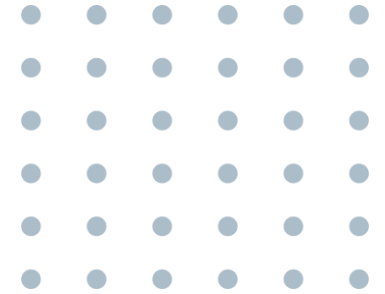




KTI
Alapítva - Since 1938

Közlekedéstudományi
Intézet



I. VASÚTBIZTONSÁGI KONFERENCIA

Budapest, 2025.09.04.

NE A SZERENCSEN MÚLJON

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ÉS AZOK MEGELŐZÉSE

Kondor Balázs

vasúti hatóságtámogatási csoportvezető

A VASÚTBIZTONSÁGNAK NINCS ALTERNATÍVÁJA!

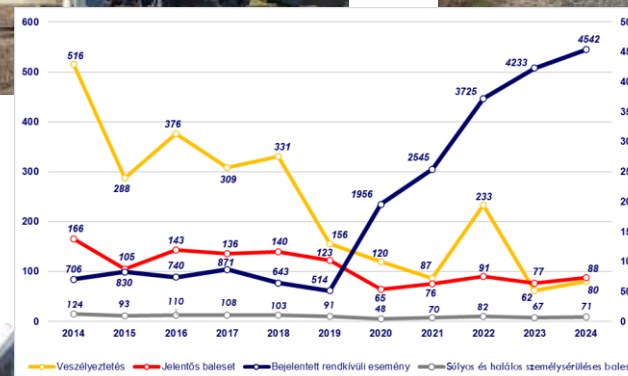
A közlekedés minden ágazatában érvényes alapelv:

EGY BALESET IS SOK!



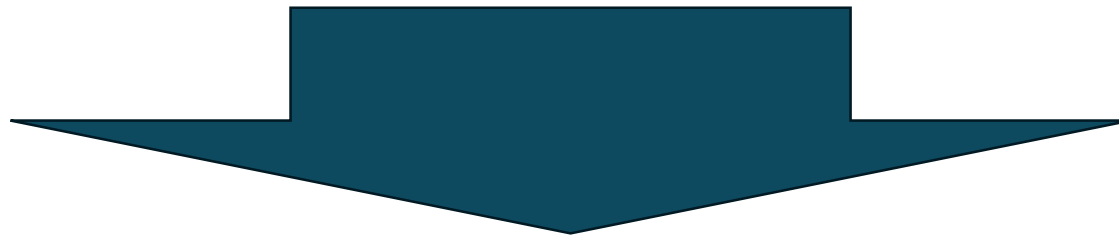


- Vasúti közlekedés üzem- és forgalombiztonsági kockázatai
- Üzem- és forgalombiztonság paraméterezése és mérése:
Baleseti helyzet
- Balesetmegelőzés:
tradíció – innováció – integráció





ELMÉLETILEG, ha minden tényező hibátlanul működne, akkor nem következne be baleset, azonban a gyakorlatban bármely technikai rendszerelem **MEGHIBÁSODHAT**, a közreműködő humánerőforrás bármely tagja **TÉVEDHET** vagy szándékos **MULASZTÁST** követhet el, továbbá **KÜLSŐ KÖRÜLMÉNY** is kockázatot jelenthet.



KISZÁMÍTHATATLANSÁG = VÉLETLENSZERŰSÉG



KOCKÁZATOK

VASÚTI FELELŐSSÉGI KÖRBEN

INFRASTRUKTÚRA

JÁRMŰ

SZEMÉLYZET

SZABÁLYOZÁS

VASÚTON KÍVÜLI KÖRBEN

ELHÁRÍTHATATLAN KÜLSŐ OK

SZABÁLYSZEGÉS

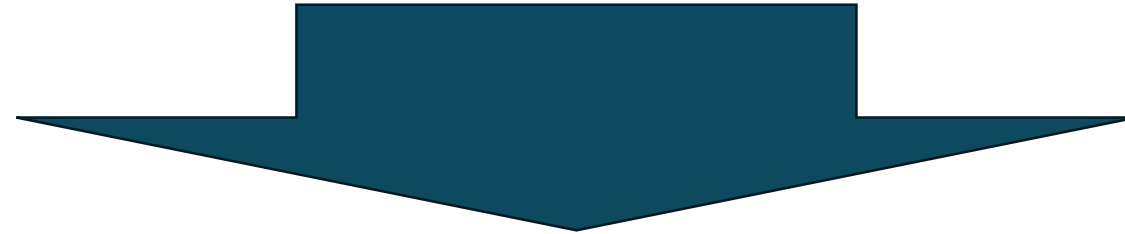
SZÁNDÉKOSSÁG

EGYÉB KÖRÜLMÉNY



ERA

EU Közös Biztonsági Célok (KBC): EU 2016/798.



Közös Biztonsági Módszerek (KBM)

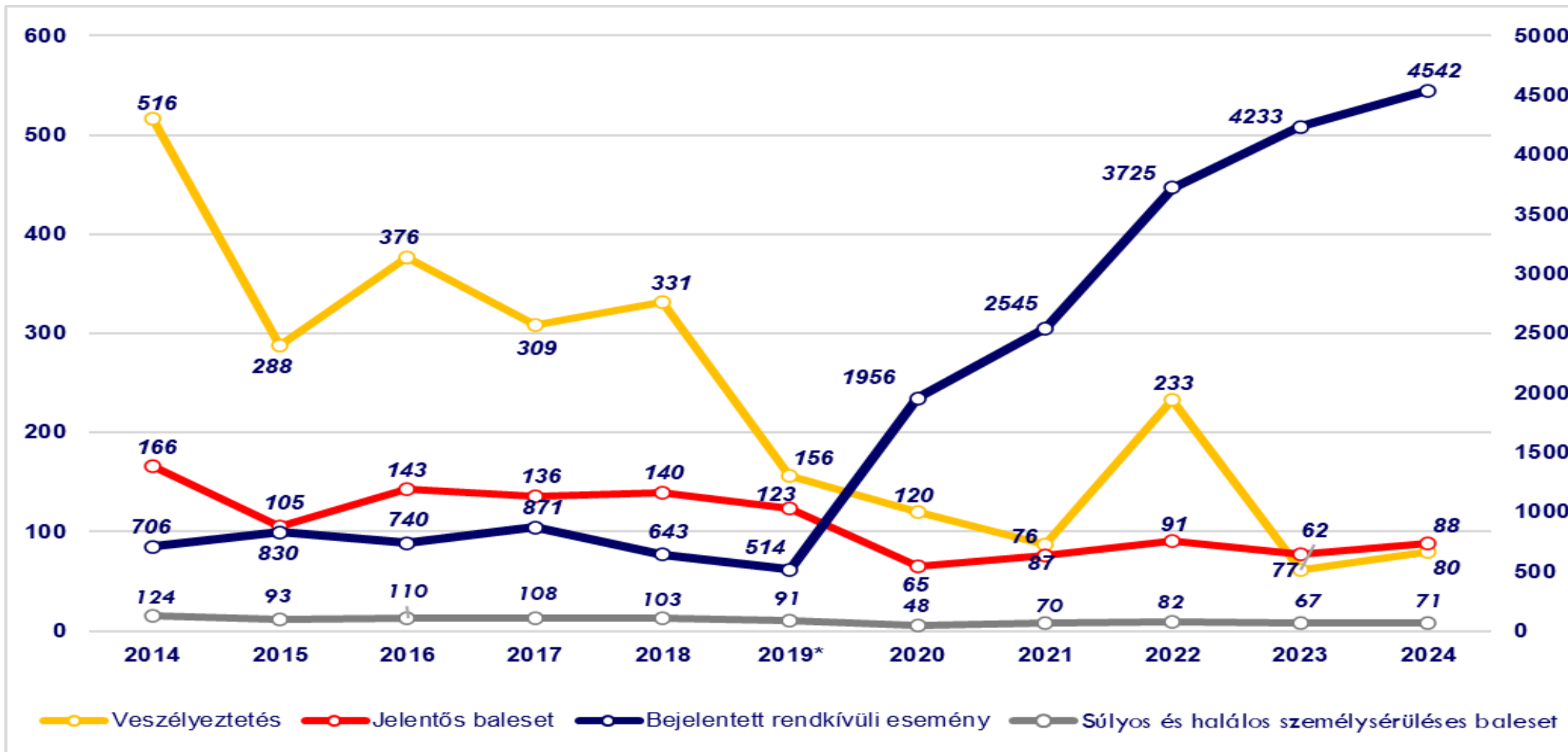


Közös Biztonsági Mutatók (KBMu)

KSH



MAGYARORSZÁGI RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
ÉS MINŐSÍTETT BALESETEK
(2014 – 2024.)



* A rendkívüli események kiugró számának hátterében 2020-tól történt adatgyűjtési módszertan változás áll.



KTI
Alapítva - Since 1938

GONDOLATÉBRESZTŐ BALESETEK...



BIATORBÁGY – HERCEGHALOM ÜTKÖZÉS

2022.07.10.



Biatorbágy és Herceghalom állomások között a 45286 és 48400 sz. tehervonatok vonat utolérés következtében összeütköztek. Az ütközés során a 45286 sz. vonat hét kocsija kisiklott, melyek a pályát mindkét vágányon elzárták. A balesetben személyi sérülés nem történt.



KTI
Alapítva - Since 1938

GONDOLATÉBRESZTŐ BALESETEK...



TISZATENYŐ – MEZŐTÚR
SIKLÁS

2023.07.09.



Tiszatenyő és Mezőtúr állomásközben Kétpó megállóhely és Kétpó forgalmi kitérő között a 162+80 szelvényben a 48401-2 sz. tehervonat kilenc ikerkocsija kisiklott, több kocsi a vasúti pálya menti szántóföldre borult. A vasúti pálya kb. 2 km hosszan megrongálódott. A balesetben személyi sérülés nem történt.



SELYP – APC-ZAGYVASZÁNTÓ FORGALOMSZABÁLYOZÁS

2023.05.25.



Selyp és Apc-Zagyvaszántó állomások között az 5826 és 5813 sz. személyszállító vonatok egymással szembe közlekedtek az egyvágányú vasúti pályán Selyp állomás forgalmi szolgálattevőjének szabályszegő munkavégzése miatt. A mozdonyvezetők a vészhelyzetet észlelve egymástól 854 méterre megállították a vonatokat.



BUDAPEST-DÉLI JELZŐMEGHALADÁS

2024.11.25.

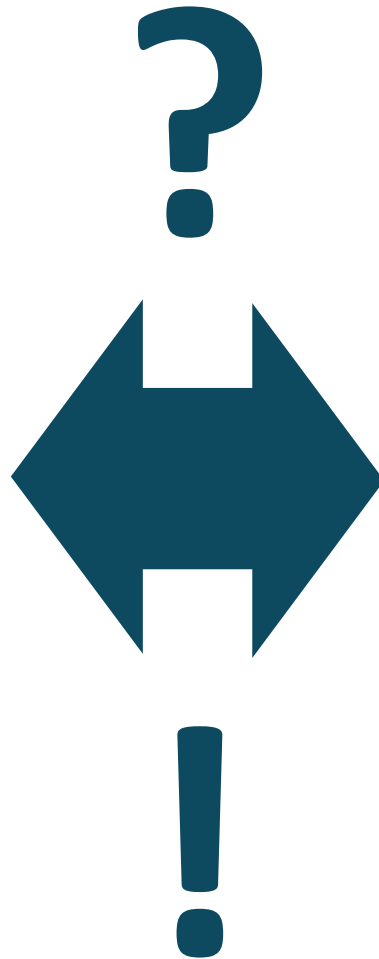


Budapest-Déli pályaudvarra bejáró 4435 sz. személyszállító vonat engedély nélkül meghaladta az állomás „Megállj!” jelzést adó N jelű bejáratú jelzőjét, felvágta a 37/b jelű váltót, ezzel a XII. vágányról induló 4206 sz. vonat vágányútjába került. Mindkét vonatot rádióan adott utasítással állították meg.



KTI
Alapítva - Since 1938

GONDOLATÉBRESZTŐ BALESETEK...





BALESETMEGELŐZÉS

VÁLLALATI KULTÚRA

TRADICIONÁLIS

SZABÁLYOZÁS

ÜZEMKÉSZSÉG

ELLENŐRZÉS

OKTATÁS

VIZSGÁZTATÁS

INNOVATÍV & INTEGRÁLT

TRADÍCIÓ

MUNKAKÖRÜLMÉNYEK

MINŐSÉGIRÁNYÍTÁS

KOCKÁZATÉRTÉKELES

HATÓSÁGI FELÜGYELET

BIZTONSÁGI KULTÚRA

HIVATÁSTUDAT • ELKÖTELEZETTSÉG • SZABÁLYKÖVETÉS • MOTIVÁCIÓ • CSAPATSZELLEM



KTI
Alapítva - Since 1938

ALAPVETÉS

NE FELEDJÜK:

A VASÚTBIZTONSÁGNAK NINCS ALTERNATÍVÁJA!

A közlekedés minden ágazatában érvényes alapelv:

EGY BALESET IS SOK!





KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Kondor Balázs
kondor.balazs@kti.hu