



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A GYSEV Zrt. vasútbiztonsági helyzete és céljai



anno 1872

2025.09.04.

Kövesdi Szilárd

vezérigazgató, GYSEV Zrt.

A GYSEV Zrt. tulajdonosi szerződései és struktúrája

Tulajdonosi szerződések



**Pályaműködtetési
Szerződés:
2016 - 2025**



**Pályaműködtetési Szerződés (MIP):
2021 – 2026**

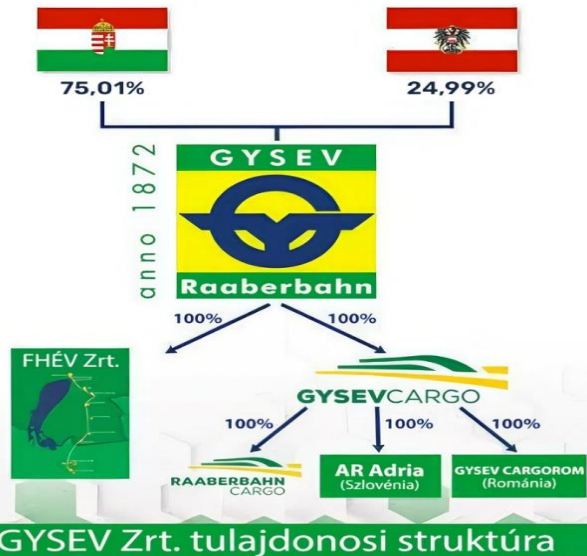
**Személyszállítási
Közszolgáltatási
Szerződés:
2024 – 2033**

**Személyszállítási
Közszolg.
Szerződés:
2020-2030**

Koncesszió:
Magyarország: 2032.
Ausztria: 2037.



Tulajdonosi struktúra



GYSEV Zrt. tulajdonosi struktúra

A GYSEV Zrt. főbb tevékenységei, vasútbiztonsággal összefüggő engedélyei



Vasútbiztonsági engedély 2021-2026

GYSEV által üzemeltett vasúti pályahálózatra



ECM tanúsítvány 2021-2026 (1-4 szint)
Műszaki engedély 2021-2026
Karbantartásért felelős szervezet
Vasúti járművek karbantartó műhely



Egységes biztonsági tanúsítvány
2021-2026
Magyarországon személyszállítási és
vontatási tevékenységben,
kiterjesztve Románia, Szlovákia, Szlovénia egyes
határátmenetek üzemváltó állomásokig



A GYSEVZrt./Raaberbahn A.G. főbb tevékenységei, vasútbiztonsággal összefüggő engedélyei



Vasútbiztonsági engedély 2025-2030
A GYSEV által Ausztriában üzemeltett
vasúti pályahálózatra

Egységes biztonsági tanúsítvány
2024-2029
Az Ausztriában folytatott
személyszállítási és vontatási
tevékenységben

ECM tanúsítvány 2022-2027
Járműkarbantartásért felelős
szervezet
ECM1, ECM3 szint. (Ventus)

A GYSEV Zrt. biztonságirányítási rendszerén keresztül:

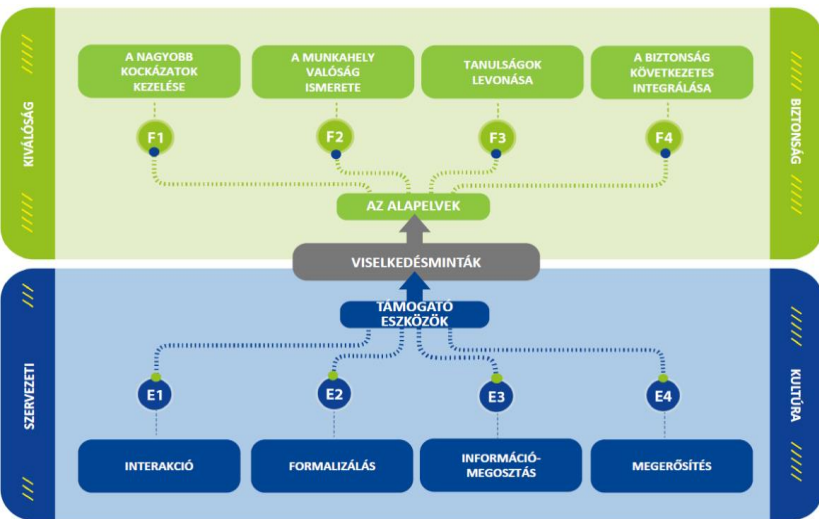
- ☐ figyelembe veszi **az emberi képességeket és korlátokat**, valamint az emberi teljesítményre ható **tényezőket**,
- ☐ elősegíti **a kölcsönös bizalom, megbízhatóság és tanulás kultúráját**, amelyben a munkavállalók ösztönözve vannak, így hozzájáruljanak a biztonság fokozásához – a bizalmas jelleg biztosítása mellett,
- ☐ kezeli **a kockázatokat**,
- ☐ vizsgálja **a baleseteket**, korrekciós **intézkedéseket tesz** a megelőzés érdekében,
- ☐ segíti **a biztonsági kultúra fejlesztését**, biztosítja az ehhez szükséges feltételeket.

Biztonságirányítási rendszer

Biztonsági kultúra a GYSEV Zrt.-nél

A GYSEV Zrt. elfogadta az Európai Unió Vasúti Ügynöksége által kiadott Európai Vasúti Biztonsági Kultúra Nyilatkozatot, az abban foglaltakkal azonosul.

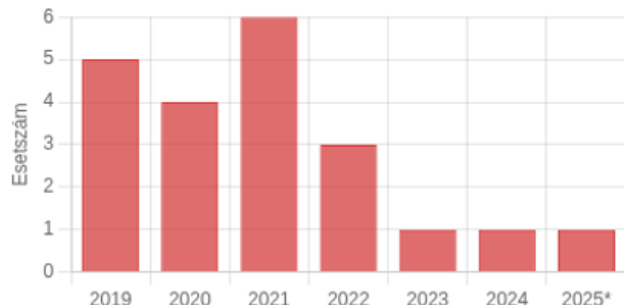
A biztonsági kultúra része a GYSEV Zrt. biztonságirányítási rendszerének.



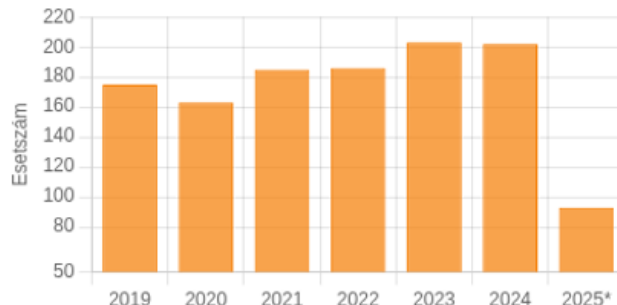
A GYSEV Zrt. a biztonsági kultúra keretében:

- ☐ tudatosítja a munkavállalók **elkötelezettségét a biztonság iránt,**
- ☐ fontosnak tartja a **példamutatást,**
- ☐ bátorítja a munkavállalókat a szabályozási, működési és/vagy technológiai hiányosságok/zavarok, a veszélyek vagy vélt veszélyek **bejelentésére,**
- ☐ **juttalmazásokat alkalmaz (pozitív biztonsági kultúra)** a baleset- és kármegelőzésért a veszélyeztető helyzetek megelőzése, az azt előidéző műszaki hibák és rongálódások időbeni felismerése érdekében,
- ☐ nyilvántartja, elemzi és **vizsgálja a szabályozási, működési és/vagy technológiai hiányosságokat/zavarokat** (más vasúti társaságok tapasztalatainak átvétele).

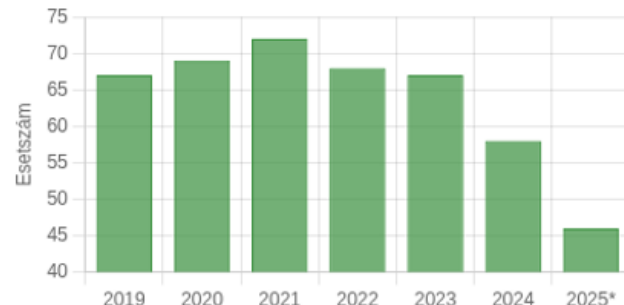
Jelentős vasúti baleset (2019-2025)



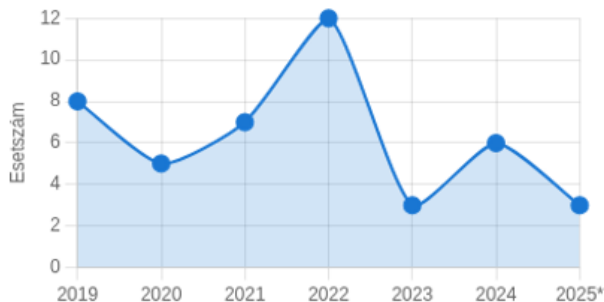
Vasúti balesetek (2019-2025)



Váratlan vasúti események (2019-2025)



Öngyilkosság és kísérlete (2019-2025)



Egyéb vasúti baleset (2019-2025)

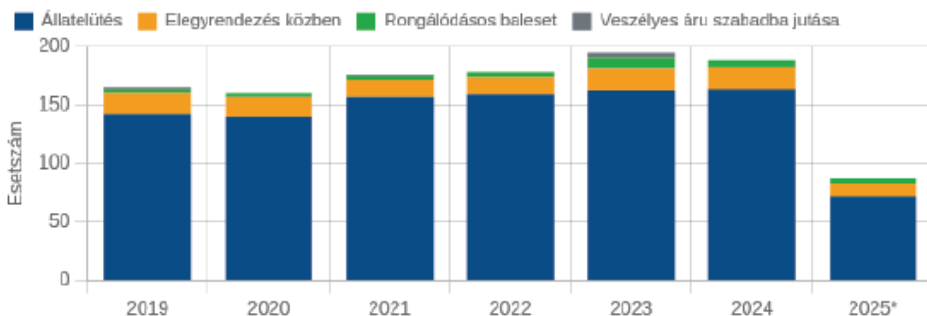


Fő megállások:

- A jelentős vasúti balesetek száma **83%-kal csökkent** (2019: 5 → 2024: 1)
- A vasúti balesetek száma **folyamatos növekedést mutat** (+7.3 eset/év)
- Az **egyéb vasúti balesetek** adják a vasúti balesetek **több mint 90%-át**
- A váratlan vasúti események száma **stabil**, 2024-ben **csökkent** (-13,4%)
- Az öngyilkosságok száma **nagy volatilitást** mutat (2022-ben kiugró: 12 eset)
- Évente átlagosan 260 rendkívüli esemény történik

Egyéb vasúti balesetek részletezése

Egyéb vasúti balesetek alakulása (2019-2025)

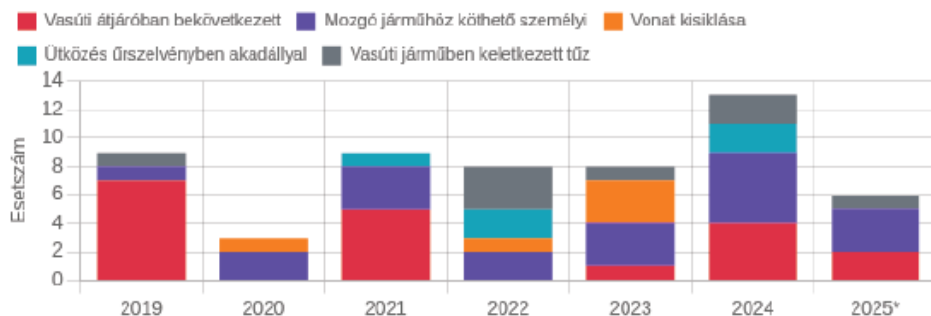


Fő megállapítások:

- Az **állatellátások** teszik ki az egyéb vasúti balesetek **87%-át**
- Az állatellátások száma **14%-os növekedést** mutat 2019-2024 között
- A rongálódásos balesetek esetében **75%-os növekedés** tapasztalható 2019-2023 között

Vasúti balesetek részletezése

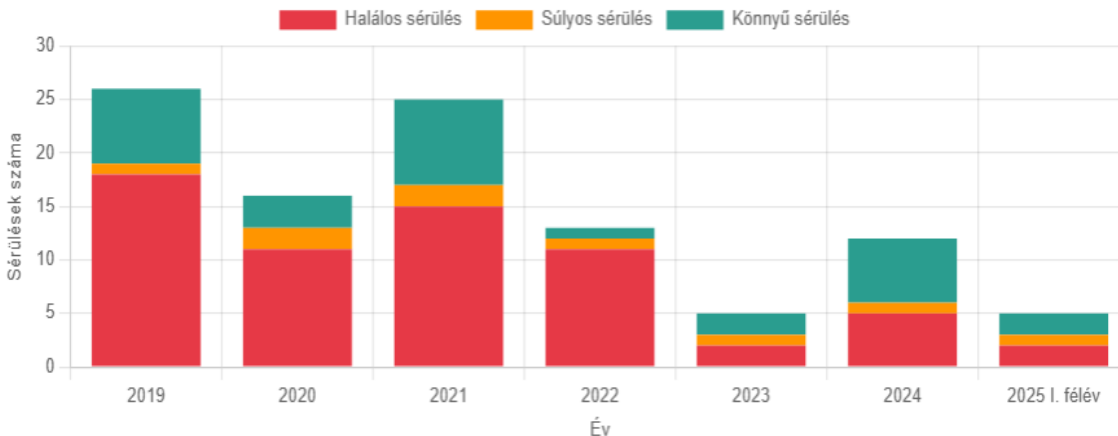
Vasúti balesetek alakulása (2019-2025)



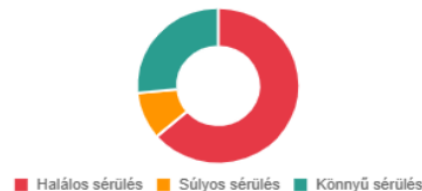
Fő megállapítások:

- A **vasúti átjáróban történt balesetek** aránya 2019-ben kiemelkedő volt (**7 eset**)
- A mozdgó járműhöz köthető személyi sérüléses balesetek száma **növekedett** az elmúlt években
- A vonat kisiklások száma **2023-ban volt a legmagasabb** (3 eset)

Személyi sérülések alakulása (2019-2025)



Sérülések súlyosság szerint



65

Halálos sérülés összesen (2019-2025)

10

Súlyos sérülés összesen (2019-2025)

27

Könnyű sérülés összesen (2019-2025)

102

Összes sérülés (2019-2025)

* 2025 I. félévi adatok

Sérülések kategóriáinként



■ Jelentős vasúti baleset ■ Vasúti baleset ■ Egyéb vasúti baleset ■ Váratlan esemény
■ Öngyilkosság

Főbb megállapítások:

- **Csökkenő tendencia** a személyi sérülések számában (2019: 26 → 2024: 12)
- A személyi sérülések **64%-a halálos kimenetelű** (65 halálos/102 összes)
- Az **öngyilkosságokhoz kapcsolódó események** okozták a legtöbb halálos sérülést (42/65)
- 2024-ben és 2025 első félévében **javult a tendencia** a halálos balesetek számában
- A **könnyű sérülések aránya**, és a halálos sérülések aránya csökkenő trendet mutat

RB balesetstatisztikák alakulása (2022-2024)



Fő megállások:

- **22 rendkívüli esemény** történt, ebből 7 vasúti baleset és 15 váratlan vasúti esemény
- A rendkívüli események következtében **4 fő halálos áldozat** és **10 fő súlyos sérült** volt
- Az esetek száma 2022-ről 2023-ra enyhén növekedett, majd 2024-ben jelentősen csökkent
- A halálos áldozatok és súlyos sérültek száma csökkenő trendet mutat

22

Összes esemény

4

Halálos áldozat

Események részletes bontása

Év	Események száma	Halálos áldozat	Súlyos sérülés
2022	8	3	8
2023	10	1	2
2024	4	0	0
Összesen	22	4	10

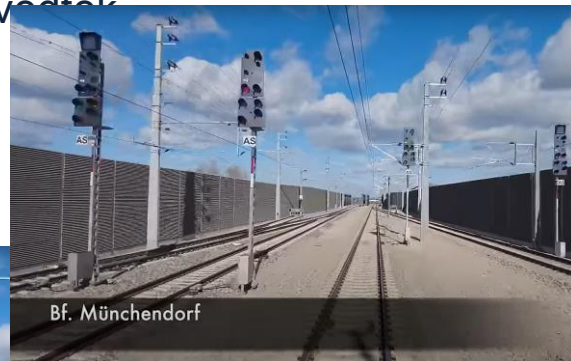
Események kategóriák szerint

Kategória	Esetszám	Arány (%)
Vasúti baleset	7	31,8%
Váratlan vasúti esemény	15	68,2%



A két Siemens Desiro ML motorvonat röviddel 18 óra után kisiklott Münchendorf település közelében. A két motorvonatból kettő egység felborult az oldalára a vasúti pálya melletti mezőn.

A vonaton utazók közül 1 fő elhunyt, 3 fő súlyosan, többen könnyű sérülést szenvedtek.



Bf. Münchendorf



Balesetvizsgálat – eredmények és megállapítások

A vizsgálatok szerint a vonat még a megengedett 60 km/h helyett 145 km/h sebességgel haladt, amikor egy kitérő irányú váltón áthaladva kisiklott.

Balesetet kiváltó okok (vasúti vizsgálat eredményei):

- ❖ A mozdonyvezető a kijáratí jelző jelzési képét nem vette figyelembe és ezt követően nem annak megfelelően szabályozta a vonat sebességét.
- ❖ Az adott vonal- és pályaszakasz átépítés alatt volt. Az **esemény idején** kiépített Indusi (PZB rendszer) vonatbefolyásolás technikai korlátai (hiányosságai) jelentősen hozzájárultak ahhoz, hogy az emberi hibázást nem védte ki, illetve nem csökkentette annak súlyát.

Vasútbiztonsági fejlesztések a közelmúltból

Vasúti átjárók tekintetében:

- Vészhelyzet esetén **értesítendő táblák** 300 átjáróban
- Évente legalább egy átjáróban **biztosítási mód növelés** (félsorompó)
- Évente több átjáró **forgalomtechnikai fejlesztése** (láthatóság, LED, felfestés, rálátás bővítés)
- **Figyelemfelhívó, érzékenyítő kampányok**, rendezvények, szólólapozás, online megjelenés.



Vasútbiztonsági fejlesztések a közelmúltból

ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vonalszakaszon



ETCS L2 Az Európai Unió átjárhatósági előírásainak megfelelően készült

Folyamatos rádiós felügyeletet biztosít

ETCS Figyeli, szükség esetén lecsökkenti a vonatok sebességét



Szombathely állomás II. oldal - pálya és biztosítóberendezési rekonstrukció



A pálya állapota miatt csak sebességkorlátozás mellett közlekedhettek a vonatok

Jelentős felújítás a vasúti pálya al- és felépítményében, felsővezetéki rendszeren

Az ún. páros oldali kitérőkörzetben megszűnt a mechanikus váltóállítás. A váltókörzetet forgalomirányító központból vezérlik

Országosan egyedi megoldással készült a rekonstrukció!!!



Vasútbiztonsági fejlesztések a közelmúltból

A Kőszeg-Szombathely szakasz rekonstrukciója

Komplex korszerűsítési
munkálatok (18 km)

Kőszeg: intermodális
peron létrehozása

Hét megállóhelyen kényelmes magasperonok, új peronbútorzat, esőbeállók, térvilágítás
Korszerű hangos és vizuális utastájékoztatás

Tervezzük



2025.07.01 előtti vonalhálózat utolsó nem villamosított GYSEV-szakasza, villamosítás →
FLIRT motorvonatok közlekedtetése

(Tervezés utolsó fázisban van, tervezett kivitelezés: 2028.)

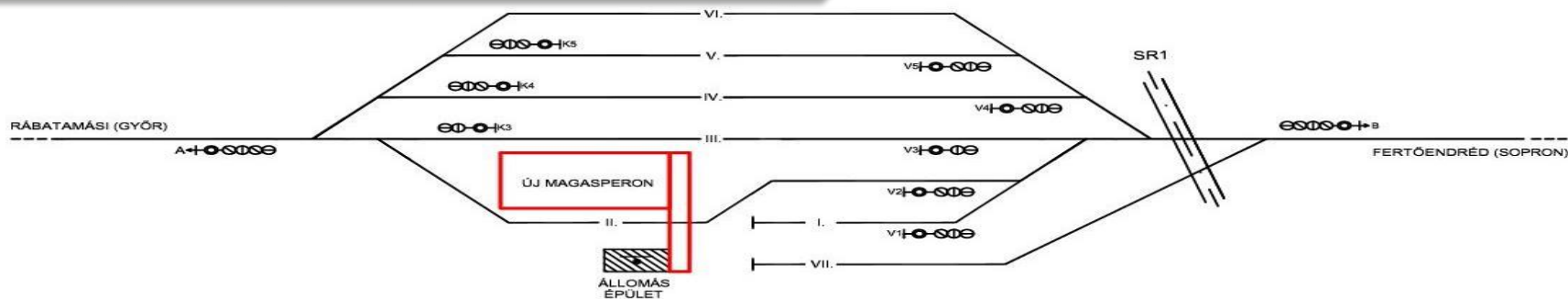
Tervezett (folyamatban lévő) vasútbiztonsági fejlesztések

Infrastruktúra fejlesztések: Magasperon építése Kapuvár állomáson

Az állomásépület már 2021-ben teljes egészében megújult, 67 férőhelyes parkoló készült

Szükséges a magasperon és átjáró építése
(közlekedésbiztonság, kényelem)

Munkálatok: új vágánygeometria: I-es vágány részlegesen megszűnik, csonkavágány lesz. Magasperon: II-es és III-as vágányok között. Ideiglenes peron a III-IV. vágányok között



Tervezett (folyamatban lévő) vasútbiztonsági fejlesztések

Gördülőállomány: új járművek 2025-ben is

Stadler FLIRT
motorvonatok
(2013-19)
20 db

Siemens Vectron mozdonyok:
2017: **9 db** (GYSEV)
2019, 2021, **2025: 3 db** (GYSEV CARGO)

Siemens Desiro ML
Motorvonatok **13 db**

2016: 5 db
2021: 3 db
2022: 5 db

(12 aktív, egyet selejtezték, pótlása
2025 februárban megtörtént,
további egy motorvonat 2027-ben)



Hol tartunk: a karbantartó bázisok és karbantartási skill, technológia flottához igazítása folyamatosan zajlik



Tervezett (folyamatban lévő) vasútbiztonsági fejlesztések

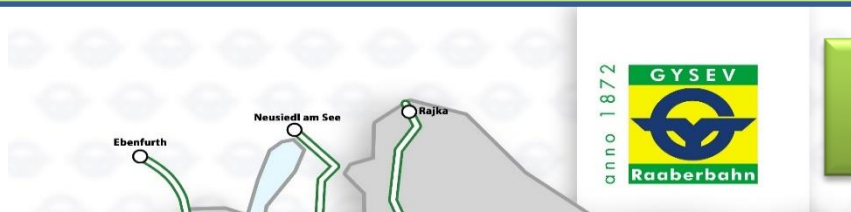
Gördülőállomány: InterCity-motorvonatok beszerzése

- Első vonat forgalomba állítása: 2027-ben
- 9+2 darab jármű (9+4 lehetséges)
- Jelentősen javulhat a távolsági vasúti közlekedés biztonsága és színvonala a Szombathely-Budapest, illetve a Sopron - Budapest viszonylatokban
- ETCS vonatbefolyásolás, 160 km/órás sebesség
- Magas komfortfokozat, (Wifi, klíma, zárt rendszerű WC-k, konnektor és USB-csatlakozó, információs monitorok)



Tervezett (folyamatban lévő) vasútbiztonsági fejlesztések

MÁV/GYSEV vonal átadás/átvételt követően: azonnali cselekvést igénylő feladatok



Működésbiztonság

20	Ajka - Herend alépítményi hibák helyreállítása	Töltésépítés és megerősítés tervezése, engedélyeztetése és kivitelezése
30	Balatonszentgyörgy - Nagykanizsa távvezérlés szétválasztása	Dél Balatoni KÖFI-ből 4 állomás forgalom irányításának áthelyezése a GYSEV rendszerébe
30	Nagykanizsa és Szombathely FET szétválasztása	FET rendszer szétválasztása és az új üzemeltetői (MÁV - GYSEV) szakaszhatároknak megfelelően történő integrálása 2 helyszínen MÁV-val közös projekt kell legyen
Összes átvett vonal	Kétirányú mérések kialakítása	Felsővezetéki villamos energia kétirányú mérésének kialakítása három helyszínen MÁV-val közös projekt kell legyen
8	Csorna állomáson peron átalakítás kapcsolódó biztosítóberendezési munkákkal	Csorna állomáson meglévő sk+30 cm magas szigetperon átépítése, új kitérőkapcsolat beépítése a peronos vágányok közé
Összes átvett vonal	Regionális diesel motorvonat beszerzés	18 db 120 ülőhelyes ülőhelyes regionális diesel motorvonat beszerzése
25	AKF csere Boba – Őrszentpéter oh.	AKF kezelőfelület hardvercsere ETCS HIS - Vezír kapcsolat létesítése
	Szerviz és karbantartó bázis létesítése az új IC motorvonatok részére	IC motorvonatok fogadására, korszerű szerviz- és karbantartóbázis létesítése

Tervezett (folyamatban lévő) vasútbiztonsági fejlesztések

MÁV/GYSEV vonal átadás/átvételt követően



Infrastruktúra- fejlesztések

17	Zalaszentiván - Nagykanizsa villamosítása I. ütem	villamosítás és szakaszos pályafelújítás és biztosítóberendezés korszerűsítése (5 állomáson)
23	Zalaegerszeg - Rédics műtárgyak és pálya szakaszos rekonstrukciója	meglévő vasúti műtárgyak és pálya szakaszos rekonstrukciója
14	Pápa - Csorna vasútvonal műtárgyak és pálya szakaszos rekonstrukciója	meglévő vasúti műtárgyak és pálya szakaszos rekonstrukciója
16	Szombathely állomás biztosítóberendezés korszerűsítése II. ütem	páratlan állomásfej biztosítóberendezés cseréje kapcsolódó pálya, felsővezeték és külső téri elemek átépítése
Összes átvett vonal	Kiemelt közlekedésbiztonsági kockázatok megszüntetése	helyből kezelt teljes csapórudas sorompók megszüntetése;
		a jelenlegi 13 kHz-es vonatérzékelés kiváltása tengelyszámlálóra;
		állomási biztosítóberendezések szünetmentes áramellátás megbízhatóságának növelése (csere);
		LED optika beépítése a sorompóberendezésekbe;

Infrastruktúra fejlesztések: A Borostyán korridor fejlesztései

RFC11 Amber (Borostyán) korridor – létrehozását a GYSEV kezdeményezte

Cél az egységes pályahálózat kialakítása
(Rajka-Hegyeshalom-Csorna-Porpác-Szombathely-Zalaszentiván)

Villamosítás megtörtént, cél a tengelyterhelés
növelése (22,5 t), áthaladási sebesség növelése
(100-120 km/h), ETCS L2 kiépítése

Interoperabilitás előmozdítása, áruszállító
vállalatok vonatait a hálózatunkra terelni



Megvalósíthatósági tanulmány és Engedélyeztetési tervek készítése **2025 év elején** megkezdődött CEF
(Európai Hálózatfinanszírozási Alap) projekt keretében

GYSEV Zrt.: 1 - 5 éven belül (2030-ig) megvalósítandó fejlesztések

Infrastruktúra-fejlesztések

18	Szombathely - Kőszeg vasútvonal villamosítása (IKOP PLUSZ projekt, közbeszerzés előkészítés alatt)	villamos felsővezeték építése 17,5km vonalhosszon
17, 25	Zalaszentiváni deltavágány (folyamatban)	1500 m hosszú, Zalaszentiván állomás nyugati részén létesülő új deltavágány, amely a Szombathely - Zalaegerszeg közötti irányváltás nélküli vasúti forgalmat teszi lehetővé
1d	Hegyeshalom - Rajka (CEF2 4. körre benyújtva)	A Hegyeshalom–Rajka (országhatár) vasútvonal korszerűsítésével, a meglévő nyomvonal átépítésével kerül sor a 13 km nyíltvonal és Rajka állomás teljes körű átépítésére (225 kN, 120 km/h, egyvágányú villamosított fővonal
8	Sopron állomás kapacitásának bővítése és korszerűsítése - kivitelezés (CEF2 4. körre benyújtva)	Sopron állomás tervezett korszerűsítésével a meglévő vágányok átépítésével, új vágányok és vágánykapcsolatok létesítésével, új, nagyobb kapacitású és az akadálymentes megközelítést biztosító szigetperon kialakításával
15	Sopron – Ágfalva (országhatár) vonalszakasz villamosítása - kivitelezés	Bécsújhely - Sopron vasútvonal magyarországi vonalszakaszának villamosítása, kapcsolódva az ÖBB fejlesztéséhez, villamosításához
20	Székesfehérvár - Kerta elágazás - szakaszos pályafelújítás	szakaszos pályafelújítás - alépítmény és felépítmény átépítéssel
60	Murakeresztúr - Gyékényes Gyékényes deltavágány	deltavágány építése (Gyékényes; HR)
10	Győr-Rendező - Celldömölk	villamosítás és szakaszos pályafelújítás
16	Szombathely állomás utasforgalmi létesítmények korszerűsítése	Perontető felújítása, sk+55 cm peron kialakítása, aluljáró, akadálymentesítés
26	Ukk - Tapolca - Keszthely villamosítás bizt.ber fejlesztés és felülvezérlés	villamosítás és szakaszos pályafelújítás és biztosítóberendezés korszerűsítése

GYSEV Zrt.: 2035-ig megvalósítandó további fejlesztések

Infrastruktúra-fejlesztések



8	Sopron (kiz.) - Harka (bez.) vonalszakasz fejlesztése - kivitelezés	Sopron - Harka állomásköz teljes rekonstrukciója két új vágány építésével, TEN-T törzshálózati vonalakra vonatkozó műszaki paraméterek teljesítésével, pályasebesség emelése 120 km/h-ra, tengelyterhelés növelése 225 kN-ra, Harka állomás átépítése 740 m hosszú vonatok fogadására alkalmas vágányhálózat kialakításával, a fejlesztéshez szükséges összes járulékos szakági munka elvégzésével
16	Szombathely állomás átépítése	Szombathely Személy és Rendező teljes vasúti infrastruktúra korszerűsítése
16	Hegyeshalom - Porpác fejlesztése	sebesség növelése; tengelyterhelés növelése (225 kN)
17	Szombathely-Rendező - Zalaszentiván	sebesség növelése; tengelyterhelés növelése (225 kN)
17	Zalaszentiván - Nagykanizsa fejlesztése	sebesség növelése; tengelyterhelés növelése (225 kN)
20	Székesfehérvár - Kerta elágazás fejlesztése	sebesség növelése; tengelyterhelés növelése (225 kN)
26	Balatszentgyörgy - Keszthely fejlesztése	pályafelújítás



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!



anno 1872

Kövesdi Szilárd

vezérigazgató, GYSEV Zrt.