope of my qualification. I hereby state that I know and understand the requirements of Part-66 or ministerial decree 13/2012 NFM as applicable, and I submitted all the documentation in accordance with the requirements.	
_____ Signature/Name Must be signed by the applicant!	_____ Date
Statement on paid fees:	
I am aware that the application is subject to fees and charges in accordance with ministerial 3/2002 GKM Decree. The payment is due on the day of submitting the application. The relevant fees, _____ HUF had been paid to the authority and I have enclosed the certification of payment to this application.	
_____ Signature/Name	_____ Date

Recommendation (if applicable):	
It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of Part-66 and it is recommended that the competent authority grants or endorses the Part-66 or national AML.	
_____ Signature	_____ Name
Position:	Date:
Declaration on the handling of the applicant's data:	
I hereby declare that, in the case of my request for change of competent authority (transfer) and verification, the Authority may issue a certificate of my licence and its creation, as well as transfer my personal data to the requested authority.	
_____ Signature	_____ Date
_____ Name	

Completion instructions

General information:

The original Part-66 licence must be enclosed together with the application!

The authority will consider this application in the case of Part-66 ratings i.a.w **Regulation (EC) No. 1321/2014**; in the case of national rating i.a.w **ministerial decree 13/2012 NFM**. The procedure is handled i.a.w **CL. law of 2016**. The Hungarian regulations can be found on <http://magyarorszag.hu>, the European Union regulations on <http://eur-lex.eu> or <http://easa.eu>. This document is for information purposes only, the application always has to be submitted in accordance with regulations in force.

When applying for Part-66 type or group rating, please indicate the requested rating at 4.3 part of the application form i.a.w current revision of Part-66 AMC Appendix I, that can be found on EASA homepage: <https://www.easa.europa.eu/regulations>. If the application is not in accordance with this EASA decision, the endorsed ratings may be different or extra fee may apply.

For **Annex I aircraft and components under national legislation by regulation EK 1321/2014** the requirements of ministerial decree 13/2012 NFM apply. If the applicant has a Part-66 licence issued by our authority the national ratings are endorsed on the national privileges page of the Part-66 licence. Ratings endorsed on the national privileges page of the Part-66 licence are valid only for the above mentioned aircraft that are registered in Hungary.

Conversion: issuance of Part-66 or national licence based on certifying staff qualification that was valid in Hungary before current regulations entered into force.

Licences and qualifications in accordance with Part-66 or ministerial decree 13/2012 NFM:

Initial AML:

Choose this procedure if you did not have an aircraft maintenance licence issued in Hungary before and your qualification is i.a.w current legislation.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,4.5,7,8,10),
- proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- copy of personal identity document,
- copy of the document confirming the permanent address (please sign the copy),
- certification of basic knowledge requirements (e.g.: Part-147 basic examination certificate of recognition),
- all supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application),
- verification of experience requirements (logbook and Form19B),
- in the case of type rating endorsement: certification of type rating endorsement requirements (e.g.: Part-147 type rating training certificate of recognition).

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 527, 529 and 530. 8000 HUF + x*4000 HUF + y*4000 HUF where 'x' is the number of requested (sub)category and 'y' is the number of requested type or group rating.

If you apply for your license with the credit indicated in point 4.5 of the form, in addition to the above, you must also provide a copy of the certificates certifying your education(s), the payment of the amount according to fee item 534 according to GKM Decree 3/2002 for each qualification you want to recognize, as well as the reference number of the applicable credit report required. The applicable credit report is published by the Authority on its website.

Amendment of AML:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence and you would like to extend to another (sub)category, to endorse a new type rating and your qualification is i.a.w current legislation or to remove limitations endorsed i.a.w 66.A.45.

The following documentation shall be submitted to the authority in the case of extension:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.2,4.5,7,8,10),

- proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- certification of basic knowledge requirements (e.g.: Part-147 differential examination certificate of recognition),
- all supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application),
- verification of experience requirements (logbook and Form19B),
- original licence together with application.

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 529., 4000 HUF per (sub)category.

The following documentation shall be submitted to the authority in the case of new type or group rating endorsement:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.3,7,8,10),
- proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- certification of type or group rating endorsement requirements (e.g.: Part-147 type rating training certificate of recognition),
- original licence together with application.

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 530., 4000 HUF per aircraft type.

The following documentation shall be submitted to the authority in the case of removal of limitations endorsed i.a.w 66.A.45:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.4,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of limitation removal requirements i.a.w 66.A.50 (b) (e.g.: practical experience logbook)
- Original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 533.: 24000 HUF.

The following documentation shall be submitted to the authority in the case of category limitation i.a.w 66.A.70 or ministerial decree 13/2012 NFM removal:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3,4.1, 4.4,4.5,7,8,10)
- All supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of differential basic knowledge requirements (e.g.: Part-147 differential examination certificate of recognition)
- Verification of experience requirements
- Original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 533.: 24000 HUF.

The following documentation shall be submitted to the authority in the case of type or group rating limitation i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM removal:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3,4.1, 4.4,4.5,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of differential type or group rating training/examination (e.g.: Part-147 differential theoretical and practical type rating training certificate)
- All supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application)
- Original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 533.: 24000 HUF.

Revalidation/Renewal of AML:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence and you would like to extend its validity.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)

- Original licence together with application
- Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 531.: 9000 HUF.

Changing the competent authority of an existing licence (transfer):

This procedure can be chosen if you already have an aircraft maintenance licence issued based on currently valid legislation and choose the authority of another EASA member state as your competent authority.

The following documents must be submitted to the authority:

- ☐ Form-19 application form (points to be filled in: 1, 2, 4.1, 7, 8, 10),
- ☐ proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- ☐ copy of identity document (please sign the copy),
- ☐ copy of the document confirming the permanent address (please sign the copy),
- ☐ a copy of the aircraft maintenance licence issued by the currently competent authority.

Procedural fee is 44000 HUF in accordance with fee item 562 according to GKM Decree 3/2002.

Issuing a certificate of an existing permit (verification):

This procedure can be chosen if you already have an aircraft maintenance licence issued based on currently valid legislation and request a certificate of the licence.

The following documents must be submitted to the authority:

- ☐ Form-19 application form (points to be filled in: 1, 2, 4.1, 8, 10),
- ☐ proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer).
- ☐

The processing fee is 5000 HUF in accordance with fee item 582 of GKM Decree 3/2002.

Duplicate AML:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence but your licence is lost, has been stolen or damaged and you would like a duplicate licence.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,5,7,8,10)
 - Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 582.: 5000 HUF.

Change in personal details:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence and there is a change in your personal details indicated in the licence (name, nationality, address).

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,6,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Valid original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 532.: 5000 HUF.

Conversion of licences and qualifications:

Initial AML based on convertible qualification:

Choose this procedure if you did not have an aircraft maintenance licence issued in Hungary before and your qualification is a convertible qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,4.5,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Copy of personal identity document

- Certification of convertible basic knowledge qualification (e.g.: aircraft mechanic certificate)
- All supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application)
- Certification of experience requirements (logbook and Form19B)
- In the case of type rating endorsement: certification of type rating endorsement requirements (convertible qualification or qualification i.a.w current legislation)

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 527, 529 and 530.: 8000 HUF + x*4000 HUF + y*4000 HUF where x is the number of requested (sub)category and y is the number of requested type or group rating

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

Amendment of AML based on convertible qualification:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence and you would like to extend to another (sub)category or would like to endorse a new type rating and your qualification is convertible qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of extension:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.2,4.5,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of convertible basic knowledge qualification (e.g.: aircraft mechanic certificate)
- All supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application)
- Certification of experience requirements (logbook and Form19B)
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 529.: 4000 HUF per (sub)category.

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of new type or group rating endorsement:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of type rating endorsement requirements (convertible qualification)
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type.

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

Conversion of old licence into Part-66 licence:

Choose this procedure if you had aircraft maintenance licence issued in Hungary before entry into force of current legislation and you would like to convert this licence into Part-66 licence without further examination.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of ICAO licence conversion:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Copy of personal identity document
- Certification of convertible basic knowledge qualification (e.g.: aircraft mechanic certificate)
- In the case of conversion of Mot A,B,C and/or Hel A,B,C rating: certification of concrete aircraft type (+engine) that was covered by the rating (type examination certificate or company authorisation or company statement or worksheet/CRS)
- In the case of conversion of type or group rating endorsed on the ICAO licence when the scope of the type rating qualification is wider than the endorsed rating: Certification of type rating endorsement requirements (convertible qualification)

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 528.: 14000 HUF with maximum 3 type rating endorsement, further type ratings i.a.w reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of JAR-66 licence conversion:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Copy of personal identity document
- Certification of convertible basic knowledge qualification (e.g.: aircraft mechanic certificate)
- Certification of experience requirements (logbook and Form19B)
- In the case of type rating endorsement: certification of type rating endorsement requirements (convertible qualification or qualification i.a.w current legislation)
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 528.: 14000 HUF with maximum 3 type rating endorsement, further type ratings i.a.w reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of 13/2012 NFM decree licence conversion:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 528.: 14000 HUF with maximum 3 type rating endorsement, further type ratings i.a.w reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

Conversion of old licence/rating into licence/rating i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM

Choose this procedure if you had aircraft maintenance licence or rating i.a.w ministerial decree 6/2004 GKM and you would like to convert this into licence or rating i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Copy of personal identity document
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 528.: 14000 HUF with maximum 3 type rating endorsement, further type ratings i.a.w reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type

Applications of this type will be processed i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM § 34.

6.20 Gyakorlati tapasztalati összesítő légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelemhez



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Gyakorlati tapasztalati összesítő légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelemhez

A 1321/2014/EU rendelet alapján

1. Kérelmező adatai	
Vezetéknév:	Keresztnév:
Születési hely:	Születési idő:
Szakszolgálati engedély száma:	Kibocsátás kelte:
2. Munkaadó adatai	
Szervezet neve:	
Levelezési cím:	
Város:	Irányítószám:
AMO jóváhagyási hivatkozás:	
Telefonszám:	Email cím:
3. Gyakorlat részletei	
Igazolom, hogy a jelölt társaságunknál -tól -ig, a következő légijármű/hajtómű típus(oko)n szerzett gyakorlati tapasztalatokat::	
Teljes gyakorlati időtartam hónapokban:	
Betöltött munkakör:	
Légijármű szerelő ☐	Légijármű műszerész ☐
Mérnök ☐	Egyéb: ☐
Társasági megbízás típusa:	Hivatkozási száma:
Karbantartási terület:	
Bázis karbantartás: ☐	Forgalmi karbantartás: ☐
Egyéb: ☐	
Tapasztalati idő követelmény csökkenthető:	
Part-147 alaptanfolyam alapján: ☐	Elfogadott műszaki végzettség alapján: ☐
13/2012 NFM rendelet szerinti alaptanfolyam alapján: ☐	

Tegyen „X” vagy “Ø” jelet a megfelelő oszlopba:

No.	Fejezet / tevékenység	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1.1	B 1.2	B 1.3	B 1.4	B 2	B 3
1	Time limits/Maintenance checks										
	100 hour check (general aviation aircraft).										
	B” or “C” check (transport category aircraft).										
	Assist carrying out a scheduled maintenance check i.a.w. AMM.										
	Review Aircraft maintenance log for correct completion.										
	Review records for compliance with Airworthiness Directives.										
	Review records for compliance with component life limits.										
	Procedure for inspection following heavy landing.										
	Procedure for inspection following lightning strike.										
2	Dimensions/Areas										
	Locate component(s) by zone/station number.										
	Perform symmetry check.										
3	Lifting and Shoring Assist in:										
	Jack aircraft nose or tail wheel.										
	Jack complete aircraft.										
	Lifting and shoring of major component.										
4	Levelling/Weighing										
	Level aircraft.										
	Weigh aircraft.										
	Prepare weight and balance amendment										
	Check aircraft against equipment list.										
5	Towing and Taxiing										
	Prepare for aircraft towing.										
	Tow aircraft.										
	Be part of aircraft towing team										
6	Parking and Mooring										
	Tie down aircraft.										
	Park, secure and cover aircraft										
	Position aircraft in maintenance dock										
	Secure rotor blades										
7	Placards and Markings										
	Check aircraft for correct placards										
	Check aircraft for correct markings.										
8	Servicing										
	Refuel aircraft										
	Defuel aircraft										
	Carry out tank to tank fuel transfer.										
	Check/adjust tire pressures										
	Check/replenish oil level.										
	Check/replenish hydraulic fluid level										
	Check/replenish accumulator pressure										
	Charge pneumatic system										
	Grease aircraft										
	Connect ground power										
	Service toilet/potable water system										
	Perform pre-flight/daily check										
9	Vibration and Noise Analysis										
	Analyse helicopter vibration problem.										
	Analyse noise spectrum										
	Analyse engine vibration										
10	Air Conditioning										
	Replace combustion heater										
	Replace flow control valve										
	Replace outflow valve										

LSZH Form AML2/HUN Rev02

LSZH Form AML2/HUN Rev02

107/169

LSZH Form AML2/HUN Rev02

LSZH Form AML2/HUN Rev02

LSZH Form AML2/HUN Rev02

LSZH Form AML2/HUN Rev02

LSZH Form AML2/HUN Rev02

Operational test of the APU													
Sum of possible marks:				182	196	118	128	360	364	326	330	212	266

Sorolja fel mindazon karbantartásokat, melyekkel igazolni tudják a fenti állításokat:
(Ha szükséges, a vonatkozó karbantartások listája külön lapon is csatolható)

Lajstromjel:	Vonatkozó karbantartás azonosító száma:	Dátum Interval:	Karbantartáshoz tartozó Fejezet(ek) sorszáma(i):

Légijármű, valamint részegysége az előzőekben nem érintett területein szerzett gyakorlati tapasztalat:

Egyéb beszámítandó gyakorlat:

Kérjük, csatolja a megfelelő dokumentumokat

4. Kérelmező nyilatkozata

Ezen nyilatkozat aláírásával igazolom, hogy a gyakorlati karbantartásban szerzett tapasztalatom a kérelemnek megfelelően, a Part-66 és/vagy a 13/2012 NFM rendelet valamennyi követelményének megfelel.

.....

kérelmező aláírása
dátum

5. Felelős vezető nyilatkozata

Ezen nyilatkozat aláírásával igazolom, hogy a kérelmező gyakorlati karbantartásban szerzett tapasztalata a kérelemnek megfelelően, a Part-66 illetve 13/2012 NFM rendelet valamennyi követelményének megfelel. Az illetékes hatóság számára javaslom, hogy a kérelmező esetében a Part-66 illetve 13/2012 NFM rendelet szerinti üzemképesség tanúsító állomány számára légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt kiadja és/vagy módosítsa.

..... Hely, Dátum	Cégbélyegző helye
..... Felelős vezető olvasható neve	
..... Felelős vezető aláírása	

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

A kérelmező munkanaplója alapján tegyen „X” jelet az elvégzett/megfigyelt tevékenység rubrikájába. A sötétített cellák nem vonatkoznak az adott kategóriára. A végre nem hajtott tevékenységekhez tegyen „Ø” jelet.

A kérelmezett kategóriának megfelelő oszlopban a tevékenységek legalább 50%-a be kell legyen jelölve „X”-el úgy, hogy minden vonatkozó fejezetben legalább a munkák 33%-a végrehajtott/megfigyelt kell legyen.

Az elvégzett tevékenységeknek a légijárműre vonatkozóan reprezentatívnak kell lennie mind a feladatok keresztmetszetét, mind azok mélységét tekintve. Amíg egy részben viszonylag könnyebb, addig a másik részében bonyolultabb feladatokat kell teljesíteni.

A gyakorlati tevékenységekre a karbantartó szervezetnek rendelkeznie kell hatósági engedéllyel az adott kategória légijárműveire vonatkozóan és azokat megfelelően kijelölt és minősített szakemberekkel kell végrehajtania.

A gyakorlati tapasztalat megszerzése több karbantartó szervezet által is megszerezhető. Ebben az esetben minden szervezet saját Form 19B nyomtatványt kell kitöltsön.

A **“GYAKORLATI TAPASZTALATI IGAZOLÁS”**- t kiállító szervezet felelőssége, hogy a gyakorlati idő és a munkanaplóban vezetett feladatok megfeleljenek az érvényben lévő Part-66 és mellékletei előírásainak.

Szójegyzék:

ABC Automatic Boost Control	FDR Flight Data Recorder
ADI Attitude Direction Indicator	GPS Global Positioning System
AMC Automatic Mixture Control	HF High Frequency
AMM Aircraft Maintenance Manual	HIRF High Intensity Radiated Field
APU Auxiliary Power Unit	HP High Pressure
ATC Air Traffic Control	HSI Horizontal Situation Indicator
AVM Aircraft Vibration Monitor	LRU Line Replaceable Unit
BITE Built in Test Equipment	PRT Power Recovery Turbine
CFDIU Centralized Fault Display Interface Unit	PTU Power Transfer Unit
CMU Central Monitoring Unit	RPM Revolutions Per Minute
DME Distance Measuring Equipment	TAT Total Air Temperature
ECU Electronic Control Unit	TCAS Traffic Collision Avoidance System
EIS Electronic Instrument System	THS Trimmable Horizontal Stabiliser
ELT Emergency Locator Transmitter	VHF Very High Frequency
ESD Electrostatic Sensitive Device	VOR Visual Omni Range
FADEC Full Authority Digital Engine Control	VSWR Voltage Standing Wave Ratio

6.21 Summary of practical experience for aircraft maintenance licence application



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Summary of practical experience for aircraft maintenance licence application

According to Commission Regulation (EU) No. 1321/2014
Annex III (Part-66)

1. Applicant details

Surname: First name:
Place of Birth: Date of Birth:
Licence No.: Date of Issue:

2. Employers Details

Name:
Contact (postal) Address:
City: Post code:
AMO Approval Reference:
Phone number: Fax:

3. Practical Experience completion certificate

Hereby I certify, that the applicant get practical experience at our maintenance organization on the following aircraft/engine types from to :

Total duration in months:

Position:

Aircraft Mechanic ☐ Avionics ☐ Engineer ☐ Other:

Type of Company Authorisation: Reference number:

Maintenance area:

Base maintenance: ☐ Line maintenance: ☐ Other:

Credits for experience requirements based on:

Part-147 basic course: ☐ Relevant technical qualification: ☐

Basic course i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM: ☐

Put „X” or “Ø” into adequate cell.											
No.	Chapter / task	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1.1	B 1.2	B 1.3	B 1.4	B 2	B 3
1	Time limits/Maintenance checks										
	100 hour check (general aviation aircraft).										
	B” or “C” check (transport category aircraft).										
	Assist carrying out a scheduled maintenance check i.a.w. AMM.										
	Review Aircraft maintenance log for correct completion.										
	Review records for compliance with Airworthiness Directives.										
	Review records for compliance with component life limits.										
	Procedure for inspection following heavy landing.										
	Procedure for inspection following lightning strike.										
2	Dimensions/Areas										
	Locate component(s) by zone/station number.										
	Perform symmetry check.										
3	Lifting and Shoring Assist in:										
	Jack aircraft nose or tail wheel.										
	Jack complete aircraft.										
	Lifting and shoring of major component.										
4	Levelling/Weighing										
	Level aircraft.										
	Weigh aircraft.										
	Prepare weight and balance amendment										
	Check aircraft against equipment list.										
5	Towing and Taxiing										
	Prepare for aircraft towing.										
	Tow aircraft.										
	Be part of aircraft towing team										
6	Parking and Mooring										
	Tie down aircraft.										
	Park, secure and cover aircraft										
	Position aircraft in maintenance dock										
	Secure rotor blades										
7	Placards and Markings										
	Check aircraft for correct placards										
	Check aircraft for correct markings.										
8	Servicing										
	Refuel aircraft										
	Defuel aircraft										
	Carry out tank to tank fuel transfer.										
	Check/adjust tire pressures										
	Check/replenish oil level.										
	Check/replenish hydraulic fluid level										
	Check/replenish accumulator pressure										
	Charge pneumatic system										
	Grease aircraft										
	Connect ground power										
	Service toilet/potable water system										
	Perform pre-flight/daily check										
9	Vibration and Noise Analysis										
	Analyse helicopter vibration problem.										
	Analyse noise spectrum										
	Analyse engine vibration										

LSZH Form AML2/ENG Rev02

LSZH Form AML2/ENG Rev02

LSZH Form AML2/ENG Rev02

LSZH Form AML2/ENG Rev02

LSZH Form AML2/ENG Rev02

LSZH Form AML2/ENG Rev02

LSZH Form AML2/ENG Rev02

LSZH Form AML2/ENG Rev02

LSZH Form AML2/ENG Rev02

List all aircraft maintenance that prove compliance with above marks:

(If necessary the list of maintenance can be attached on a separate page)

A/C registration:	Identification maintenance:	No. of	Interval :	Number(s) of relating chapter(s):

Practical experience - not covered by fields above:

Other relevant experience (eg.: experience gained at Police or Military aircraft maintenance environment):

Please attach the appropriate supporting documents.

4. Applicant's declaration

I certify that the statements in this application and the attached supporting documents are correct and complete. They are also made to the best of my knowledge and belief.

.....

Applicant's signature

.....

Date

5. Statement of authorized manager

I certify that the statements in this application and the attached supporting documents are correct and complete. They are also made to the best of my knowledge and belief.

By signing this statement I certify that the practical experience of the applicant gained at our approved maintenance organization is appropriate to the claimed rating and fulfill the Part-66 or ministerial decree 13/2012 NFM requirements, as applicable. I suggest to the competent authority to issue or modify the Aircraft Maintenance Licence.

.....

Place, Date

.....

Authorized managers name

.....

Authorized managers signature

Place of Seal

Information

On the basis of trainee's Log Book put „X” in the cell if the task was performed/assist in. Shaded cells mean that task is not applicable for the given licence category. Uncompleted items shall be marked “Ø”.

In the appropriate column (according to the licence category applied for) **at least 50% of the total non-shaded items** in such a way, that **at least 33%** of non-shaded items **in each relevant chapter shall be covered**.

Tasks to be completed should be representative of the aircraft maintenance both in complexity and in the technical input required to complete the task. While relative simple tasks may be included, other more complex tasks shall also be undertaken.

Practical experience shall be obtained at and under the control of a maintenance organization appropriately approved for the maintenance of the particular aircraft type and shall be assessed by designated assessors appropriately qualified.

It is possible to obtain the practical experience at different maintenance organizations. In this case each organization should fill out a separate Form 19/B form.

It is the responsibility of the certificate provider organization to ensure, that the length and the scope of the completed experience (compiled in Log Book) should meet the requirements of Part-66.

Glossary

ABC Automatic Boost Control	FDR Flight Data Recorder
ADI Attitude Direction Indicator	GPS Global Positioning System
AMC Automatic Mixture Control	HF High Frequency
AMM Aircraft Maintenance Manual	HIRF High Intensity Radiated Field
APU Auxiliary Power Unit	HP High Pressure
ATC Air Traffic Control	HSI Horizontal Situation Indicator
AVM Aircraft Vibration Monitor	LRU Line Replaceable Unit
BITE Built in Test Equipment	PRT Power Recovery Turbine
CFDIU Centralized Fault Display Interface Unit	PTU Power Transfer Unit
CMU Central Monitoring Unit	RPM Revolutions Per Minute
DME Distance Measuring Equipment	TAT Total Air Temperature
ECU Electronic Control Unit	TCAS Traffic Collision Avoidance System
EIS Electronic Instrument System	THS Trimmable Horizontal Stabiliser
ELT Emergency Locator Transmitter	VHF Very High Frequency
ESD Electrostatic Sensitive Device	VOR Visual Omni Range
FADEC Full Authority Digital Engine Control	VSWR Voltage Standing Wave Ratio

6.22 Part-66 Alapvizsga alóli felmentési kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEDESI
MINISZTERIUM

Part-66 alapvizsga alóli felmentés kérelem

1321/2014/EU rendelet III. melléklete (Part-66)
alapján

1. Kérelmező adatai	
Vezetéknév:	Keresztnév:
Születési hely:	Születési idő:
Állampolgárság:	
Bejelentett állandó lakcím:	
Irányítószám:	Város:
Utca:	Házszám:
Levelezési cím:	
Irányítószám:	Város:
Utca:	Házszám:
Telefonszám:	E-mail:
2. Képesítések adatai	
1	Intézmény:
	Képesítés:
	Beszámítási jelentés hivatkozási száma:
	Tanulmányok megkezdésének éve:
	Bizonyítvány kiadási dátuma és hivatkozási száma:
2	Intézmény:
	Képesítés:
	Beszámítási jelentés hivatkozási száma:
	Tanulmányok megkezdésének éve:
	Bizonyítvány kiadási dátuma és hivatkozási száma:
3	Intézmény:
	Képesítés:
	Beszámítási jelentés hivatkozási száma:
	Tanulmányok megkezdésének éve:
	Bizonyítvány kiadási dátuma és hivatkozási száma:

3. Meghatalmazás (opcionális):	
Ezennel meghatalmazom (meghatalmazott neve:) (levelezési címe:), hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a légijármű-karbantartói engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével teljes jogkörrel eljárjon.	
_____	_____
Kelt	Meghatalmazott aláírása
1. pont szerinti kérelmezőnek kell aláírnia!	
<u>Tanú 1</u>	<u>Tanú 2</u>
_____	_____
Aláírás	Aláírás
_____	_____
Cím	Cím
4. A kérelmező nyilatkozata	
A fenti adatoknak megfelelően a 1321/2014/EU rendelet III. melléklete (Part-66) 66.A.25 alapján kérem a Hatóságot, hogy határozza meg azokat a Part-66 alapképzési modulokat/almodulokat, melyekre képzettségem alapján felmentést kaphatok a Part-66 légijármű-karbantartó szakszolgálati engedély kiadásához szükséges alapképzettségi követelmények alól. Tudomásul veszem, hogy amennyiben a hatóság képesítéseim tekintetében nem rendelkezik a Part-66 66.B.405 alapján kidolgozott vagy jóváhagyott beszámítási jelentéssel, a kérelmem elutasításra kerül. Kijelentem, hogy az űrlapon megadott adatok a kérelem benyújtásának időpontjában megfelelnek a valóságnak. Tudomásul veszem, hogy nem teljes körűen kitöltött kérelem és/vagy hiányosan csatolt dokumentumok esetén a hatóság határidő megjelölésével hiánypótlásra szólít fel. A kérelem kitöltésekor ismertem és megértettem a Part-66 előírás követelményeit és ennek megfelelően csatoltam a szükséges dokumentumokat a kérelemhez. Tudomásul veszem, hogy valótlan adatok közlése esetén a kérelem elutasításra kerülhet.	
_____	_____
Kérelmező aláírása	Név
_____	_____
Kelt	
5. Csatolandó dokumentumok	
a) a beszámítandó képesítésekről szóló bizonyítványok másolata; b) a 3/2002 GKM rendelet mellékletének 534. díjtételének megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum másolata a felmentés alapjául szolgáló képesítésenként.	

6.23 Application for examination credits for the basic knowledge requirements



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application for examination credits for the basic knowledge requirements

According to Commission Regulation (EU) No. 1321/2014
Annex III (Part-66)

1. Applicant details	
Surname:	First name:
Place of birth:	Date of birth:
Nationality:	
Permanent address:	
Postal code:	City:
Street:	Number:
Contact (postal) address (applicant or authorised representative - if applicable):	
Postal code:	City:
Street:	Number:
Phone number:	E-mail:
2. Qualification(s) details	
1	Name of institution:
	Qualification:
	Reference number of the examination credit report:
	Year of the commencement of studies:
	Issue date and reference number of the certificate:
2	Name of institution:
	Qualification:
	Reference number of the examination credit report:
	Year of the commencement of studies:
	Issue date and reference number of the certificate:
3	Name of institution:
	Qualification:
	Reference number of the examination credit report:
	Year of the commencement of studies:
	Issue date and reference number of the certificate:

3. Authorisation of representative (optional):

I hereby authorise (name:) (his/her postal address:) to act in my name with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at aviation authority of Hungary.

Signed by the applicant

Signature of authorised representative

Date

Witness 1

Witness 2

Signature

Signature

Address

Address

4. Legal statements

According to Commission Regulation (EU) No. 1321/2014. Annex III. (Part-66) 66.A.25, I am asking the Authority to determine the Part-66 basic training modules/sub-modules for which based on my qualifications, I can be exempted from the basic knowledge requirements for issuing the Part-66 aircraft maintenance licence.

I understand that if the authority does not have a prepared or approved credit report based on Part-66 66.B.405 regarding my qualifications, then my application will be rejected.

I declare that the data provided on the form correspond to reality at the time of submitting the application.

I understand that in the case of an incompletely completed application and/or incompletely attached documents, the authority will call for filling in the gaps by specifying a deadline.

When filling out the application, I knew and understood the requirements of the Part-66 regulation and accordingly attached the necessary documents to the application.

I understand that the application may be rejected if untrue data is provided.

Applicant's signature

Applicant's name

Date

5. Documents to be attached

- a) a copy of the certificates of qualifications to be credited;
- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree per qualification on which the examination credit is based.

6.24 Képzőszervezeti / oktatói nyilatkozat osztály/típus/műszerjogosítás megújításáról



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Képzőszervezeti / oktatói nyilatkozat osztály/típus/műszerjogosítás megújításáról

A Part-FCL alapján

1. Kérelmező adatai			
vezetéknév		keresztnev	
születési hely		születési dátum	
állampolgárság		telefonszám	
anyja neve		e-mail	
lakcím			
levelezési cím		☐	same as above
szakszolgálati engedély száma:			
2. A kérelmező jártasságának felmérése			
Megújítani kívánt jogosítás(ok)			
Osztályjogosítás		Típusjogosítás	Műszerjogosítás
A felmérés szempontjai			
Repülési tapasztalat:			
A kért jogosítás(ok) lejárat dátuma:			
A légi jármű komplexitása:			
Egyéb érvényes jogosítás(ok):			
Szimulált készségellenőrzés (ha szükséges)			
3. Nyilatkozat az AMC1 FCL.740 (b) és/vagy AMC1 FCL.625 (c) alapján			
A 2. pontban foglaltakra való tekintettel nyilatkozom, hogy az 1. pontban megnevezett kérelmezőnek készségellenőrzését megelőzően			
☐	órás frissítő tanfolyamon kell részt vennie.	☐	nem kell részt vennie frissítő tanfolyamon.
Kérelmező részt vett az előírt frissítő tanfolyamon, a kért készségellenőrzés feltételeit teljesítette.			
képzés kezdete			
képzés vége			
Nyilatkozó képzőszervezet (TO)		Nyilatkozó oktató (FI)	
TO neve		FI neve	
eng. sz.		szakszo száma	
HT neve		tel. szám	
aláírás helye és ideje		e-mail	
		aláírás helye és ideje	
HT aláírása		FI aláírása	

6.25 Declaration of Training Organisation / Instructor about Renewal of Class/Type/Instrument Rating



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Declaration of Training Organisation / Instructor about Renewal of Class/Type/Instrument Rating

According to Part-FCL

1. Applicant's data			
last name		first name	
place of birth		date of birth	
nationality		phone nr.	
mother's name		e-mail	
address			
postal address		☐	same as above
licence number			
2. Assessment of applicant's proficiency			
Rating(s) to be renewed			
☐ Class Rating	☐ Type Rating	☐ Instrument Rating	
Factors of assessment			
Flight experience:			
Expiry date of the requested rating(s):			
Complexity of the aircraft:			
Other valid rating(s):			
Simulated proficiency check (if necessary)			
3. Declaration according to AMC1 FCL.740 (b) and/or AMC1 FCL.625 (c)			
With regard to point 2 I hereby declare that before the proficiency check the applicant referred to in point 1			
☐	must attend refresher training of hours.	☐	do not need to attend refresher training.
The applicant attended the prescribed refresher training and completed the requirements of the requested proficiency check.			
start of training			
end of training			
Declaring Training Organisation (TO)		Declaring Instructor (FI)	
TO name		FI name	
reg. nr.		lic. nr.	
HT name		tel. nr.	
place and date of sign.		e-mail	
		place and date of sign.	
HT sign.		FI sign.	

6.26 Képzőszervezeti ajánlás



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Képzőszervezeti ajánlás

Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL és az 53/2016 NFM rendelet
alapján

1. Vizsgázó adatai			
vezetéknév		keresztnev	
születési hely		születési idő	
állampolgárság		telefonszám	
anyja neve		e-mail	
szakszolgálati engedély száma			
2. Képzés részletei			
képzőszervezet neve			
engedély száma			
képzés kezdete			
képzés vége			
tanfolyam megnevezése (ahogy a képzőszervezet tanúsítványán szerepel)			
3. Képzőszervezet nyilatkozata			
A képzőszervezet ezúton igazolja, hogy a kérelmező a (jóváhagyott, ha alkalmazható) képzési tervnek megfelelően a kért jártassági vizsga/készségellenőrzés/kompetencia-felmérés feltételeit teljesítette.			
aláírás helye és időpontja			
képzésvezető neve			
képzésvezető aláírása, bélyegző			

6.27 Recommendation by Training Organisation



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Recommendation by Training Organisation

According to Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL and 53/2016 NFM
Decree

1. Examinee's data			
last name		first name	
place of birth		date of birth	
Nationality		phone nr.	
mother's name		e-mail	
licence number			
2. Details of training			
Training Organisation name			
registration number			
start of training			
end of training			
name of training course (in the TO certificate)			
3. Declaration of Training Organisation			
The TO confirms that the applicant has been trained according to the (approved, if applicable) training syllabus and has completed the training requirements of the requested skill test/proficiency check/assessment of competence.			
place and date of signature			
name of Head of Training			
signature of Head of Training, stamp			

6.28 Kérelem légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

**Kérelem légiforgalmi irányító szakszolgálati
engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez**
Part-ATCO

1. Kérelmező adatai	
vezetéknév:	keresztnev:
születési hely:	születési dátum:
állampolgárság:	telefonszám:
anyja leánykori neve:	e-mail cím:
lakcím:	
levelezési cím:	☐ ugyanaz
szakszolgálati engedély száma (amennyiben alkalmazható):	
az új szakszolgálati engedély átvétele:	☐ személyesen ☐ postai úton
verifikáció kérelem esetén:	☐ elektronikus úton is
2. Számlázási adatok	
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel, valamint cég esetén adószám feltüntetése szükséges):	
cím:	
levelezési cím:	☐ ugyanaz
3. Meghatalmazás	
Ezennel meghatalmazom alább említett személyt/céget, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.	
meghatalmazott neve:	meghatalmazott igazolványszáma/adószáma:
meghatalmazott címe:	
kelt:	meghatalmazó aláírása
tanú 1:	tanú 2:
név:	név:
cím:	cím:
ig.sz.	ig.sz.
aláírás	aláírás
4. Külföldi szakszolgálati engedély	

Rendelkezik-e más tagállamban korábban bejegyzett jogosításokkal és/vagy jogosítás-kiterjesztésekkel, szakszolgálati kiterjesztésekkel?																													
☐ nem ☐ igen:	☐ ADC	☐ APP	☐ SUR	kiállító ország:																									
	☐ APS	☐ ADV	☐ OCN																										
	☐ ACS	☐ PAR		kiállító hatóság:																									
	☐ ACP	☐ SRA																											
Szakszolgálati kiterjesztések:																													
5. Kérelem részletei																													
Kérelmező léginavigációs szolgáltatója neve:																													
☐ Gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzése ☐ Gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzése katonai beszámítással ☐ Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzése ☐ Munkahelyi kiterjesztés megszerzése illetékes hatóság megváltozása esetén ☐ Munkahelyi kiterjesztés megszerzése ☐ Munkahelyi kiterjesztés érvényességi idejének meghosszabbítása ☐ Munkahelyi kiterjesztés érvényesítése a tevékenység megszakítása esetén (érvényességi időn belül) ☐ Munkahelyi kiterjesztés érvényességi idejének megújítása ☐ További jogosítás, jogosítás-kiterjesztés, munkahelyi kiterjesztés																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">☐ ADC</td> <td style="width: 25%;">(munkahely, szektor)</td> <td style="width: 25%;">☐ SUR</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>☐ APS</td> <td>(munkahely, szektor)</td> <td>☐ PAR</td> <td>☐ SRA</td> </tr> <tr> <td>☐ ACS</td> <td>(munkahely, szektor)</td> <td>☐ OCN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ ACP</td> <td>(munkahely, szektor)</td> <td>☐ OCN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ APP</td> <td>(munkahely, szektor)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>☐ ADV</td> <td>(munkahely, szektor)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						☐ ADC	(munkahely, szektor)	☐ SUR		☐ APS	(munkahely, szektor)	☐ PAR	☐ SRA	☐ ACS	(munkahely, szektor)	☐ OCN		☐ ACP	(munkahely, szektor)	☐ OCN		☐ APP	(munkahely, szektor)			☐ ADV	(munkahely, szektor)		
☐ ADC	(munkahely, szektor)	☐ SUR																											
☐ APS	(munkahely, szektor)	☐ PAR	☐ SRA																										
☐ ACS	(munkahely, szektor)	☐ OCN																											
☐ ACP	(munkahely, szektor)	☐ OCN																											
☐ APP	(munkahely, szektor)																												
☐ ADV	(munkahely, szektor)																												
☐ Oktatói és / vagy értékelő kiterjesztés esetén: ☐ OJTI ☐ Assessor ☐ STDI kiterjesztés megszerzése ☐ OJTI ☐ Assessor ☐ STDI kiterjesztés érvényességi idejének meghosszabbítása ☐ Nyelvi kiterjesztés megszerzése ☐ Level 4 ☐ Level 5 ☐ Level 6 ☐ Nyelvi kiterjesztés érvényességi idejének meghosszabbítása ☐ Level 4 ☐ Level 5 ☐ Level 6 ☐ Nyelvi kiterjesztés érvényességi idejének megújítása ☐ Level 4 ☐ Level 5 ☐ Level 6 ☐ Igazolás kérése szakszolgálati engedélyről (verifikáció) ☐ Szakszolgálati engedély pótlása (elveszett, sérült, stb.)																													
5/a A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély munkahelyi kiterjesztésének meghosszabbítása esetén a léginavigációs szolgáltató igazolása arról, hogy a kérelmező teljesítette a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 2015/340/EU rendelet (a továbbiakban: 2015/340/EU rendelet) I. melléklet (a továbbiakban: Part-ATCO) ATCO.B.020 i) pontjában foglalt feltételeket.																													
név:																													
aláírás:																													
dátum:																													
6. Csatolandó dokumentumok																													
Gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzése esetén:																													
a) személyi igazolvány másolata (pl. személyi igazolvány, útlevél), b) lakcímkártya másolata, c) kezdő képzés elvégzéséről kiállított igazolás másolata, d) érvényes orvosi minősítés másolata, e) ICAO nyelvismereti vizsga sikeres teljesítéséről szóló bizonyítvány másolata, f) magyar nyelvismereti igazolás másolata (ADC jogosítás esetén),																													

- g) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzése katonai beszámítással esetben:

- a) 'gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzése esetén' részben részletezettekén túl;
a) a katonai légügyi hatóság által kiállított szakszolgálati engedély másolata,
b) a beszámításhoz szükséges képzések, vizsga és értékelés dokumentumainak másolata.

Légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megszerzése, munkahelyi kiterjesztés megszerzése illetékes hatóság megváltozása esetén és munkahelyi kiterjesztés megszerzése esetén:

- a) a munkahelyi kiterjesztés megszerzésére irányuló tanfolyam elvégzéséről kiállított igazolás másolata,
b) a munkahelyi vizsga sikeres teljesítéséről kiállított igazolás másolata (elméleti, gyakorlati),
c) érvényes orvosi minősítés másolata,
d) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Munkahelyi kiterjesztés érvényességi idejének meghosszabbítása esetén:

- a) a kérő lapon, a szolgáltató igazolása arról, hogy az engedélyes teljesítette a 2015/340 EU Bizottsági rendelet, ATCO.B.020 i) pontjában foglalt feltételeket,
b) érvényes orvosi minősítés másolata,
c) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Munkahelyi kiterjesztés érvényesítése a tevékenység megszakítása esetén (érvényességi időn belül):

- a) a szakszolgálati tevékenység megszakítása mértékének megfelelő, a léginavigációs szolgáltató által elrendelt munkahelyi képzés és gyakorlati szaktudás értékelés igazolás másolata,
b) érvényes orvosi minősítés másolata,
c) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Munkahelyi kiterjesztés érvényességi idejének megújítása esetén:

- a) a szakszolgálati tevékenység kihagyása mértékének megfelelő, a léginavigációs szolgáltató által elrendelt munkahelyi képzés és gyakorlati szaktudás értékelés igazolás másolata,
b) érvényes orvosi minősítés másolata,
c) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

További jogosítás, jogosítás-kiterjesztés, munkahelyi kiterjesztés esetén:

- a) a jogosító képzés tanfolyam elvégzéséről kiállított igazolás másolata (amennyiben alkalmazható),
b) a munkahelyi képzés és gyakorlati szaktudás értékelés igazolás másolata,
c) a munkahelyi vizsga sikeres teljesítéséről kiállított igazolás másolata (elméleti, gyakorlati),
d) érvényes orvosi minősítés másolata,
e) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Szakszolgálati engedély oktatói kiterjesztés megszerzése esetén (OJTI, STDI):

- a) munkahelyi gyakorlati oktató tanfolyam sikeres elvégzéséről kiállított képzési igazolás másolata,
b) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Szakszolgálati engedély értékelő kiterjesztés megszerzése esetén:

- a) értékelő tanfolyam sikeres elvégzéséről kiállított képzési igazolás másolata,
b) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Szakszolgálati engedély oktatói és / vagy értékelő kiterjesztés érvényességi idejének meghosszabbítása esetén (OJTI, STDI, Értékelő):

- a) szinten tartó/felfrissítő képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás másolata,
b) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Nyelvi kiterjesztés megszerzése, érvényességi idejének meghosszabbítása, megújítása esetén:

- a) a nyelvismereti vizsga (ELPAC) igazolás másolata,

- b) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció) esetén:

- a) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Szakszolgálati engedély pótlása esetén:

- a) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

7. Kérelmező nyilatkozata

1. Kérelmezem a (gyakornok) ATCO szakszolgálati engedély, a jogosítások és/vagy jogosítás kiterjesztések kiadását/meghosszabbítását/megújítását, a jelzett módon.
2. Kijelentem, hogy az itt szereplő információk a kérelmezés időpontjában valósak.
3. Kijelentem, hogy nem rendelkezem más tagállamban kiállított (gyakornok) ATCO szakszolgálati engedéllyel.
4. Kijelentem, hogy nincs folyamatban (gyakornok) ATCO szakszolgálati engedély kérelmem más tagállamban.
5. Kijelentem, hogy nem rendelkezem más tagállamban kiállított (gyakornok) ATCO szakszolgálati engedéllyel, amelyet bármely másik tagállamban visszavontak vagy felfüggesztettek.
6. Tudomásul veszem, hogy az itt közölt bármely helytelen információ esetén a hatóság megtagadhatja számomra a (gyakornok) ATCO szakszolgálati engedély kiadását.

Aláírás helye és időpontja:

Kérelmező aláírása:

6.29 Application for air traffic controller licence or rating, extension



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application for air traffic controller licence or rating, extension Part-ATCO

1. Applicant's data	
surname:	first name:
place of birth:	date of birth:
nationality:	phone nr:
mother's maiden name:	e-mail:
lakcím:	
address:	
postal address:	☐ same as above
licence number (if applicable):	
receipt of the new licence:	☐ personally ☐ to postal address
in case of verification letter:	☐ electronically
2. Billing details	
name (if differs from customer's name and in the case of a company, a tax number must be indicated):	
address:	
postal address:	☐ same as above
3. Authorisation	
I hereby authorise the below-mentioned person/company to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.	
name of representative:	ID number/tax number of representative:
address of representative:	
date:	signature of applicant:
witness 1:	witness 2:
name:	name:
address:	address:
ID nr:	ID nr:
sign.:	sign.:

4. Foreign air traffic controller licence							
Do you have any other air traffic controller/student air traffic controller licence/rating/rating-endorsement/licence endorsement previously issued in another Member State?							
☐ no ☐ yes	☐ ADC	☐ APP	☐ SUR	issuing authority:			
	☐ APS	☐ ADV	☐ OCN				
	☐ ACS	☐ PAR		issuing authority:			
	☐ ACP	☐ SRA					
licence endorsement:							
5. Details of application							
The name of the applicant's air navigation service provider:							
☐ Obtainment of student air traffic controller licence ☐ Obtainment of student air traffic controller licence with military offsetting ☐ Obtainment of air traffic controller licence ☐ Obtainment of unit endorsement ☐ Obtainment of unit endorsement in the event of change of competent authority ☐ Revalidation the validity period of unit endorsement ☐ Validation of the unit endorsement within the validity period in case of interruption of the service activity ☐ Renewal the validity period of unit endorsement ☐ Obtainment of further rating, rating-endorsement, unit endorsement							
☐ ADC	(unit, sector)	☐ SUR					
☐ APS	(unit, sector)	☐ PAR	☐ SRA				
☐ ACS	(unit, sector)	☐ OCN					
☐ ACP	(unit, sector)	☐ OCN					
☐ APP	(unit, sector)						
☐ ADV	(unit, sector)						
☐ In case of instructor and/or assessor endorsement: ☐ OJTI ☐ Assessor ☐ STDI endorsement obtaining ☐ OJTI ☐ Assessor ☐ STDI endorsement revalidation of validity period ☐ Obtainment of language endorsement ☐ Level 4 ☐ Level 5 ☐ Level 6 ☐ Revalidation the validity period of language endorsement ☐ Level 4 ☐ Level 5 ☐ Level 6 ☐ Renewal the validity period of language endorsement ☐ Level 4 ☐ Level 5 ☐ Level 6 ☐ Issuing a certificate of licence (verification) ☐ Licence replacement (lost, stolen, legal change)							
5/a In the event of an revalidation of the air traffic controller license unit endorsement the certification of the air navigation service provider that the applicant has fulfilled Regulation 2015/340/EU on the determination of the formal requirements and administrative procedures for air traffic controller licenses and certificates pursuant to Regulation 216/2008/EC of the European Parliament and of the Council (hereinafter: Regulation 2015/340/EU) Annex I (hereinafter: Part-ATCO) conditions contained in point i) of ATCO.B.020.							
name:							
signature:							
date:							
6. Documents to be attached							
In case of <u>obtainment of student air traffic controller licence</u> :							
a) copy of identity card (e.g. identity card, passport), b) copy of address card, c) copy of the certificate of succesful completion of initial training, d) copy of a valid medical certificate, e) copy of ICAO language proficiency certificate of completion test, f) copy of Hungarian language certificate (in the case of ADC rating),							

- g) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of obtainment of student air traffic controller licence with military offsetting:

in addition to those specified in the sections 'In case of obtainment of student air traffic controller licence':

- a) a copy of the licence issued by the military aviation authority,
- b) a copy of the training, examination and assessment documents for the offsetting.

In case of obtainment of air traffic controller licence, obtainment of unit endorsement in the event of change of competent authority and obtainment of unit endorsement:

- a) copy of the certificate of completion of the course aimed at obtaining the unit endorsement,
- b) copy of the certificate of successful completion of the unit exam (theoretical, practical),
- c) copy of a valid medical certificate,
- d) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of revalidation the validity period of unit endorsement:

- a) on the application form, the air navigation service provider's confirmation that the licensee has fulfilled the conditions set out in Regulation 2015/340/EU, Part-ATCO i) of ATCO.B.020,
- b) copy of a valid medical certificate,
- c) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of validation of the unit endorsement within the validity period in case of interruption of the service activity:

- a) a copy of the unit training and practical skills assessment certificate ordered by the air navigation service provider corresponding to the degree of interruption of the service activity,
- b) copy of a valid medical certificate,
- c) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of renewal the validity period of unit endorsement:

- a) copy of the unit training and practical skills assessment certificate ordered by the air navigation service provider corresponding to the degree of omission of the service activity,
- b) copy of a valid medical certificate,
- c) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of obtainment of further rating, rating-endorsement, unit endorsement:

- d) copy of the certificate of completion of the rating training course (if applicable),
- e) copy of the certificate of unit training and practical skills assessment,
- f) copy of the certificate of successful completion of the unit exam (theoretical, practical),),
- d) copy of a valid medical certificate,
- e) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of obtainment of instructor endorsement (OJTI, STDI):

- a) copy of the training certificate issued for the successful completion of instructor practical training course,
- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of obtainment of assessor endorsement (Assessor):

- a) copy of the training certificate issued for the successful completion of an assessor course,
- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of revalidation of licence endorsement validity period (OJTI, STDI, Assessor):

- a) copy of the certificate of successful completion of refresher training,
- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of obtainment, renewal and revalidation the validity period of language endorsement:

- a) copy of the language proficiency certificate (ELPAC),

- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of issuing a certificate of licence (verification):

- a) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of licence replacement:

- a) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

7. Applicant's declaration

I hereby:

1. apply for the issue/revalidation/renewal of (Student) ATCO licence, ratings and/or endorsements, as indicated;
2. confirm that the information contained herein is correct at the time of the application;
3. confirm that I do not hold any (Student) ATCO licence issued in another Member State;
4. confirm that I have not applied for any (Student) ATCO licence in another Member State;
5. confirm that I do not have a (Student) ATCO licence issued in another Member State which has been revoked or suspended in any other Member State;
6. I understand that any incorrect information provided herein could prohibit me from holding a (Student) ATCO licence.

place and date of signature:

signature of applicant:

6.30 Kérelem repüléstájékoztató és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyhez



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Kérelem repüléstájékoztató és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyhez

17/2008. (IV.30.) GKM rendelet 3. melléklet

1.	Szakszolgálati engedély száma (ha van)	
2.	Kérelmező adatai	
	Vezetéknév	
	Keresztnév	
	Leánykori név	
	Anyja neve	
	Születési dátum (év/hónap/nap)	
	Születési hely	
	Állampolgárság	
	Anyanyelv	
	Lakcím (helység, irányítószám, utca, házszám)	
	Telefonszám	
	E-mail cím	
	3.	A szolgáltató megnevezése
4.	A kért szakszolgálati engedély	
	☐ Első repüléstájékoztató tiszt	
	☐ Első légiforgalmi tiszt	
	☐ Munkahelyi kiterjesztés meghosszabbítása	
	☐ Munkahelyi kiterjesztés megújítása	
	☐ További jogosítás, jogosítás-kiterjesztés	
	☐ Munkahelyi kiterjesztés	
	☐ Nyelvi kiterjesztés	
	☐ OJTI kiterjesztés	
	☐ OJTI kiterjesztés meghosszabbítása	
	☐ OJTI kiterjesztés megújítása	
	☐ Nyelvi kiterjesztés meghosszabbítása	
	☐ Nyelvi kiterjesztés megújítása	
5.	Kezdő képzés	
	Képzési szervezet neve	
	Képzés dátuma (év/hónap/nap)	-tól -ig
6.	Munkahelyi képzés	
	Munkahelyi képzés dátuma (év/hónap/nap)	-tól -ig
	Munkahelyi vizsga időpontja	
7.	OJTI	
	A képzési szervezet neve	
	A képzési szervezet telephelye	
	A képzési ideje (év/hónap/nap)	-tól -ig

8.	Angol nyelvismeret				
	Nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezet				
	Nyelvismereti vizsga időpontja (év/hónap/nap)				
	Nyelvismereti vizsga elért szintje				
9.	Jogosítás és jogosítás-kiterjesztés				
	☐ FIS	☐ RADA			
	☐ AFIS	☐ NOTAM			
	☐ AIS	☐ ARO			
	☐ FD	☐ PUB/SDO			
	☐ FMP	☐ ASM			
10.	Szakszolgálati kiterjesztés, amellyel a kérelmező rendelkezik				
	Munkahelyi gyakorlati oktató (OJTI)				
11.	Munkahelyi kiterjesztés				
	Munkahelyi képzés munkahelye (ha van ICAO kód vagy szektor)				
12.	A kérelmező nyilatkozata				
	Kijelentem, hogy a kérelmet figyelmesen áttekintettem és az ebben foglaltak a valóságnak megfelelnek.	Aláírás	Dátum		
13.	A szolgáltató igazolása munkahelyi kiterjesztésének, szakszolgálati kiterjesztés, jogosítás vagy jogosítás kiterjesztés meghosszabbítása esetén				
	A kérelmező a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló Korm. rendeletben meghatározott feltételeket teljesítette.				
	Név				
	Aláírás				
	Dátum				
14.	A kérelemnek megfelelő csatolandó melléklet				
	☐ A kezdő képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás				
	☐ Munkahelyi képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás				
	☐ Munkahelyi vizsga jegyzőkönyv másolata				
	☐ OJTI képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás				
	☐ Nyelvismereti vizsga teljesítéséről kiállított igazolás				
	☐ Személyazonosításra alkalmas hatósági igazolvány másolat				
	☐ Kérelmező által aláírt orvosi minősítés másolata				
	☐ Eljárási díjfizetési igazolás				

6.31 Application for flight information and air traffic officer licence



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application for flight information and air traffic officer licence

17/2008 (IV.30.) Annex 3 of GKM decree

1.	Licence number (if available)	
2.	Applicant details	
	Surname	
	First name	
	Maiden name	
	Mother's name	
	Date of birth (day/month/year)	
	Birthplace	
	Citizenship	
	Mother language	
	Address (locality, postal code, street, house number)	
	Telephone number	
	E-mail address	
3.	Name of service provider	
4.	Licence applied	
	☐ First Flight Information Officer licence	
	☐ First Air Traffic Officer licence	
	☐ Revalidation of employer's extension	
	☐ Renewal of employer's extension	
	☐ Further rating, extension of rating	
	☐ Extension by Employer	
	☐ Language extension	
	☐ OJTI extension	
	☐ OJTI Revalidation of extension	
	☐ OJTI Renewal of extension	
	☐ Revalidation of language extension	
	☐ Renewal of language extension	
5.	Initial Course	
	Training organisation name	
	Date of training (day/month/year)	-from -until
6.	On-the-job training (OJT)	
	Date of on-the-job training (day/month/year)	-from to
	Date of exam at workplace	
7.	OJTI	
	Name of training organisation	
	Location of the training organisation	
	Duration of training (day/month/year)	from to

8.	Knowledge of English				
	Language examination organisation				
	Date of language proficiency test (day/month/year)				
	Language proficiency exam level achieved				
9.	Rating and endorsement				
	☐ FIS	☐ RADA			
	☐ AFIS	☐ NOTAM			
	☐ AIS	☐ ARO			
	☐ FD	☐ PUB/SDO			
	☐ FMP	☐ ASM			
10.	Licence, the applicant has				
	On-the-job practical instructor (OJTI)				
11.	Unit endorsement				
	Workplace of on-the-job training (ICAO code or sector if there is any)				
12.	Declaration by the applicant				
	I declare that I have carefully reviewed the request and that its contents are correct.	Signature	Date		
13.	Proof of service provider in case of unit endorsement, extension of licence, extension of rating or rating extension				
	The applicant fulfilled the conditions set out in the Government Decree on the Additional Procedural Rules of the Aviation Authority.				
	Name				
	Signature				
	Date				
14.	Documents to be attached to the application				
	☐ Certificate of successful completion of initial training				
	☐ Certificate of successful completion of on-the-job training				
	☐ Copy of employer's exam report				
	☐ Certificate of successful completion of OJTI training				
	☐ Certificate of completion of language test				
	☐ Copy of official identity card				
	☐ Copy of medical certificate signed by applicant				
	☐ document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree				

6.32 Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez

53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet

1.	Kérelem tárgya	
	☐ Folyamatos hosszabbítás ☐ Hosszabbítás vizsgával ☐ Jogosítás megszerzése ☐ További jogosítás ☐ Megújítás	
	Kérelmező adatai	
	Név	
	Anyja neve	
	Állampolgárság	
2.	Legmagasabb iskolai végzettség	
	Állandó lakcím	
	Születési dátum	
	Születési hely	
	Telefonszám	
	Kérelmezett szakszolgálati engedély	
3.	☐ Repülőtér felügyelő (ASO) ☐ Forgalmi felügyelő (SOC) ☐ Előtér-ügyeletes tiszt (MAR) ☐ Terhelés- és súlypontszámító tiszt (W&B) ☐ Navigációs tiszt (NAV)	
	Repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedély száma (kivéve szakszolgálati engedélymegszerzése esetén)	
	10 -	
	Földi kiszolgáló szervezet / légitársaság / légi járat üzemeltető igazolása	
	Folyamatos hosszabbítás kérelem esetén Mint a kérelmező munkaadója, „a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól” szóló 532/2017.(XII.29.) Korm. rendelet 84.§ (2) pontban rögzített feltételként igazoljuk, hogy kérelmező, az elmúlt 36 hónap során a kérelmezett jogosítás területén folyamatos tevékenységet végzett, hat hónapnál hosszabb kihagyása nem volt, szakszolgálati engedélyének vizsga nélküli hosszabbítását támogatjuk.	
5.	Dátum	
	Munkaadó cégszerű aláírása	

6.	Kérelmező	
	Megszerzés, megújítás, további jogosítás kérelmezése esetén Kijelentem, hogy „a légijármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tisztképzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről” szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet, kérelmem tárgyára vonatkozó jogszabályrész megértettem és tudomásul vettem. Kijelentem, hogy a közölt adatok a valóságnak megfelelnek és a kérelemben szereplő adatok hatósági eljárásban történő felhasználásához hozzájárulok.	
	Dátum	
Aláírás		
7.	Szakszolgálati engedélyátvétele	
	☐ Személyes átvétel ☐ Postai kézbesítés	
8.	Csatolandó dokumentumok a kérelemnek megfelelően	
	☐ Elméleti vizsgajegyzőkönyv ☐ Jogosítás megszerzés esetén: a) Munkahelyi gyakorlatot hitelesen igazoló dokumentum (üzemeltető vagy képző szervezet által) b) Arcképes igazolvány másolata ☐ Igazolás a 3/2002. (VI.20.) GKM rendelet szerint eljárási díj befizetéséről	

6.33 Application for a flight operation officer licence



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application for a flight operation officer licence

53/2016 NFM Decree

1.	Subject of the request	
	☐ Continued revalidation ☐ Revalidation with exam ☐ Obtaining a rating ☐ Additional rating ☐ Renewal	
	Applicant details	
	Name	
	Mother's name	
	Nationality	
2.	Highest level of education	
	Permanent address	
	Date of birth	
	Birthplace	
	Telephone number	
	Licence applied for	
	☐ Airport Supervisor Officer(ASO) ☐ Senior Operation Control Officer (SOC) ☐ Marshallman (MAR) ☐ Load Control Officer (W&B) ☐ Navigation Officer (NAV)	
	4.	Flight operation officer's licence number (except in the case of obtaining a licence)
10 -		
5.	Certificate of ground handling organisation / airline / air service operator	
	Continued revalidation in case of application: As the applicant's employer, we certify as a condition laid down in Section 84.§ (2) of Government Decree 532/2017 (XII.29) on the "Additional procedural rules of the aviation authority" that the applicant has carried out continuous activities in the field of the requested rating during the past 36 months, has not had a gap of more than six months, and supports the revalidation of his or her licence without examination.	
	Date	
	Employer's signature	

6.	Applicant	
	In the case of acquisition, renewal or application for further authorisation: I declare that Decree No 53/2016 of 16 December 2016 on "Training, examination, licences and licensing of training organisations involved in the training of aircraft and aircraft crews and flight service officers" NFM Regulation, I have understood and acknowledged the part of the law relating to the subject matter of my application. I declare that the data provided are true and I consent to the use of the data contained in the application in official proceedings.	
	Date	
	Signature	
7.	Pick-up of the licence	
	☐ Personal pick-up ☐ Postal delivery	
8.	Documents to be attached according to application	
	☐ Theory test report ☐ In case of obtaining a rating: a) Authentic proof of OJT (by operating or training organisation) b) Copy of photo ID ☐ document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex of the 3/2002 GKM Decree	

6.34 Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához – légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély esetén



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély esetén

A Part-ATCO ATCO.A.010 pontja alapján

1. Kérelmező adatai									
vezetéknév			keresztnev						
születési hely			születési dátum						
állampolgárság			telefonszám						
anyja neve			e-mail						
lakcím									
levelezési cím			☐ ugyanaz						
Az engedély(ek)/tanúsítvány(ok) címe (beleértve a korlátozás(oka)t és a megfelelő engedély(ek)/tanúsítvány(ok) számát/száma(i)t									
Jelenlegi illetékes hatóság (ország és hatóság):									
Jövőbeni illetékes hatóság (ország és hatóság):									
szakszolgálati engedély száma:									
az új szakszolgálati engedély átvételének módja			☐ személyesen ☐ postai úton						
2. Számlázási adatok									
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)									
cím									
levelezési cím			☐ ugyanaz						
3. Meghatalmazás (amennyiben nem saját nevében jár el)									
Ezennel meghatalmazom alább említett személyt/céget, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.									
meghatalmazott neve			meghatalmazott igazolványszáma						
meghatalmazott címe									
kelt:		meghatalmazó aláírása							
tanú 1:			tanú 2:						
név			név						
cím			cím						
ig.sz.			ig.sz.						
aláírás			aláírás						
4. Kérelem részletei									
Milyen jogosításokkal/jogosítás-kiterjesztésekkel/szakszolgálati kiterjesztésekkel rendelkezik?									
☐	ADV	☐	ACS	☐	APS	☐	ACP	szakszolgálati engedély száma:	
☐	ADC	☐	SUR	☐		☐		kiállító hatóság:	
érvényes kiterjesztések		☐	OJTI	☐	Assessor	☐	STDI	☐	Nyelvi szint
		☐							

5. Csatolandó dokumentumok	
a) fényképes személyazonosító okmány (pl. személyi igazolvány, útlevél) másolata, b) igazolás a munkaviszonyról vagy szándéknyilatkozat az engedélyes foglalkoztatásáról, c) ICAO angol nyelvismereti bizonyítvány másolata (ATCO), d) „Change of Competent Authority” nyomtatvány kitöltve, kérelmező aláírásával ellátva, e) átigazoltatni kívánt szakszolgálati engedély másolata, f) átigazoltatni kívánt orvosi minősítés másolata, g) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.	
6. Kérelmező nyilatkozata	
Ezennel kérelmezem az illetékes hatóság megváltoztatását a jelenlegi illetékes hatóságról a jövőbeli illetékes hatóságra. E célból hozzájárulok az egészségügyi dokumentációk továbbításához, beleértve a jelenlegi és jövőbeli illetékes hatóságok közötti kapcsolódó információcserét. Kérelmezem a 2015/340/EU rendeletnek megfelelően kiállított engedélyem átvitelét a jogosításokkal és kiterjesztésekkel együtt. Ezennel kijelentem, hogy: – a jelenlegi engedélyemet és orvosi minősítésem az „új” engedélyem és orvosi minősítésem kézhezvételével egyidejűleg átadom a leendő illetékes hatóságnak; – tudomásul veszem, hogy a jelenlegi illetékes hatóság marad az illetékes hatóságom mindaddig, amíg meg nem kapom a jövőbeni illetékes hatóság által kiállított új engedélyem és orvosi minősítésem; – a fent megjelölt jövőbeni illetékes hatóságon kívül más illetékes hatósághoz nem nyújtottam be illetékes hatóság megváltoztatására irányuló kérelmet; – teljes mértékben áttekintettem a Part-ATCO ATCO.A.010 pontját és benyújtottam minden szükséges dokumentumot a kérelmem elbírálásához; – a jelen jelentkezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, teljesek és helytállóak; – téves vagy félrevezető adatközlés, az alaprendelet VIII. melléklete alapvető követelményeinek vagy a 2015/340/EU rendelet követelményeinek való meg nem felelés esetén a légiközlekedési hatóság megtagadhatja az engedélyem kiállítását.	
aláírás helye és időpontja	
kérelmező aláírása	

6.35 Application form for change of competent authority – air traffic controller licence



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application form for change of competent authority – air traffic controller licence

According to Part-ATCO ATCO.A.010

1. Applicant's data			
last name		first name	
place of birth		date of birth	
nationality		phone nr.	
mother's name		e-mail	
address			
postal address			☐ same as above
Title of licence(s)/certificate(s) (including restriction(s) and corresponding licence(s)/certificate(s) number(s))			
Current competent authority (country & authority):			
Future competent authority (country & authority):			
receipt of the new licence		☐	personally
		☐	to postal address
2. Billing details			
name (if differs from customer's name)			
address			
postal address			☐ same as above
3. Authorisation (if he/she is not acting on his/her own behalf)			
I hereby authorise the below-mentioned person/company to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.			
name of representative		ID nr. of representative	
address of representative			
date		signature of applicant	
witness 1:		witness 2:	
name		name	
address		address	
ID nr.		ID nr.	
sign.		sign.	
4. Details of application			
What rating, rating-endorsement, licence-endorsement do you have?			
☐	ADV	☐	ACS
☐	ADC	☐	SUR
☐	APS	☐	ACP
valid endorsements		☐	OJTI
		☐	Assessor
		☐	STDI
		☐	Language level
		☐	

5. Documents to be attached

- a) copy of passport or ID,
- b) certificate of employment or letter of intent to employ the licensee,
- c) copy of ICAO language proficiency in English for ATCO,
- d) "Change of Competent Authority" form completed in original and signed by the applicant,
- e) copy of ATCO licence to be transferred,
- f) a copy of the medical certification to be transferred,
- g) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

6. Applicant's declaration

I hereby apply for a change of competent authority from my current competent authority to the future competent authority. To that end, I consent to a transfer of medical records, including the transfer of medical records and associated exchange of information between the current and future competent authorities. I apply for transfer of my licence issued in accordance with Regulations (EU) No 2015/340

I hereby declare that:

- I will immediately surrender my current licence and medical certificate to the future competent authority upon receiving the 'new' licence and medical certificate;
- I understand that the current competent authority remains my competent authority until I have received the new licences/certificates and medical certificate, as applicable, issued by the future competent authority;
- I have not submitted any other request to another competent authority than the future competent authority as indicated above;
- I have fully reviewed the Part-ATCO ATCO.A.010 and have submitted all the necessary documents for my application to be considered;
- the information provided on this application form is true, complete, and correct;
- in case of any incorrect information on this form or non-compliance with the essential requirements of Annex VIII. to the Basic Regulation or with the requirements of Regulations (EU) No 2015/340 the authority could refuse to issue my licence.

place and date of signature:

signature of applicant:

7. Annexes / Mellékletek

7.1 Repülési idő nyilvántartása - vitorlázó repülőgépek

1	2		3		4		5						6			
	felszállás <i>departure</i>		leszállás <i>arrival</i>		légi jármű <i>aircraft</i>		fel- és leszállások száma <i>number of launches and landings</i>						teljes repül idő <i>total flight time</i>			
év <i>year</i> hh/nn <i>mm/dd</i>	helye <i>place</i>	ideje <i>time</i>	helye <i>place</i>	ideje <i>time</i>	típusa <i>type</i>	lajstromjele <i>registration</i>	Cs <i>WL</i>	V <i>AT</i>	Ö <i>SL</i>	G <i>BL</i>	A <i>CL</i>	TMG	vitorlázó <i>sailplane</i>		TMG	
ezen az oldalon összesen <i>total this page</i>																
áthozat <i>total from previous pages</i>																
átvitel <i>total carried forward</i>																

157/169

7.2 Repülési idő nyilvántartása – ballonok

1	2		3		4				
év year hh/nn mm/dd	felszállás departure		leszállás arrival		Ballon Balloon				
	helye place	ideje time	helye place	ideje time	gyártója / típusa make, model	lajtsromjele registration	osztály class	csoport group	térfogat (m³) volume (m³)
ezen az oldalon összesen total this page									
áthozat total from previous pages									
átvitel total carried forward									

5		6	7	8						9
repült idő <i>flight time</i>		parancsnok neve <i>name PIC</i>	üzemeltetési körülmények <i>operational conditions</i>	repülési idő <i>pilot function time</i>						megjegyzések <i>remarks and endorsements</i>
				parancsnokként <i>PIC</i>		oktatóval <i>dual</i>		oktatóként <i>instructor</i>		
										A fenti adatokat igazolom. I certify that the entries in this log are true.
										igazoló aláírása pilot's signature

[illegible]

161/169

7.4 Requirements related to the crediting of aeroplane pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett repülőgép pilóta szakszolgálati engedélyek beszámításával kapcsolatos követelmények

Kért engedély / jogosítás Requested licence / rating	Összes katonai repült idő, tapasztalat Total military flying hours, experience	További követelmények Any further requirements	Beszámításra kerülő követelmények Requirements to which the credit is given	Korlátozások Restrictions	Korlátozás törlése Removal of restriction	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
CPL/IR(A)	>75 műszer szerinti repült óra katonai repülőgépeken >75 hours on military aeroplanes in accordance with IFR	Part-FCL szerinti CPL(A) engedély megléte. Hold a CPL(A) issued in accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy moduláris IR(A) képzést egy ATO-nál a Part-FCL I. mellékletének FCL.615 (a) (2) pontja szerint. Complete a modular IR(A) training course at an ATO in accordance with FCL.615 (a) (2) to Annex I of Part-FCL. Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A gyakorlati képzés 30%-a beszámítható a teljes előírt gyakorlati képzési óraszámnak. The flight instruction hours can be credited up to 20% of the total flight instruction hours required. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally. Az FCL.615(b) szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.615(b) at the competent authority.	FCL.610 és FCL.615 (a) (2). FCL.610 and FCL.615.	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus- /osztályjogosítás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosít ás megszerzés e a Part- FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part- FCL.	(a)
CPL/IR(A)	>150 repült óra katonai repülőgépeken, melyből >75 óra	Teljesítsen egy integrált ATP(A) vagy CPL/IR(A) képzést egy ATO-nál az FCL.315 és FCL.615 (a) (1) vagy FCL.515 (a) szerint. Complete an integrated ATP(A) or CPL/IR(A) training course at an ATO in accordance with FCL.315 and FCL.615 (a) (1) or FCL.515 (a).	FCL.315 (részben), FCL.515 (a) (részben), FCL.610 és	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus- /osztályjogosítás.	Többpilótás típusjogosít ás megszerzés e a Part-	(b)

	műszer szerinti repült óra >150 hours on military aeroplanes of which > 75 hours in accordance with IFR	Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A VFR szerinti gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 50%-a beszámítható. The VFR flight instruction hours can be credited up to 50% of the total flight instruction hours required. Az IFR szerinti gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 30%-a beszámítható. The IFR flight instruction hours can be credited up to 30% of the total flight instruction hours required. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally. Az FCL.310 és FCL.615(b) vagy az FCL.515 (b) szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.310 and FCL.615 (b) or FCL.515 (b) at the competent authority.	FCL.615 (a) (1) FCL.315 (partially), FCL.515 (a) (részben), FCL.610 és FCL.615 (a) (1)	Type/class ratings restricted to single pilot operations.	FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	
CPL(A)	>150 repült óra katonai repülőgépeken >150 hours on military aeroplanes	Teljesítsen egy integrált CPL(A) képzést egy ATO-nál az FCL.315 szerint. Complete an integrated CPL(A) training course at an ATO in accordance with FCL.315. Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 50%-a beszámítható. The flight instruction hours can be credited up to 50% of the total flight instruction hours required. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.	FCL.315 (részben) FCL.315 (partially)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás és megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	(c)

		Az FCL.310 szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése.Successful completion of the theoretical exam according to FCL.310 at the competent authority.				
CPL(A)	>200 repült óra katonai repülőgépeken >200 hours on military aeroplanes	Part-FCL szerinti PPL(A) engedély megléte. Hold a PPL(A) issued in accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy moduláris CPL(A) képzést egy ATO-nál az FCL.315 szerint. Complete a modular CPL(A) training course at an ATO in accordance with FCL.315. Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A gyakorlati képzés repült órái nem számíthatóak be. The flight instruction hours cannot be credited. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally. Az FCL.310 szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.310 at the competent authority. ..	FCL.315 (részben) FCL.315 (partially)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus- /osztályjogosítás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosít ás megszerzés e a Part- FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part- FCL.	(d)
PPL/IR(A)	>75 műszer szerinti repült óra katonai repülőgépeken >75 hours on military aeroplanes in accordance with IFR	Part-FCL szerinti PPL(A) engedély megléte. Hold a PPL(A) issued in accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy moduláris IR(A) képzést egy ATO-nál a Part-FCL I. mellékletének FCL.615 (a) (2) pontja szerint.Complete a modular IR(A) training course at an ATO in accordance with FCL.615 (a) (2) to Annex I of Part-FCL. Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A gyakorlati képzés 30%-a beszámítható a teljes előírt gyakorlati képzési óraszámnak. The flight instruction hours can be credited up to 20% of the total flight instruction hours required. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.	FCL.610 és FCL.615 (a) (2) (részlegesen) FCL.610 and FCL.615 (a) (2) (partially)	IR csak PPL(A)- ra korlátozva IR is restricted to PPL(A)	FCL.815 szerinti éjszakai jogosítás megszerzés e Obtain night rating in accordance with FCL.815	(e)

		Az FCL.615 (b) szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.615 (b).				
PPL(A)	>75 repült óra katonai repülőgépeken >75 hours on military aeroplanes	Az FCL.215 szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.215 at the competent authority. .	FCL.210	N/A	N/A	(f)
FI(A)	Rendelkezik vagy rendelkezett repülőgép oktató pilóta szakszolgálati engedéllyel vagy teher szállító repülőgép oktatóparancsnok pilóta szakszolgálati engedéllyel. Hold or have held an aeroplane instructor pilot licence or cargo aeroplane instructor commander pilot licence.	Part-FCL szerinti CPL(A) engedély megléte. Hold a CPL(A) issued accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy FI(A) képzést egy ATO-nál az FCL.930 szerint. Complete an FI(A) training course at an ATO accordance with FCL.930. Sikeresen teljesítsen egy kompetenciafelmérést az FCL.935 szerint. Pass an assessment of competence required by FCL.935.	FCL.915	FI(FI(A) jogosítás az FCL.910 (a) (b) szerinti korlátozással. FI(A) rating is restricted in accordance with FCL.910 (a) (b).	Teljesítse az FCL.910 (c) szerinti követelmén yeket. Comply with the requiremen ts set out in FCL.910 (c).	(g)

7.5 Requirements related to the crediting of helicopter pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett helikopter pilóta szakszolgálati engedélyek beszámításával kapcsolatos követelmények

Kért engedély / jogosítás Requested licence / rating	Összes katonai repült idő, tapasztalat Total military flying hours, experience	További követelmények Any further requirements	Beszámításra kerülő követelmények Requirements to which the credit is given	Korlátozások Restrictions	Korlátozás törlése Removal of restriction	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
CPL/IR(H)	>75 műszer szerinti repült óra katonai helikoptereken >75 hours on military helicopters in accordance with IFR	Part-FCL szerinti CPL(H) engedély megléte. Hold a CPL(H) issued in accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy moduláris IR(H) képzést egy ATO-nál a Part-FCL I. mellékletének FCL.615 (a) (2) pontja szerint. Complete a modular IR(H) training course at an ATO in accordance with FCL.615 (a) (2) to Annex I of Part-FCL. Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A gyakorlati képzés 30%-a beszámítható a teljes előírt gyakorlati képzési óraszámnak. The flight instruction hours can be credited up to 20% of the total flight instruction hours required. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally. Az FCL.615 (b) szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.615 (b) at the competent authority. ..	FCL.610 és FCL.615 (a) (2). FCL.610 and FCL.615.	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus- /osztályjogosít ás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi- pilot type rating in accordance with Part- FCL.	(a)
CPL/IR(H)	>150 repült óra katonai helikoptereken, melyből >75 óra	Teljesítsen egy integrált ATP(H) vagy CPL/IR(H) képzést egy ATO-nál az FCL.315 és FCL.615 (a) (1) vagy FCL.515 (a) szerint. Complete an integrated ATP(H) or CPL/IR(H) training course at an ATO in accordance with FCL.315 and FCL.615 (a) (1) or FCL.515 (a).	FCL.315 (részben), FCL.515 (a) (részben), FCL.610 és	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint.	(b)

	műszer szerinti repült óra >150 hours on military helicopters of which > 75 hours in accordance with IFR	Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A VFR szerinti gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 50%-a beszámítható. The VFR flight instruction hours can be credited up to 50% of the total flight instruction hours required. Az IFR szerinti gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 30%-a beszámítható. The IFR flight instruction hours can be credited up to 30% of the total flight instruction hours required. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally. Az FCL.310 és FCL.615(b) vagy az FCL.515 (b) szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.310 and FCL.615(b) or FCL.515 (b) at the competent authority.	FCL.615 (a) (1) FCL.315 (partially), FCL.515 (a) (részben), FCL.610 és FCL.615 (a) (1)	/osztályjogosítás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	
CPL(H)	>150 repült óra katonai helikoptereken >150 hours on military helicopters	Teljesítsen egy integrált CPL(H) képzést egy ATO-nál az FCL.315 szerint. Complete an integrated CPL(H) training course at an ATO in accordance with FCL.315. Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 50%-a beszámítható. The flight instruction hours can be credited up to 50% of the total flight instruction hours required. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally. Az FCL.310 szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése.	FCL.315 (részben) FCL.315 (partially)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	(c)

		Successful completion of the theoretical exam according to FCL.310 at the competent authority.				
CPL(H)	>200 repült óra katonai helikoptereken >200 hours on military helicopters	Part-FCL szerinti PPL(H) engedély megléte. Hold a PPL(H) issued in accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy moduláris CPL(H) képzést egy ATO-nál az FCL.315 szerint. Complete a modular CPL(H) training course at an ATO in accordance with FCL.315. Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A gyakorlati képzés repült órái nem számíthatóak be. The flight instruction hours cannot be credited. A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally. Az FCL.310 szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.310 at the competent authority.	FCL.315 (részben) FCL.315 (partially)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus- /osztályjogosít ás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi- pilot type rating in accordance with Part- FCL.	(d)
PPL/IR(H)	>75 műszer szerinti repült óra katonai helikoptereken >75 hours on military helicopters in accordance with IFR	Part-FCL szerinti PPL(H) engedély megléte. Hold a PPL(H) issued in accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy moduláris IR(H) képzést egy ATO-nál a Part-FCL I. mellékletének FCL.615 (a) (2) pontja szerint. Complete a modular IR(A) training course at an ATO in accordance with FCL.615 (a) (2) to Annex I of Part-FCL. Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required. A gyakorlati képzés 30%-a beszámítható a teljes előírt gyakorlati képzési óraszámnak. The flight instruction hours can be credited up to 20% of the total flight instruction hours required.	FCL.610 és FCL.615 (a) (2) (részlegesen) FCL.610 and FCL.615 (a) (2) (partially)	IR csak PPL(H)-ra korlátozva IR is restricted to PPL(H)	FCL.815 szerinti éjszakai jogosítás megszerzése. Obtain night rating in accordance with FCL.815.	(e)

		A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally. Az FCL.615 (b) szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.615 (b) at the competent authority. .				
PPL(H)	>75 repült óra katonai helikoptereken >75 hours on military helicopters	Az FCL.215 szerinti hatósági elméleti vizsga sikeres teljesítése. Successful completion of the theoretical exam according to FCL.215 at the competent authority.	FCL.210	N/A	N/A	(f)
FI(H)	Rendelkezik vagy rendelkezett helikopter oktató pilóta szakszolgálati engedéllyel vagy teherszállító helikopter oktatóparancsnok pilóta szakszolgálati engedéllyel. Hold or have held an helicopter instructor pilot licence or cargo helicopter instructor commander pilot licence.	Part-FCL szerinti CPL(H) engedély megléte. Hold a CPL(H) issued accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy FI(H) képzést egy ATO-nál az FCL.930 szerint. Complete an FI(H) training course at an ATO accordance with FCL.930. Sikeresen teljesítsen egy kompetenciafelmérést az FCL.935 szerint. Pass an assessment of competence required by FCL.935.	FCL.915	FI(H) jogosítás az FCL.910 (a) (b) szerinti korlátozással. FI(H) rating is restricted in accordance with FCL.910 (a) (b).	Teljesítse az FCL.910 (c) szerinti követelményeket. Comply with the requirements set out in FCL.910 (c).	(g)