



„Az EPSF új biztonsági stratégiai terve a következő öt évre”

Nicolas PARIS, az *EPSF* ügyvezető igazgató helyettese

Vasútbiztonsági konferencia – Budapest, 2025. szeptember





**Stratégiai
pozíciók!**

Az EPSF és a magyar biztonsági hatóság hosszútávú együttműködése !

Több mint tíz éves kétoldalú együttműködés a francia és a magyar nemzeti biztonsági hatóságok között:

- **2024. augusztus, Magyarország:** a franciaországi vasútbiztonsági kultúrával, az emberi és szervezeti tényezőkkel stb. kapcsolatos ismeretek cseréje;
- **április, Franciaország:** a felügyelettel kapcsolatos bevált gyakorlatok megosztása;
- ...
- **2015. október:** EPSF/NKH együttműködési megállapodás a hagyományos és nagysebességű járművekre vonatkozó engedélyezési eljárások kölcsönös elismeréséről.

Tartsuk a kapcsolatot!



Az EPSF nagy hangsúlyt fektet az együttműködésre és a tapasztalatok megosztására.

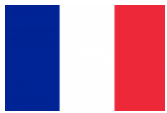
Etablissement public de sécurité ferroviaire: a kilétünk gyors áttekintése



Létrehozva 2006-ban,
székhelye Amiens
(Lille, Párizs és Brüsszel
közelében)



Évente kiadott
engedélyek:
+200



Közigazgatási szervezet,
a Közlekedési
Minisztérium felügyelete
alatti testület.



16 M€ költségvetés
- 13,5 M€ állami támogatás;
- 2,5 M€ eljárási díj.



Éves forgalom
(vonatkilométer):
450 millió



106 alkalmazott



Vasúti pályahálózat:
+30 000 km



Évente végzett
felügyeleti
tevékenység:
250 ellenőrzés

A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

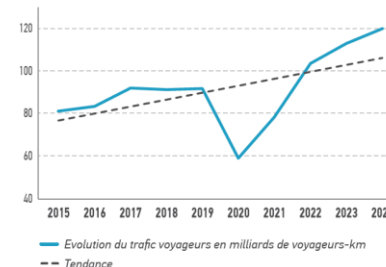
Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem

A vasúti mobilitással kapcsolatos növekvő elvárások...

- Kulcsfontosságú mozgatórugó a közlekedés dekarbonizációjához;
- Egyre inkább a mindennapi mobilitási igényekhez igazodva: nagyvárosi regionális expressz szolgáltatások, vonalak újbóli megnyitása a vidéki és városkörnyéki területeken stb.;
- Folyamatban lévő emblemikus projektek: infrastruktúra (Lyon–Torino; Charles de Gaulle expressz; új HS-vonalak; SEI+ ...) és a gördülőállomány (TGV-M by Alstom, az SNCF HS vonatok új generációja; a fennmaradó hibaarányról szóló jelentés korszerűsítése Párizs térségében stb.).



- Az utasforgalom 2024-ben rekord-szintet ért el.

A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem

...és költséghatékonyság!

- A korlátozott államháztartás összefüggései;
- A közszolgáltató kiadásainak szigorúbb felügyelete;
- Nemzeti konferencia a közlekedés finanszírozásáról 2025. május–júliusban, « Ambition France Transport ».



- ❑ Ebben az összefüggésben a projektfejlesztők egyre nagyobb nyomást gyakorolnak az engedélyezési folyamatok felgyorsítására és egyszerűsítésére, ami a lánc végét jelenti.
- ❑ Hogyan egyszerűsíthetők a folyamatok a biztonság megerősítése mellett?



*Brétigny-sur-Orge baleset, végzetes kisiklás 2013-ban
(7 halálos áldozat, 32 sebesült)*



Egy regionális vonat és egy nagysebességű vonat ütközése
Denguinban 2014-ben (35 sérült)



Tragikus vasúti baleset a HS East vonal próbaüzeme során, Eckwersheim közelében 2015-ben (11 halálos áldozat, 21 súlyos sérülés)

A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem

Az utolsó katasztrofális vasúti balesetek Franciaországban több mint tíz évvel ezelőtt történtek (2013, 2014, 2015).



- ❑ Hogyan lehet fokozni az éberséget a kollektív tudatosság csökkenésének megelőzése érdekében?

A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem

2025. június szimbolikus lépés Franciaországban

június 29.: Egy versenytárs első alkalommal történő szolgáltatásnyújtása egy államilag szerződött regionális vonalon (Transdev / Marseille-Nice-Toulon), megtörve a történelmi üzemeltető (SNCF Voyageurs) monopóliumát;



június 15.: Egy versenytárs első alkalommal történő szolgáltatásindítása nagysebességű belföldi összeköttetésen (Trenitalia / Paris-Lyon-Marseille).



A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

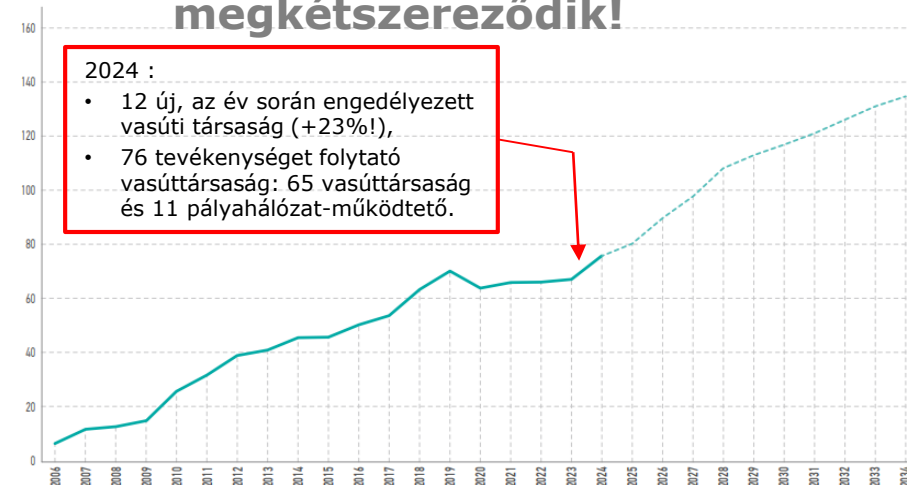
Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem



A franciaországi vasúttársaságok száma a következő évtizedben várhatóan megkétszereződik!



- ❑ Az interfészek megsokszorozódása és a biztonsági kultúra heterogenitása miatt felmerülő kockázatok.
- ❑ Az eszközök fejlesztése és az új belépők támogatása kulcsfontosságú a sikeres integrációhoz.
- ❑ Hogyan lehet kezelni az EPSF további munkaterhelését?

A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem

A francia vasúttársaságok 2024-ben 30e biztonsági eseményt jelentettek az EPSF-nek

- ... közel 600 esemény hetente, több mint 80 naponta!

1	2	3	4	5	6
Événement "mineur" de sécurité	Événement qui aurait pu avoir des conséquences matérielles, voire des blessés légers	Événement qui aurait pu avoir des conséquences humaines individuelles	Événement qui aurait pu avoir des conséquences humaines collectives	Accident qui a eu des conséquences significatives	Accident qui a eu des conséquences graves

- Ezek az adatok bizonyítják a bejelentési eljárás hatékonyságát, amely az EPSF és a vasúttársaságok közötti kölcsönös bizalmon alapul.

- ❑ Hogyan lehet felhasználni ezen adatokat a biztonság javítása érdekében?



- ❑ Az EPSF úgy véli, hogy a biztonsági események bejelentési folyamatának továbbra is nemzeti hatáskörben kell maradnia, szorosan kapcsolódva a vasúti balesetek kivizsgálásával kapcsolatos felelősséghez és az elővigyázatossági intézkedések meghozatalára való képességhez.

A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem

Éghajlatváltozás: egy régóta fennálló valóság, amely egyre növekvő fenyegetést jelent

- Az éghajlati veszélyek által okozott vasúti balesetek száma Franciaországban 2015 és 2022 között megháromszorozódott! (forrás: EPSF)
- Az alkalmazkodás költségei magasak, de alacsonyabbak, mint a tétlenség költségei.



Modane, a Franciaország és Olaszország közötti nagysebességű vonal.

- Az éghajlatváltozás vasúti rendszerre gyakorolt hatásainak jobb megértése elengedhetetlen az alkalmazkodás legjobb módjainak megtalálásához és a biztonságra gyakorolt tartós hatások elkerüléséhez.

A kiberbiztonság nem választható

- A közlekedési ágazat a második leginkább célzott kibertámadás Európában (ENISA, *Transport Threat Landscape*, 2023).
- Ahogy a vasúti ágazat egyre inkább digitalizálódik, a kapcsolódó kockázatok ennek megfelelően nőnek.
- A NIS 2 uniós irányelv új érzékenységi szintet határoz meg, amely igazodik a növekvő fenyegetettség helyzethez.
- Hogyan befolyásolják a kiberbiztonsági megfontolások a vasútbiztonsági keretet?

A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

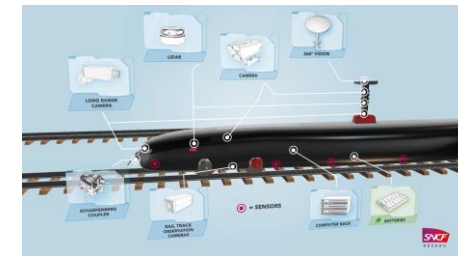
Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem

Az innováció döntő szerepet játszik a vasúti rendszer előtt álló fő kihívások kezelésében

- Forradalmi technológiák: ERTMS, FRMCS, DAC, ATO
- Új motorizációk: hidrogén- és akkumulátorvonatok
- A mesterséges intelligencia alkalmazásának lehetőségei: prediktív karbantartás, meghibásodás észlelése a vágányokon, a vasúti forgalom optimalizálása stb.
- Egyes helyi területek igényeihez igazított, alacsony komplexitású és alacsony kapacitású megoldások kidolgozása: könnyű és nagyon könnyű vonatok, kiigazított jelzőrendszerek és szabályozási keret.



- ❑ Az EPSF előtt álló kihívás kettős: lépést tartani az innovációval a vasúti ágazatban, és az innovációt saját gyakorlataiba is beépíteni.

A vasútbiztonság és kölcsönös átjárhatóság néhány kihívása 2030-ig

Érdekelt felek nyomása

Éberség

Verseny megnyitása

Adatok és digitalizáció

Növekvő fenyegetések

Innováció

Szakértelem

Tehetség és szakértelem vonzása



- Rendkívül versenyképes vasúti munkaerő-felvételi környezet, mivel a vasúti ágazat nyitott a verseny előtt: Az EPSF HR szolgáltatásának becslése szerint a pályázók átlagosan 10 000 euróval magasabb éves fizetést kérnek, mint néhány évvel ezelőtt!
- Az EPSF alapvető funkciói (engedélyezés, felügyelet, szabályozási ügyek) összetettsége és terjedelme folyamatosan változik: több vasúttársaság, több innováció, több forgalom.
- ❑ A vasútbiztonsági teljesítmény folyamatos javításához szükséges kompetenciák fenntartása kihívást jelent a szigorú állami költségvetési megszorítások mellett.
- ❑ Milyen szervezeti és működési fejlődésre van szükség ahhoz, hogy megfeleljünk ennek a kihívásnak?

Mi az EPSF stratégiai terve e kihívások kezelésére?

- Az állami felügyelet alatt álló közigazgatási szerveknek stratégiai tervet kell kidolgozniuk a közös célok többéves időszakra történő meghatározására, hogy teljesítsék közszolgáltatási feladataikat.
- Az EPSF következő vasútbiztonsági és interoperabilitási stratégiai tervének elfogadása folyamatban van (a közlekedési miniszter még nem írta alá), és egy ötéves időszakra (2026–2030) fog vonatkozni.
- Az alábbiakban bemutatott tervtervezet négy fő tengelyre épül, és 26 intézkedést foglal magában.

I. tengely – Az összes érdekelt fél által kialakított biztonságos vasúti rendszer

II. tengely – Átjárható, a helyi területek számára és a nemzetközi forgalom számára nyitott hálózat

III. tengely – Innovatív és növekvő ágazat

IV. tengely – Egy felelős, elszámoltatható és emberközpontú szervezet

I. tengely

a biztonságos vasúti rendszer összes érdekelt fél által kialakítva

A kockázatértékelésen és a biztonsági akadályokon alapuló biztonsági megközelítés

Konkrét intézkedések:

- Az EPSF meglévő támogatási eszközeinek –**útmutatók, utasítások és elfogadható megfelelési módok – megerősítése annak érdekében**, hogy segítsék a kérelmezőket a biztonsági kockázatok csökkentésének bizonyításában.
- A **kockázati modellek** finomítása mesterséges intelligencia és adatok felhasználásával, különös tekintettel a **vasúti átjárókra és az éghajlatváltozásra**.
- Az ágazattal közösen a **biztonsági akadályok** hatékonyságának mélyebb megértése.

A belső biztonság

Konkrét intézkedések:

- Az újonnan **érkezők biztonságáról szóló, az EPSF honlapján elérhető bevezető képzési program** véglegesítése („barátságos felhasználók GYIK”).
- A **legjobb gyakorlatok összegyűjtése**.
- **Testre szabott képzési program kidolgozása a vasúttársaságok biztonsági igazgatói és azok csapatai** számára, amely lehetőséget kínál a kereskedelmi forgalomba hozatalra.

A közös és megbecsült biztonság

Konkrét intézkedések:

- A levont tanulságok megosztása a **civil szereplők között**.
- **Közös ellenőrzési műveletek** más nemzeti biztonsági hatóságokkal az árufuvarozási folyosókon.
- Az összes biztonsági adat olyan **modellbe szervezése, amely lehetővé teszi a közös nyelvet** és megkönnyíti az adatok hasznosítását, összhangban a jövőbeli CSM ASLP és ISS platformmal.

II. tengely

átjárható hálózat, amely nyitott a helyi területekre és a nemzetközi forgalomra

Olyan hálózat, amely összeköti és támogatja a helyi területeket

Az európai vasúti térségbe integrált hálózat

Gyümölcsöző együttműködés minden szinten

Konkrét intézkedések:

- A biztonsági és kölcsönös átjárhatósági irányelvek hatálya alól mentesülő helyi vonalakra alkalmazandó műszaki és biztonsági szabványok aktualizálása.
- Az egyes helyi vonalak monográfiái, azok interoperábilis hálózattal való kapcsolódási pontjai és sajátos kontextusuk.
- Évente legalább egy ellenőrzési művelet a helyi vonal és az interoperábilis hálózat közötti interfészekben.

Konkrét intézkedések:

- Konferencia összehívása a vasúti átjárhatóságról az ágazat érdekelt feleivel.
- Elemzés, amely felvázolja az átjárhatóság jelenlegi helyzetét Franciaországban.

Konkrét intézkedések:

- Közös álláspontok kialakítása a francia érdekelt felek között, és ezek európai szintű előmozdítása a lehetséges szinergiák keresése révén.
- Módszertan kidolgozása a szabályozási intézkedések technológiai, működési, pénzügyi és emberi szempontokra kiterjedő hatásvizsgálatához, amelyet egy nemzeti szabályozásból származó felhasználási eset szemléltet

III. tengely

innovatív és növekvő ágazat

Az innováció ösztönzése a vasúti ágazat előmozdítása érdekében

Konkrét intézkedések:

- Annak értékelése, hogy megvalósítható-e az **ágazat érdekelt feleivel közös platform** létrehozása az adatok és az adatfelhasználási eszközök széles köre alapján.
- Elemző feljegyzések készítése a **küszöbön álló innovációk lehetséges hatásának értékelésére.**

Innovációvezérelt hatáság

Konkrét intézkedések:

- A **mesterséges intelligencia** biztonsági célú felhasználásának feltárása (évente egy felhasználás).
- Módszertan kidolgozása a **szabályozási szövegek digitális strukturálására** annak érdekében, hogy azok adatként felhasználhatók legyenek („a jog digitális átalakítása”).

Nagy figyelmet kell fordítani a felmerülő fenyegetésekre

Konkrét intézkedések:

- Az új kockázatok megértését célzó „adatthonok” szervezése
- **Tanulmányok és doktrínák** aktualizálása (MI-doktrína, az éghajlatváltozás vasúti rendszerre gyakorolt hatásáról szóló tanulmány stb.
- **Belső ellenőrzési folyamatunk** aktualizálása.

IV. tengely

felelős, elszámoltatható és emberközpontú szervezet

Törekvés a kiválóságra a projekt- és pénzügyi irányításban a leghatékonyabb gyakorlatok alkalmazásával

Konkrét intézkedések:

- A pénzügyi irányítás megerősítése, éves és többéves szinten egyaránt.
- A stratégiai projektportfólió irányítási kerete.
- Kapacitásépítés a projekt- és vezetői személyzet pénzügyi érvelésében.

A tiszteletteljes és értelmes munkakörnyezet előmozdítása

Konkrét intézkedések:

- Szociális barométer.
- A vállalati társadalmi felelősségvállalásra vonatkozó cselekvési terv.
- A nemek közötti egyenlőségre és a megkülönböztetés elleni küzdelemre vonatkozó új kötelezettségvállalások.

A munkavállalók elkötelezettségének, rugalmasságának és jóllétének ösztönzése

Konkrét intézkedések:

- Dolgozzon ki és formalizáljon egy stratégiát a szakmai előmenetel támogatására.
- Házon belüli kiképző iskola létrehozása.
- „Manager 2030” program.

Hathatós üzenetek összegzésként

A félrevezető biztonságérzet: A biztonsági eredmények úgy tűnhetnek, hogy validálják a hivatalos modelleket, miközben valójában észrevétlen vagy ellenőrizetlen hozzájárulásokra támaszkodnak, amelyek megbízhatósága továbbra is bizonytalan.

Dinamikus folyamat: A biztonság változó folyamat, amelyet a vasúti ágazat és az azt körülvevő környezet (innováció, újonnan megjelenő fenyegetések stb.) átalakulása alakít.

Közös eredmény: A biztonság mindenki folyamatos erőfeszítésein múlik.

Közzé: A biztonság az a láthatatlan alap, amelyre a vasúti rendszer és az utasok bizalma épül.

MŰKÖDJÜNK EGYÜTT EZEN MINDENNAPI KIHÍVÁS SORÁN!

K
Ö
S
Z
Ö
N
Ö
M
A
F
I
G
Y
E
L
M
E
T



Etablissement public de sécurité ferroviaire
@securite-ferroviaire · 218 abonnés · 28 vidéos
Bienvenue sur la chaîne de l'EPSF ! ...plus
securite-ferroviaire.fr et 1 autre lien
S'abonner



EPSF (Etablissement public de sécurité ferroviaire) ✓
Vous souhaitez évoluer au sein d'un acteur incontournable du monde ferroviaire français. Prenez contact !
Transport ferroviaire · Amiens · 14 K abonnés · 51-200 employés

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET

