|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Repülőtér-üzemeltető tölti ki | |
| Repülőtér ICAO-kódja és neve |  |
| Érintett légialkalmassági előírás (CS) azonosítója és címe |  |
|  |
| Mellékelt dokumentum(ok) |  |
| Dátum, aláírás |  |
| 2. | Illetékes hatóság tölti ki | |
| Eltéréskezelő eszköz azonosító |  |
| Előírt különleges feltétel(ek) |  |
| Megjegyzés |  |
| Ügyiratszám |  |
| Ügyintéző |  |
| Jóváhagyó |  |
| Dátum, aláírás |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 3. | A légialkalmassági előírástól való eltérés leírása |
|  |
| 4. | **A javasolt megoldás leírása** |
|  |
| 5. | **Repülésbiztonsági értékelés** |
|  |

Kitöltési útmutató

**1. A repülőtér üzemeltető által kitöltendő alapadatok.** Elektronikusan hitelesítendő.

**2. Az illetékes hatóság jóváhagyásának adatai.** Elektronikusan hitelesítendő.

**3. A légialkalmassági előírástól való eltérés leírása**:

Az alábbiakat kell tartalmazza:

* A légialkalmassági előírástól való eltérés leírása a kapcsolódó infrastruktúra-megfelelést igazoló dokumentum (DoC) 2-es pontjában meghatározott nem-megfelelés(ek) alapján.
* Annak indoklása, hogy a repülőtérre milyen okból kifolyólag nem alkalmazható a légialkalmassági előírás (lásd: ADR.AR.C.025 (a) (1)-(3)).

**4. A javasolt megoldás leírása**

Az alábbiakat kell tartalmazza:

* Részletes vizsgálati tanulmány a jelen dokumentum 1-es pontjában tett indoklás alátámasztásául.
* Javaslat arra vonatkozóan, hogy a repülőtér adott esetben milyen csökkentett követelményszinten tudja teljesíteni a légialkalmassági előírást.
* Javaslat a betartandó korlátozásokra és/vagy követendő eljárásokra vonatkozóan [abban az esetben alkalmazandó, amennyiben az eltérésből fakadó kockázat miatt az (EU) 2018/1139 rendelet („Alaprendelet”) VII. mellékletében foglalt alapvető követelmények (essential requirements – ER) nem teljesülnek].

**5. Repülésbiztonsági értékelés**

Az alábbiakat kell tartalmazza:

* Az eltérésből fakadó kockázat meghatározása.
* Annak igazolása, hogy az alapvető követelmények (ER) – szükség esetén a javasolt betartandó korlátozások és/vagy követendő eljárások által – teljesülnek.

A kockázatok meghatározását kvantitatív módszerekkel (kockázatértékelési mátrix használatával) kell elvégezni. A kockázat valószínűségét és súlyosságát indokolni szükséges, a repülőtér-üzemeltető repülésbiztonság-menedzsment rendszere (SMS) szerint.