

NSA HU

ÉVES BIZTONSÁGI JELENTÉS

2023.



Tartalomjegyzék

1. Bevezetés	4
1.1. Az éves biztonsági jelentés célja, alkalmazási köre és címzettjei.....	4
1.2. Főbb megállapítások a vizsgált évről.....	5
2. Angol összefoglaló – English summary.....	6
3. Biztonsági stratégia, programok és szervezeti háttér	6
3.1. Stratégiai és tervezési tevékenységek.....	6
3.2. Biztonsági ajánlások	7
3.3. Az ajánlásoktól függetlenül végrehajtott biztonsági intézkedések	7
3.4. Az NSA HU története és szervezeti környezete.....	8
4. A biztonsági teljesítmény	12
5. Uniós jogszabályok és rendeletek.....	14
5.1. Változások a jogszabályokban és a rendeletekben	14
5.2. A 15. cikk (EU) 2016/798 irányelv szerinti eltérések	14
6. Biztonsági tanúsítvány és biztonsági engedély.....	15
6.1. Biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek.....	15
6.2. Járműengedélyek	15
6.3. A karbantartásért felelős szervezetek.....	15
6.4. A mozdonyvezetők engedélyei	15
6.5. Egyéb engedélyek vagy tanúsítványok (NoBo / DeBo / AsBo)	15
6.6. Kapcsolattartás más nemzeti biztonsági hatóságokkal	16
6.7. Információcsere az NSA HU és a vasúttársaságok között	16
7. Nyomonkövetés.....	17
7.1. Stratégia, terv, eljárások és döntéshozatal.....	17
7.2. A nyomonkövetés eredményei	17
7.3. Koordináció és együttműködés	17
8. A közös biztonsági módszer alkalmazása	18
8.1. A közös biztonsági módszer alkalmazása a biztonságirányítási rendszerekben ...	18
8.2. A közös biztonsági módszer alkalmazása kockázatértékelésben	18
8.3. A közös biztonsági módszer alkalmazása az ellenőrzések során.....	18
8.4. Az Európai Unió projektjeiben való részvétel vagy azok végrehajtása.....	19
9. Biztonsági kultúra	20
9.1. A biztonsági kultúra értékelése	20
9.2. A biztonsági kultúrával kapcsolatos kezdeményezések és projektek	20
9.3. A biztonsági kultúrával és kommunikációval kapcsolatos kezdeményezések és projektek	20

3. melléklet	21
A baleseti mutatók táblázatos és grafikus bemutatása	21
Balesetekre vonatkozó mutatószámok 2019-2020-2021.....	21
5. melléklet	39
Infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok.....	39
Vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező infrastruktúra üzemeltetők	39
Vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok.....	39

1. Bevezetés

1.1. Az éves biztonsági jelentés célja, alkalmazási köre és címzettjei

A vasútbiztonságról szóló (EU) 2016/798 irányelv (a továbbiakban: vasútbiztonsági irányelv) 19. cikke szerint a Nemzeti Biztonsági Hatóságok (a továbbiakban: NSA) évente jelentést készítenek, mely tartalmazza a Közös Biztonsági Mutatók (a továbbiakban: CSI) alakulását, a nemzeti jogszabályok változását, a biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek kiadásának statisztikai adatait és az ehhez kapcsolódó felügyeleti tevékenység tapasztalatait.

Ezzel a jelentéssel az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (a továbbiakban: NSA HU) áttekintést ad a tevékenységéről, a magyarországi vasúti közlekedés biztonsággal kapcsolatos folyamatairól a nyilvánosság és az Európai Vasúti Ügynökség (a továbbiakban: ERA) részére.

Az éves jelentés a 2023. év tükrében mutatja be az ország vasútbiztonsági teljesítményét az ERA Útmutatójában meghatározott egységes szerkezetbe foglalva. Az éves jelentés információkat tartalmaz:

- a vasútbiztonsági irányelv I. mellékletében meghatározott közös biztonsági mutatókról;
- az EU jogszabályok és a nemzeti szabályozások fontosabb módosításairól, amelyek kiterjednek a vasúti pályák építésére, üzemeltetésére, a vasúti járművek üzemeltetésére és a vasúti forgalom lebonyolítására;
- a biztonsági tanúsítás és a biztonsági engedély kiadása területén bekövetkezett változásokról, valamint
- a vasúti pályahálózat működtető vállalkozások és a vasúttársaságok ellenőrzésével kapcsolatos eredményekről és tapasztalatokról.

Az NSA HU 2021. évi tevékenységéről szóló jelentés megtalálható az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: ERA) által vezetett

https://eradis.era.europa.eu/safety_docs/AnnualReport/default.aspx adatbázisban.

Az éves jelentés alapja a vasúttársaságok adatszolgáltatása, amelyből készül többek között a Központi Statisztikai Hivatal részére összeállított (a továbbiakban: KSH) adatközlés is. Az NSA HU a KSH részére legkésőbb a jelentéstételi évet követő naptári év április 30-ig elektronikus formában rendelkezésre bocsátja a jelentéstétel évre vonatkozó közös biztonsági mutatók összeállítása során keletkezett adatokat.

Az éves biztonsági jelentés alapját képezik továbbá a vasúttársaságok biztonsági jelentései, amelyeket az előző naptári évre vonatkozóan május 31-ig küldenek meg az NSA HU részére. A biztonsági jelentéseknek legalább a következőket kell tartalmazniuk:

- tájékoztatást a vasúttársasággal kapcsolatos vasútbiztonsági célkitűzések teljesítéséről valamint a vasútbiztonsági tervek megvalósításának módjáról;
- tájékoztatást a közös biztonsági mutatók alakulásáról, amennyiben azok relevánsak az érintett vasúttársaság működésével kapcsolatban;

- a belső biztonsági ellenőrzések eredményei;
- olyan jelentésköteles rendkívüli eseményekre, hibákra és zavarokra vonatkozó információk (statisztikai adatok), amelyek befolyásolták a vasúti közlekedés biztonságát, a vasúti járművek üzemeltetését vagy a vasúti szállítást és
- jelentést a releváns, vonatkozó közös biztonsági módszerek alkalmazásáról.

A jelentések kitérnek a 402/2013/EU végrehajtási rendelet 18. cikkének (2) bekezdése alapján a kockázatok értékelésére és kezelésére szolgáló közös biztonsági módszer alkalmazására, annak alkalmazása során szerzett tapasztalatokra, és adott esetben a saját tapasztalatokra vonatkozó beszámolókra.

Az éves biztonsági jelentés szerkezete az Európai Unió Vasúti Ügynökségének ajánlását követi. A jelentés célközönsége elsősorban az Európai Unió Vasúti Ügynöksége, más tagállamok NSA-i, a magyar és európai vasúti ágazat szereplői, valamint a civil társadalom.

1.2. Főbb megállapítások a vizsgált évről

Magyarország vasúti közlekedésbiztonsági helyzete a folyamatosan emelkedő rendkívüli eseményszám mellett a jelentős balesetek számának, valamint a veszélyeztetések és a személysérüléssel járó balesetek számának csökkenésével jellemezhető az előző (2022) évhez képest.

Az egyes mutatószámok esetében (beleértve az egyes számadatokban az előző évhez képest bekövetkezett változásokat is) nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy ezek a mutatók viszonylag kisszámú balesetből és rendkívüli eseményből származnak. A média jelenléte miatt a vasúti szektorban a kevés megtörtént esemény is jellemzően sokkal nagyobb hangsúlyt kap, mint más közlekedési módok esetében.

Nagymértékű pozitív változás a korábbi évhez képest az összes jelentős baleset számának 23 %-ot meghaladó csökkenése (2022. év 99 db; 2023. év 76 db), amelyet a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő balesetek (kivéve öngyilkosság) számának 15%-ot meghaladó csökkenése (2022. év 63 db, 2023. év 53 db) alapozott meg.

A vasúti közlekedés továbbra is az egyik legbiztonságosabb közlekedési mód a többi közlekedési ágazathoz képest. A kockázatok abszolút és relatív számai (pl. utaskilométerre vetített) egyértelműen azt mutatják, hogy a vasúti közlekedés esetén a közúti közlekedéshez képest a baleseteknek csak a töredéke végződik személyi sérüléssel vagy halállal.

Vasúttársaság súlyos működésbeli biztonsági hiányossága 2023-ban nem került megállapításra, így vasútbiztonsági tanúsítvány felfüggesztéssel, vagy a vasútbiztonsági tanúsítvány visszavonásával végződő eljárásra nem került sor.

2. Angol összefoglaló – English summary

Compared to the previous year (2022), the railway safety situation in Hungary is characterised by a continuously increasing number of extraordinary events and a decrease in the number of significant accidents, as well as in the number of hazards and accidents involving personal injuries.

For each indicator (including changes in some figures compared to the previous year), it should not be overlooked that these indicators result from a relatively small number of accidents and incidents. Due to the presence of the media in the railway sector, the few events that have taken place are also typically given much more prominence than in other modes of transport.

Strong positive change compared to the previous year with a decrease of more than 23% in the total number of major accidents (99 in 2022; 76 in 2023), based on a reduction of more than 15% in the number of accidents involving persons (except suicides) related to rolling stock in motion (63 in 2022, 53 in 2023).

No serious operational safety deficiencies of the railway undertaking were identified in 2023, so there was no procedure leading to the suspension of the railway safety certificate or the withdrawal of the railway safety certificate.

With regard to the NSA, a change took place in 2023, with railway safety and control, hitherto operating as a single unit, divided in autumn 2023 into two units, a separate unit dealing with licensing and a separate unit dealing with control.

3. Biztonsági stratégia, programok és szervezeti háttér

3.1. Stratégiai és tervezési tevékenységek

Az NSA HU ellenőrzi a vasúti pályát és tartozékait, az üzemi létesítmények és a vasúti járművek üzem- és forgalombiztos állapotát, a karbantartást, az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítások elvégzését. A vasúti társaság köteles a szabad ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítani, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést.

Ha az NSA HU az ellenőrzés során mulasztást állapít meg, az üzembentartót a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére kötelezi, és az üzembentartóval szemben bírságot szab ki, vagy működését felfüggeszti.

NSA HU teljes tevékenységével kapcsolatban (városi vasút, ECM, iparvágány, műszaki engedély stb.) 2023-ban kevesebb szakértői nap keretében végzett ellenőrzési, felügyeleti tevékenységet, mint az azt megelőző években. A csökkenés a humánerőforrás jelentős hiányának volt betudható, azonban az év utolsó negyedében a humánerőforrás létszáma növekvő irányba indult el.

Az NSA HU további feladata az utasok, munkavállalók, szakszervezetek és egyéb személyek vasútbiztonságot érintő panaszainak kezelése is.

Az NSA HU vasúti rendszer javítására irányuló tevékenysége keretében napi és havi rendszerességgel kapja meg a pályahálózat-működtetők rendkívüli eseményekről szóló jelentéseit, továbbá a vállalkozó és városi vasúttársaságoktól az esemény bekövetkeztétől számított 24 órán belül. Annak érdekében, hogy a vasúttársaságok működésének nyomonkövetési tevékenységébe a balesetek és rendkívüli események külön, részletesebben is bekerüljenek, egyedi esetekben a pályahálózat-működtetőtől és a vasúttársaságoktól kiegészítő információk kerülnek beszerzésre, amelyek a társaságok biztonságirányítási rendszerének felülvizsgálatára irányulnak. Ez az adatgyűjtés és nyomonkövetési tevékenység nem érinti a Közlekedésbiztonsági Szervezet (továbbiakban: KBSZ) tevékenységét. Magyarországon a KBSZ vizsgálja a kiemelt baleseteket, amelyek alapján ajánlásokat fogalmaz meg a társaságok és adott esetben a magyar biztonsági hatóság részére.

KBSZ ajánlások alapján és attól függetlenül is a felügyeleti és ellenőrzési tevékenységének tapasztalatai alapján az NSA HU biztonsági intézkedéseket fogalmaz meg és ennek megfelelően rendelkezéseket ad ki a vasúttársaságoknak.

Ezen túlmenően az adatokat havonta és az éves szinten is elemzi az NSA HU annak biztosítása érdekében, hogy a nyomon követési prioritások időben meghatározásra kerüljenek. Az adatokat beépíti a nyomonkövetési tervekbe és a nyomonkövetési stratégiába is.

Továbbra is kiemelt együttműködés van az NSA HU és a magyar KBSZ között. Az NSA HU a KBSZ ajánlásait az éves stratégiai céljainak kialakításánál figyelembe veszi.

3.2. Biztonsági ajánlások

2023. évben KBSZ által kiadott zárójelentések esetei és az arra tett ajánlások:

2023. évben a KBSZ saját hatáskörben vizsgált események egyikét sem fejezte még be, így a KBSZ által biztonsági ajánlások megfogalmazására és kiadására nem került még sor.

3.3. Az ajánlásoktól függetlenül végrehajtott biztonsági intézkedések

Az ellenőrzések módszerei az NSA HU gyakorlatában:

- helyszíni ellenőrzés;
- interjú;
- folyamatok nyomon követése a rendelkezésre álló dokumentumok alapján;
- közlekedő vonatok ellenőrzése.

Az ellenőrzéseket Magyarország területén hatósági szempontból kizárólag az NSA HU végzi. A tevékenységhez 2023-ban átlagosan mindössze 3 fő állt rendelkezésre. Ugyanezek a munkavállalók végezték a vasútbiztonsági tanúsítványok, vasútbiztonsági engedélyek kiadását, részt vettek az ECM és NoBo / DeBo / AsBo megfelelőségértékelő szervezetek

tanúsítási eljárásaiban. Azonban 2023. utolsó negyedétől kezdődően az ellenőrzési Szükség esetén más osztályok szakemberei is bevonásra kerülnek.

Különös figyelmet igénylő feladatok az NSA HU részére:

- A vasúttársaságok felszólítása az ellenőrzések során feltárt hiányosságok megszüntetésére.
- A megtett intézkedések visszaellenőrzése.

2023-ban az NSA HU 2 esetben helyszíni szemlét / felügyeleti / vasútbiztonsági ellenőrzést hajtott végre.

A felügyeleti ellenőrzések alkalmával azonnali intézkedést igénylő kockázatok nem kerültek megállapításra, a megállapított hiányosságok általában adminisztratív hiányosságokból eredtek, pl.: a menetokmányok, az oktatási naplók nem az előírásoknak megfelelően voltak vezetve. Az NSA HU a hiányosságok megszüntetésére kötelezte a vasúttársaságokat, akik megtették a szükséges intézkedéseket.

2023-ban vasútbiztonsági ellenőrzések keretében az NSA HU kiemelten vizsgálta a közlekedő vasúti teherkocsik műszaki állapotát, valamint a mozdonyvezetők vezetési idejére, lakóhelyen töltött pihenő idejére vonatkozó jogszabályi előírások betartását.

3.4. Az NSA HU története és szervezeti környezete

2016. december 31-ig a vasúti közlekedés szakterületén a Nemzeti Közlekedési Hatóság Vasúti Főosztálya működött nemzeti biztonsági hatóságként. 2017. január 01-től a vasúti közlekedéssel kapcsolatos hatósági feladatok ellátását országos hatáskörrel a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya végezte jogutódként, amely 2018. május óta Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály néven folytatja a tevékenységét, változatlan jogkörrel és változatlan belső szervezeti felépítéssel. 2022-ben újabb névváltozások következtek be, a Technológiai és Ipari Minisztérium, majd december 1 óta jelenleg is Építési és Közlekedési Minisztérium. A magyar vasútbiztonsági hatóságon belül a vasútbiztonságért a Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály felelt, (2023 őszén –**az ERA által megtartott NSA HU auditálása után**- az osztály kettévált Vasúti Ellenőrzési Osztályra (továbbiakban: VEO) és Vasútbiztonsági Osztályra (továbbiakban VBO)) a felelősségi körül az alábbiak szerint alakul:

➤ VBO hatáskörébe tartozó tevékenységek:

- Kiadja a vasútbiztonsági tanúsítványt és vasútbiztonsági engedélyt a vasúttársaságok és infrastruktúra üzemeltetők részére.
- Elvégzi a tehervagonok karbantartásért felelős szervezetek (ECM) tanúsítását.
- Kiadja az ECM hatálya alá nem tartozó vasúti járművek karbantartását végző műhelyek műszaki engedélyét.
- Bejelenti (NoBo) és kijelöli (DeBo) a megfelelőségértékelő szervezeteket.
- Kijelöli a létfontosságú rendszer elemeket.

- Bejelenti az AsBo kockázatértékelő szervezeteket.
- Biztosítja, hogy a kölcsönös átjárhatóság feltételei teljesülnek mind a vasúti járműveket mind az infrastruktúrát illetően.

➤ VEO hatáskörébe tartozó tevékenységek:

- Felügyeli az üzemeltetés és karbantartási tevékenységet, ellenőrzi a jogszabályoknak való megfelelést.
- Ellátja a vasúttársaságok felügyeletét.
- Országos hatáskörrel látja el az országos, térségi, helyi, elővárosi és saját célú vasúti pályák felügyeletét.
- Tájékoztatja az érintett vezetőket az ellenőrzések tapasztalatairól, éves biztonsági jelentést készít Vasútbiztonságot veszélyeztető esetekben megteszi a szükséges jogi lépéseket.
- Az ERA által kiadott feladatokat elvégzi.
- Baleseteknél képviseli az NSA-t.

Vasúti Hatósági Főosztály (személyi állomány: mindösszesen 55 fő)

- Képviseli az NSA-t az ILGGRI és az ERA eseményeken.
- Képviseli Magyarországot a RISC, a RailSec és a SERAC üléseken.
- Véleményezi a vasúti közlekedést érintő jogszabályokat, műszaki irányelveket és rendeleteket, javaslatot tesz azok módosítására.
- A vasúti közlekedési ágazatot érintő kérdésekben előkészíti a jogszabályok tartalmi követelményeit a minisztérium jogalkotói szervezete részére.
- Országos hatáskörrel ellátja a hagyományos, városi, keskeny nyomtávú és saját célú vasúti pályahálózatot érintő hatósági feladatokat.

Vasútbiztonsági Osztály (személyi állomány: 5 fő)

- Országos hatáskörrel látja el az országos, térségi, helyi, elővárosi és saját célú vasúti pályák felügyeletét.
- Kiadja a vasútbiztonsági tanúsítványt és vasútbiztonsági engedélyt a vasúttársaságok és infrastruktúra üzemeltetők részére.
- Elvégzi a tehervagonok karbantartásért felelős szervezetek (ECM) tanúsítását.
- Kiadja az ECM hatálya alá nem tartozó vasúti járművek karbantartását végző műhelyek műszaki engedélyét.
- Kijelöli a létfontosságú rendszerelemeket.
- Bejelenti (NoBo) és kijelöli (DeBo) a megfelelőségértékelő szervezeteket
- Bejelenti az AsBo kockázatértékelő szervezeteket.
- Biztosítja, hogy a kölcsönös átjárhatóság feltételei teljesüljenek mind a vasúti járműveket mind az infrastruktúrát illetően.

Vasúti Ellenőrzési Osztály (személyi állomány: 4 fő)

- Felügyeli az üzemeltetés és karbantartási tevékenységet, ellenőrzi a jogszabályoknak való megfelelést.
- Ellátja a vasúttársaságok felügyeletét.
- Tájékoztatja az érintett vezetőket az ellenőrzések tapasztalatairól, éves biztonsági jelentést készít.
- Vasútbiztonságot veszélyeztető esetekben megteszi a szükséges jogi lépéseket.
- Az ERA által kiadott feladatokat elvégzi.
- Baleseteknél képviseli az NSA-t.

Vasútgépészeti Osztály (személyi állomány: 6 fő)

- Kiadja a típusengedélyt és az üzembehelyezési engedélyt a vasúti járművekre.
- Speciális vasúti rendszerekkel kapcsolatos feladatok ellátása (vasúti járművek üzem- és forgalombiztonságának ellenőrzése stb.) és a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezése.
- Vasúti járművek nyilvántartása (regiszter)

Országos Vasúti Infrastruktúra Osztály (személyi állomány: 10 fő)

- Országos vasúti pálya és tartozékok (pl.: jelzők, hidak, alagutak) létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Engedélyezi a vasútgépészeti berendezések (mérlegek, fordítókorongok, daruk, stb.) építését, átépítését, bontását és üzembehelyezését. Valamint felügyeli ezeknek a berendezéseknek az üzemeltetését.
- Országos vasúti biztosító, és vonatbefolyásoló rendszerek létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Szakhatóságként közreműködik más hatósági eljárásokban.
- Véleményezi az országos vasúti fejlesztési koncepciókat, programokat és településrendezési terveket.
- A törvény által előírt infrastruktúra nyilvántartást vezeti.

Városi Vasúti Infrastruktúra Osztály (személyi állomány: 6 fő)

- Városi vasúti pálya és tartozékok (pl.: jelzők, hidak, alagutak) létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Városi vasúti biztosító, és vonatbefolyásoló rendszerek létesítésének, üzembehelyezésének, módosításának és bontásának engedélyezése.
- Szakhatóságként közreműködik más hatósági eljárásokban.
- A törvény által előírt infrastruktúra nyilvántartást vezeti.

Törzs (személyi állomány: 9 fő)

- Felügyeli és irányítja a mozdonyvezetők és a vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak képzését és vizsgáztatását.
- Jóváhagyja a vasúttársaságok munkavállalóinak képzésével kapcsolatos vállalati utasításokat.
- A vasúti személyzet részére meghatározza az oktatási stratégiát, követelményeket és egyéb anyagokat.
- Nyilvántartásba veszi a szakmai oktatókat és vizsgáztatókat.
- A mozdonyvezetők számára kiadja a vezetői engedélyt.
- Kinevezi a vizsgabiztosokat.
- Honosítja a külföldi vasúti képesítéseket.
- Akkreditált orvosok, pszichológusok nyilvántartását vezeti és ellenőrzi a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben betölthető munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményeket és az egészségügyi vizsgálatokat.

4. A biztonsági teljesítmény

Az egyes közös biztonsági mutatók (CSI) tekintetében, a 2023-as referenciaévre vonatkozó részletes adatok és az egyes közös biztonsági mutatókra vonatkozó aktuális információk, tendenciákat bemutató grafikonok a 3. mellékletben található.

A 2015-2023 tendenciák összefoglalva:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Összes jelentős baleset:	158	180	178	179	181	98	102	99	76
Súlyos sérülések száma:	39	53	49	48	47	38	39	51	26
Halálos áldozatok száma:	108	97	98	92	87	34	48	70	48
Veszélyeztetések száma:	288	376	309	331	156	120	87	233	77
Jelzőmeghaladások száma:	11	4	17	9	14	39	13	31	62
Közút-vasút szintbeli keresztezésében bekövetkezett balesetek száma:	45	52	52	68	74	41	34	23	14

A 2022 – 2023 évi balesetre vonatkozó mutatók az alábbiak szerint alakultak:

Mutató megnevezése	2022. év	2023. év
Összes jelentős baleset száma	99	76
Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	2	2
Vonatkisiklás	1	3
Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	32	13
Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	62	54
Vasúti járművekben keletkezett tűz	0	1
Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	6	0

A balesetek száma 24%-kal csökkent.

Mutató megnevezése	2022. év	2023. év
Súlyosan sérült személyek száma	89	52
Súlyosan sérült utasok száma	17	9
Súlyosan sérült alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma	4	7
Vasúti átjárót használókat ért balesetekben súlyosan sérültek száma	26	9
Balesetben érintett, súlyosan sérült illetéktelenül	42	27

tartózkodó személyek száma		
Súlyosan sérült egyéb személyek száma	0	0

A balesetekben súlyosan sérültek száma több mint 40 %-kal csökkent.

Mutató megnevezése	2022. év	2023. év
Balesetekben elhunyt személyek száma	95	67
Balesetben elhalálozott utasok száma	2	1
Balesetben elhalálozott alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma	2	0
Vasúti átjárót használókat ért balesetekben elhalálozottak száma	32	12
Balesetben érintett, elhalálozott illetéktelenül tartózkodó személyek száma	59	54
Elhalálozott egyéb személyek száma	0	0

A balesetekben elhunyt személyek száma összességében közel 30 %-kal csökkent. A vasút területén illetéktelenül tartózkodó, nem öngyilkos halálesetek száma közel stagnál az előző évihez.

Mutató megnevezése	2022. év	2023. év
Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma	0	1

Veszélyes árut szállító vonat baleset 2023-ban egy esetben volt és veszélyes áruk a környezetbe nem kerültek.

Mutató megnevezése	2022. év	2023. év
Öngyilkosság	85	84
Öngyilkossági kísérlet	38	15

Öngyilkossági darabszáma stagnál, az azt megkísérlő mutatókban lényeges csökkenés történt.

Mutató megnevezése	2022. év	2023. év
Baleset előidézésére alkalmas körülmények száma	231	217
Síntörés	139	109
Jelzőmegaladások	35	62

Baleset előidézésére alkalmas körülményekre vonatkozó mutatók csökkentek, azonban a jelző megaladások száma drasztikusan megnövekedett 2022. évhez képest.

5. Uniós jogszabályok és rendeletek

5.1. Változások a jogszabályokban és a rendeletekben

Az Európai Bizottság, az Európai Parlament és a Tanács jogi aktusai közül 2020-ban a következő lépett hatályba:

Bizottság 2019/779/EU végrehajtási rendelete (2019. május 16.)	az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről.	Hatályos: 2020.06.16 -
Bizottság 2018/762/EU rendelete (2018. március 8.)	az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerek követelményeire vonatkozó közös biztonsági módszerek meghatározásáról, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről	Hatályos: 2020.06.16 -

A vasútbiztonságot illetően 2020-ban a következő változások történtek a nemzeti jogszabályokban és jogalkotási aktusokban:

414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól	Hatályos: 2020.11.01 -
412/2020. (VIII.30.) Korm. rendelet	a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról	Hatályos: 2020.10.31 -
44/2020. (XI.19.) ITM rendelet	a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásért felelős szervezetekről	Hatályos: 2020.11.25 -
271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet	a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról	Módosítás hatályos: 2020.12.31 -
413/2020. (VIII.30.) Korm. rendelet	a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról	Módosítás hatályos: 2020.10.31 -
390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet	a kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairól	Hatályos: 2020.08.21 -

A nemzeti szabályokban bekövetkezett változások a 4. Vasúti Csomag technikai pillérének átültetését és az ERA Monitoring eljárás során megállapított nemmegfelelőséget megszüntetését szolgálták.

5.2.A 15. cikk (EU) 2016/798 irányelv szerinti eltérések

A karbantartásért felelős szervezetek tanúsítási rendszerében eltérés nem volt.

6. Biztonsági tanúsítvány és biztonsági engedély

6.1. Biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek

Azoknak a vasúttársaságoknak a listája, amelyek 2023-ban az NSA vagy az ERA által kiállított érvényes egységes biztonsági tanúsítvánnyal, vasútbiztonsági tanúsítvánnyal vagy vasútbiztonsági engedéllyel rendelkeztek, az 5. mellékletben található.

2023-ban Magyarország területén érvényes egységes biztonsági tanúsítványból 22 került kiadásra. Ebből 6-ot az ERA adott ki, 16-ot az NSA HU.

Vasútbiztonsági tanúsítvány visszavonás 2023-ban nem történt.

6.2. Járműengedélyek

A járműengedélyek kiadását az NSA HU-n belül a Vasútgépészeti Osztály végzi. 2023-ban 80 üzembehelyezési engedély lett kiállítva.

6.3. A karbantartásért felelős szervezetek

Az ECM tanúsítványok kiadását az NSA HU-n belül a Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály (2023. őszétől már kizárólag a VBO) végzi. 2023-ban 11 eljárás végződött ECM tanúsítvány kiadással. Magyarországon tagállami hatáskörben a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII.18.) NFM rendelet alapján műszaki engedély megszerzésére van lehetőség, amely az (EU) 2019/779 végrehajtási rendelet hatálybalépésével – az alkatrész javító és beszállító szervezetek, továbbá a járművizsgáztatás kivételével – a rendelet átmeneti rendelkezéseinek megfelelően kivezetésre kerül. Az NSA HU 2021. április 26. óta jogosult teljeskörűen az (EU) 2019/779 végrehajtási rendelet szerinti ECM tanúsítványok kiadására HU/30/0021/0001 regisztrációs számon.

6.4. A mozdonyvezetők engedélyei

A mozdonyvezetők engedélyeinek kiadását az NSA HU-n belül a Törzs végzi. 2023-ban 1469 mozdonyvezető engedély került kiadásra, visszavonás nem történt.

6.5. Egyéb engedélyek vagy tanúsítványok (NoBo / DeBo / AsBo)

2021. év folyamán három NoBo szervezet bejelentése megtörtént (EU) 2016/797 irányelv szerint, ezek egyben DeBo szervezetek is 2023-ban újabb szervezet bejelentése nem történt. Két kizárólag DeBo szervezetként kijelölt szervezet van, egyik CCS, másik INF és ENE területre vonatkozó kijelöléssel. A NoBo szervezetek megfelelőségértékelési területei az összes alrendszeret lefedik.

Az NSA HU 402/2013 rendelet 9. cikk (1) bekezdésének b), c) és d) pontjában meghatározott elismerő testületként való elismerése 2021. január 20-án történt meg, így 2021. végéig a három NoBo szervezet AsBo szervezetként is kijelölésre került. Az erre vonatkozó nemzeti szabályozás a 390/2020 (VIII. 12.) Korm. rendelet. 2023. évben újabb AsBo szervezet kijelölése nem történt.

6.6. Kapcsolattartás más nemzeti biztonsági hatóságokkal

2023-ban más külföldi biztonsági hatóság nem kért információt egy Magyarországon tanúsított és egy másik tagállamban biztonsági tanúsítási eljárás keretében tanúsítványt kérelmező vasúttársaságról sem. Hasonlóképpen az NSA HU sem kért más külföldi biztonsági hatóságtól információt egy másik tagállamban tanúsított vasúttársaság tanúsítványairól.

Ezen kívül külföldi vasúti biztonsági hatósággal a biztonsági tanúsítványok vagy a biztonsági engedélyek tekintetében nem történt információcsere.

Együttműködések az OSS rendszerbe feltöltött kérelmekhez kapcsolódóan 2022-ben kezdődtek meg. Ugyanez vonatkozik a határátmenetekkel kapcsolatban az NSA-k együttműködésére.

6.7. Információcsere az NSA HU és a vasúttársaságok között

A vasútbiztonsági tanúsítvány vagy a vasútbiztonsági engedély kiadására indult eljárások során a vasúttársaságokkal vagy a vasúti infrastruktúra kezelőkkel folytatott rendszeres információcsere mind írásban, mind szóban, mind konzultáció keretében került sor.

7. Nyomonkövetés

7.1. Stratégia, terv, eljárások és döntéshozatal

A nyomonkövetéssel kapcsolatos tervezés meghatározásához az NSA HU a vasúttársaságok esetében a következő jellemzőket veszi alapul:

- A vasúti ágazatban dolgozó vagy vasúti műveleteket végző személyzet nagysága és a kapcsolódó tevékenységek köre, beleértve az alvállalkozókat is;
- Szállítási volumen (utaskilométer vagy tonnakilométer évente);
- Veszélyes áru szállítási kompetencia;
- A korábbi ellenőrzési vagy felügyeleti eljárások eredményei (például a biztonságirányítási rendszerek értékelése során gyűjtött információk);
- Az alrendszerek vagy járművek engedélyezéséből származó információk;
- A KBSZ baleseti jelentései/ajánlásai;
- Balesetekre/rendkívüli eseményekre vonatkozó egyéb jelentések vagy adatok;
- A vasúttársaságok éves biztonsági jelentései;
- A karbantartásért felelős szervezetek éves karbantartási jelentései;
- A közvélemény megítélésén alapuló különleges felügyelet szükségessége (például a nyilvánosságtól érkező panaszok és egyéb releváns források).

7.2. A nyomonkövetés eredményei

2023-ban 16 vasúttársaság éves ellenőrzése csak tanúsítvány megújítás / módosítás eljáráshoz kapcsolódóan történt, melynek során a nyomonkövetés a biztonságirányítási rendszerben meghatározott eljárásokra összpontosított. A vasúttársaságok ellenőrzése eredményeként tett biztonsági előírások végrehajtását a hozott intézkedéseket követően a hatóság felülvizsgálta, és szükség esetén további intézkedéseket tett a vasúttársaságok működésére vonatkozóan.

7.3. Koordináció és együttműködés

2023-ban az NSA HU ellenőrzési tevékenysége részeként nem működött együtt más nemzeti biztonsági hatóságokkal.

A vizsgált évben nem került megkötésre együttműködési megállapodás más nemzeti biztonsági hatósággal.

8. A közös biztonsági módszer alkalmazása

8.1. A közös biztonsági módszer alkalmazása a biztonságirányítási rendszerekben

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot. Az OSS rendszerben végzett vasútbiztonsági tanúsítványokkal kapcsolatos tevékenység 2020. november 1-én a korábbi terveknek és közölt információknak megfelelően megindult

8.2. A közös biztonsági módszer alkalmazása kockázatértékelésben

Az NSA HU legutóbb az (EU) 2015/1136 végrehajtási rendelettel módosított 402/2013/EU végrehajtási rendelet a 2004/49/EK irányelv 6. cikke (3) bekezdésének a) pontjával összhangban közös biztonsági módszert (CSM) hozott létre a kockázatok értékelésére és kezelésére vonatkozóan, amely a következő fő elemeket tartalmazza:

- a vasútbiztonsággal kapcsolatos információk cseréje a vasúti ágazat különböző szereplői között;
- a kockázatkezelési eljárás alkalmazásából származó eredmények elemzése.

A közös biztonsági módszer kockázatértékelés céljából történő alkalmazásakor az NSA HU felülvizsgálja mind a benyújtott biztonsági jelentéseket, mind pedig a vasúttársaságok által a biztonságirányítási rendszerbe felvett nyomonkövetési eljárásokat.

8.3. A közös biztonsági módszer alkalmazása az ellenőrzések során

A biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok, a biztonsági engedéllyel rendelkező pályahálózat-működtetők és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó, a nyomonkövetésre vonatkozó közös biztonsági módszerről szóló 1078/2012/EU rendelet közös biztonsági módszert (CSM) állapít meg az ellenőrzésre. Ez a módszer megteremti a vasúti rendszer üzemeltetése és karbantartása, valamint adott esetben a biztonságirányítási rendszer hatékony fejlesztése feltételeit. Az 1078/2012/EU rendelet 5. cikkének (1) bekezdésével összhangban a vasúttársaságok és az infrastruktúra üzemeltetők az éves biztonsági jelentéseiken keresztül tájékoztatják az NSA HU-t.

A közös biztonsági módszer ellenőrzés céljából történő alkalmazásakor az NSA HU-

nak mind a benyújtott biztonsági jelentéseket, mind a nyomon követési eljárásokat vizsgálnia kell a 1078/2012/EU rendelet végrehajtásakor a balesettől független vagy rendkívüli eseményekkel kapcsolatos ellenőrzések esetén.

Az infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok arról számoltak be, hogy a közös biztonsági módszerek az ellenőrzéshez való használatát elsősorban a belső ellenőrzések, folyamathatékonyág-mérések és a vezetői biztonsági ellenőrzések során alkalmazzák.

8.4. Az Európai Unió projektjeiben való részvétel vagy azok végrehajtása

Az NSA HU 2023-ban Európai Unió projektben nem vett részt, így információ nem áll rendelkezésre.

9. Biztonsági kultúra

9.1. A biztonsági kultúra értékelése

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot.

2023. évben humánerőforrás hiánya miatt két esetben történt erre irányuló tevékenység.

9.2. A biztonsági kultúrával kapcsolatos kezdeményezések és projektek

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot.

2023. évben humánerőforrás hiánya miatt nem történt tevékenység.

9.3. A biztonsági kultúrával és kommunikációval kapcsolatos kezdeményezések és projektek

A (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerekre vonatkozó követelmények tekintetében közös biztonsági módszerekről, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló rendeletet Magyarországon 2020. október 31-től kell alkalmazni. Magyarország erről az (EU) 2016/798 irányelv 33. cikkének (2) bekezdésével összhangban értesítette az ERA-t és az Európai Bizottságot.

2023. évben humánerőforrás hiánya miatt nem történt tevékenység.

3. melléklet

A baleseti mutatók táblázatos és grafikus bemutatása

Balesetekre vonatkozó mutatószámok 2021-2022-2023.

			Összesen	2021.	2022.	2023.
N°	Kód	Mutató megnevezése	Mértékegység	Adat	Adat	Adat
1. Balesetekre vonatkozó mutatók						
1.1 Jelentős balesetek abszolút és relatív száma bontásban						
1	N00	Összes jelentős baleset száma	számérték	102	99	76
3	N011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	2	2
4	N012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	1	2	2
5	N02	Vonatkisiklás	számérték	4	1	3
6	N031	Biztosítás nélküli vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	5	6	3
7	N032	Manuális biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	0	0	0
8	N033	Automatikus figyelmeztető jelzéssel biztosított átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	25	10	7

9	N034	Automatikus, igénybevevő oldali védelemmel biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	4	8	4
10	N035	Vasút oldali védelemmel biztosított vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	számérték	0	0	0
12	N04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	42	60	48
13	N05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	1
14	N06	Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	számérték	21	3	0

1.2 A súlyos sérülést szenvedett személyek és halálos áldozatok abszolút és relatív száma bontásban						
1.2.1a. Súlyosan sérült személyek száma						
15	TS00	Összes baleset száma	számérték	39	51	26
16	TS01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	1	1
17	TS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	1	1
18	TS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
19	TS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
20	TS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	21	18	1
21	TS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	15	22	22
22	TS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	3	0
23	TS06	Egyéb balesetek	számérték	3	6	1

1.2.1b. Súlyosan sérült utasok száma						
24	PS00	Összes baleset száma	számérték	6	8	1
26	PS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
27	PS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
28	PS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
29	PS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	3	0
30	PS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	5	2	1
31	PS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	3	0
32	PS06	Egyéb balesetek	számérték	1	0	0

1.2.1c. Súlyosan sérült alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma						
33	SS00	Összes baleset száma	számérték	5	5	3
35	SS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	1	1
36	SS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	1	0
37	SS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
38	SS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	1	0	0
39	SS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	2	1	2
40	SS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
41	SS06	Egyéb balesetek	számérték	2	2	0

1.2.1d. Vasúti átjárót használókat ért balesetekben súlyosan sérültek száma						
42	LS00	Összes baleset száma	számérték	21	17	6
44	LS011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
45	LS012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
46	LS02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
47	LS03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	20	15	1
48	LS04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	1	2	5
49	LS05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
50	LS06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

1.2.1e. Balesetben érintett, súlyosan sérült illetéktelenül tartózkodó személyek száma						
51	US00	Összes baleset száma	számérték	6	21	16
53	US011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
54	US012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	1
55	US02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
56	US03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
57	US04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	6	17	14
58	US05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
59	US06	Egyéb balesetek (tolatás közben történt balesetek)	számérték	0	4	0

1.2.2a. Balesetekben elhunyt személyek száma						
85	TK00	Összes baleset száma	számérték	48	70	48
86	TK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0	0
87	TK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
88	TK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadályal	számérték	0	0	0
89	TK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
90	TK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	20	30	13
91	TK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	27	38	35
92	TK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
93	TK06	Egyéb balesetek	számérték	1	2	0

1.2.2b. Balesetben elhalálozott utasok száma						
94	PK00	Összes baleset száma	számérték	0	0	0
95	PK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0	0
96	PK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
97	PK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadályal	számérték	0	0	0
98	PK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
99	PK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	0	0
100	PK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	0
101	PK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
102	PK06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

1.2.2c. Balesetben elhalálozott alkalmazottak vagy külső vállalkozóhoz tartozó alkalmazottak száma						
103	SK00	Összes baleset száma	számérték	1	2	0
104	SK01	Vonatok ütközése, beleértve az úrszelvényen belüli akadályokkal való ütközést is	számérték	0	0	0
105	SK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
106	SK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadályal	számérték	0	0	0
107	SK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
108	SK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0		0
109	SK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	1	0
110	SK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
111	SK06	Egyéb balesetek	számérték	1	1	0

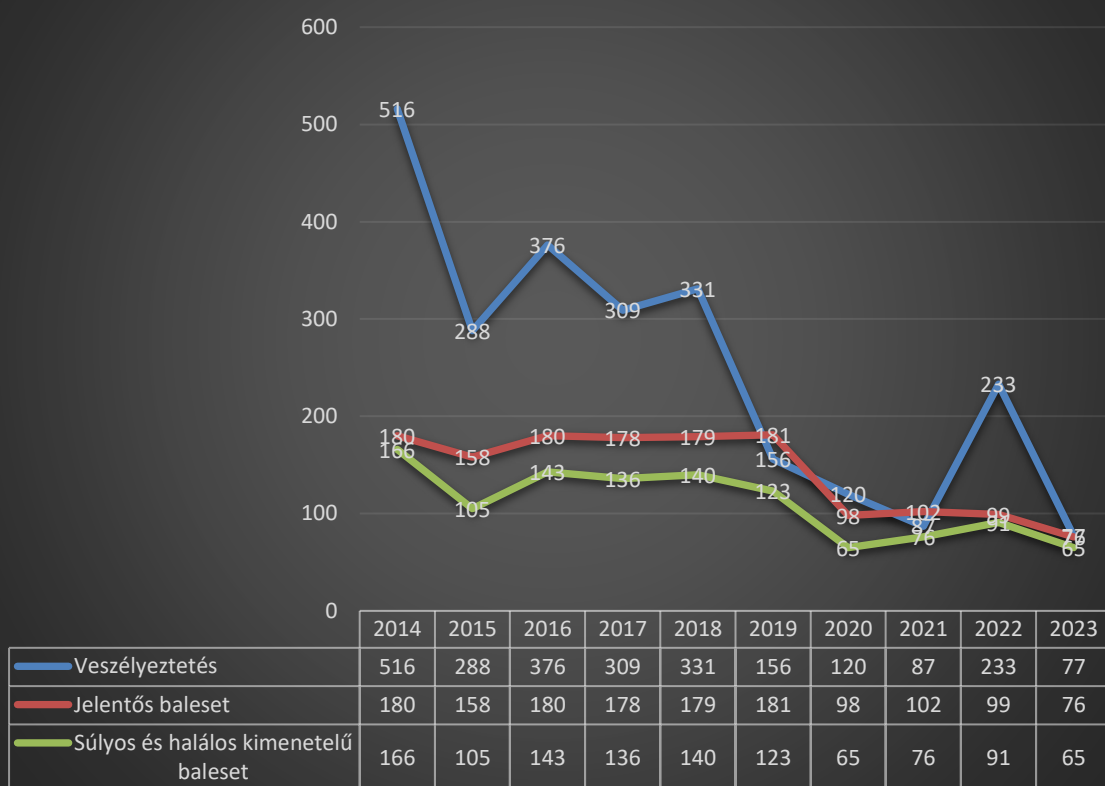
1.2.2d. Vasúti átjárót használókat ért balesetekben elhalálozottak száma						
112	LK00	Összes baleset száma	számérték	20	30	13
114	LK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
115	LK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
116	LK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
117	LK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	20	30	8
118	LK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	0	0	3
119	LK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
120	LK06	Egyéb balesetek	számérték	0	0	0

1.2.2e. Balesetben érintett, elhalálozott illetéktelenül tartózkodó személyek száma						
121	UK00	Összes baleset száma	számérték	27	38	35
123	UK011	Vonat ütközése vasúti járművel	számérték	0	0	0
124	UK012	Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal	számérték	0	0	0
125	UK02	Vonatkisiklás	számérték	0	0	0
126	UK03	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve	számérték	0	1	0
127	UK04	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet	számérték	27	36	35
128	UK05	Vasúti járművekben keletkezett tűz	számérték	0	0	0
129	UK06	Egyéb balesetek	számérték	0	1	0

2. Veszélyes árukra vonatkozó mutatók						
155	N18	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma	számérték	0	0	1
156	N19	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma, melyben veszélyes áruk a környezetbe NEM KERÜLTEK	számérték	0	0	1
157	N20	Veszélyes árut szállító vonatok baleseteinek száma, melyben veszélyes áruk a környezetbe KERÜLTEK	számérték	0	0	0
3. Öngyilkosságokra vonatkozó mutatók						
158	N07	Öngyilkosság	számérték	121	85	84
159	N08	Öngyilkossági kísérlet	számérték	45	38	15

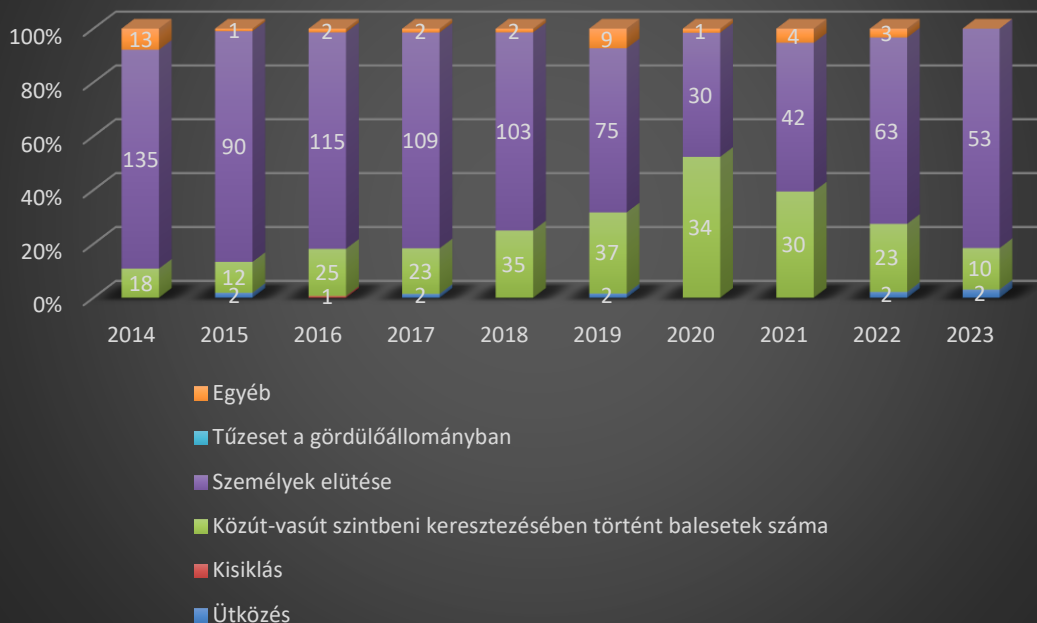
4. Baleset előidezésére alkalmas körülményekre vonatkozó mutatók						
160	I00	Baleset előidezésére alkalmas körülmények száma	számérték	70	195	203
161	I01	Síntörés	számérték	27	139	109
162	I02	Vágánykivetődés és egyéb sínillesztési hiba	számérték	18	18	32
163	I03	Biztonságot veszélyeztető jelzési hibák	számérték	3	2	0
165	I041	Jelzőmeghaladás a jelző melletti tényleges elhaladással	számérték	13	31	61
166	I042	Jelzőmeghaladás a jelző melletti tényleges elhaladás nélkül	számérték	9	4	1
167	I05	Üzemben lévő jármű keréktörése	számérték	0	0	0
168	I06	Üzemben lévő jármű tengelytörése	számérték	0	1	0

A hazai vasúti rendkívüli események és minősített esetek száma (db)



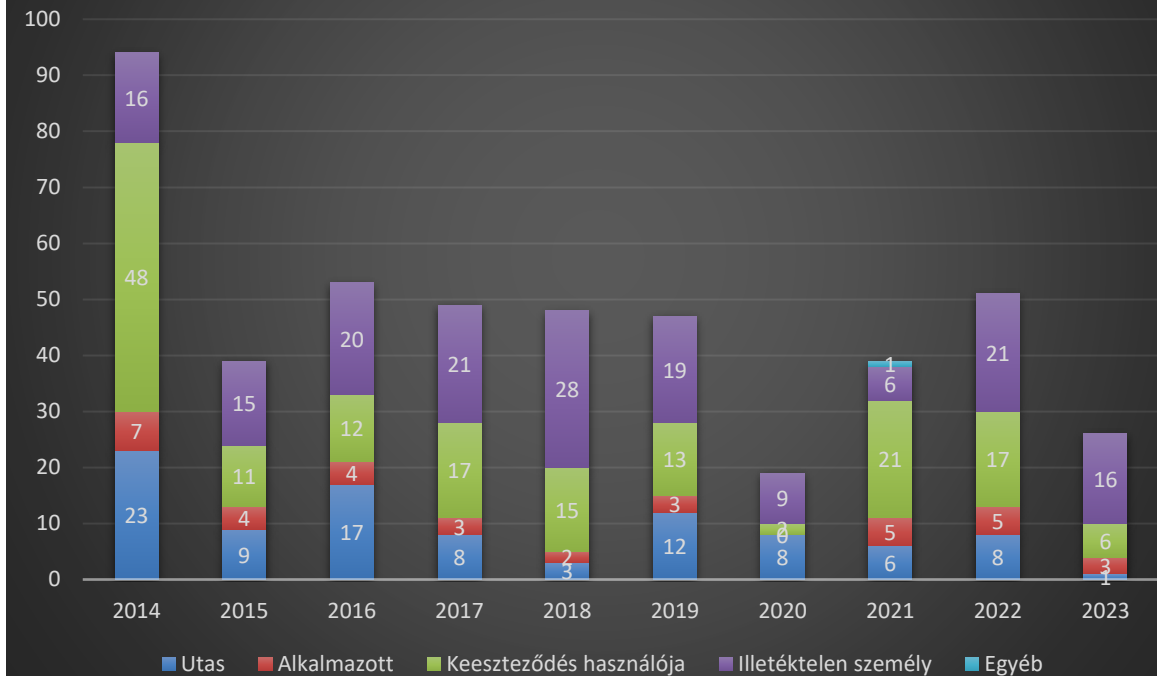
Év	Veszélyeztetés	Jelentős baleset	Súlyos és halálos kimenetelű baleset
2014	516	180	166
2015	288	158	105
2016	376	180	143
2017	309	178	136
2018	331	179	140
2019	156	181	123
2020	120	98	65
2021	87	102	76
2022	233	99	91
2023	77	76	65

Súlyos és halálos személysérüléssel járó jelentős vasúti balesetek száma a baleset jellege szerint (db)

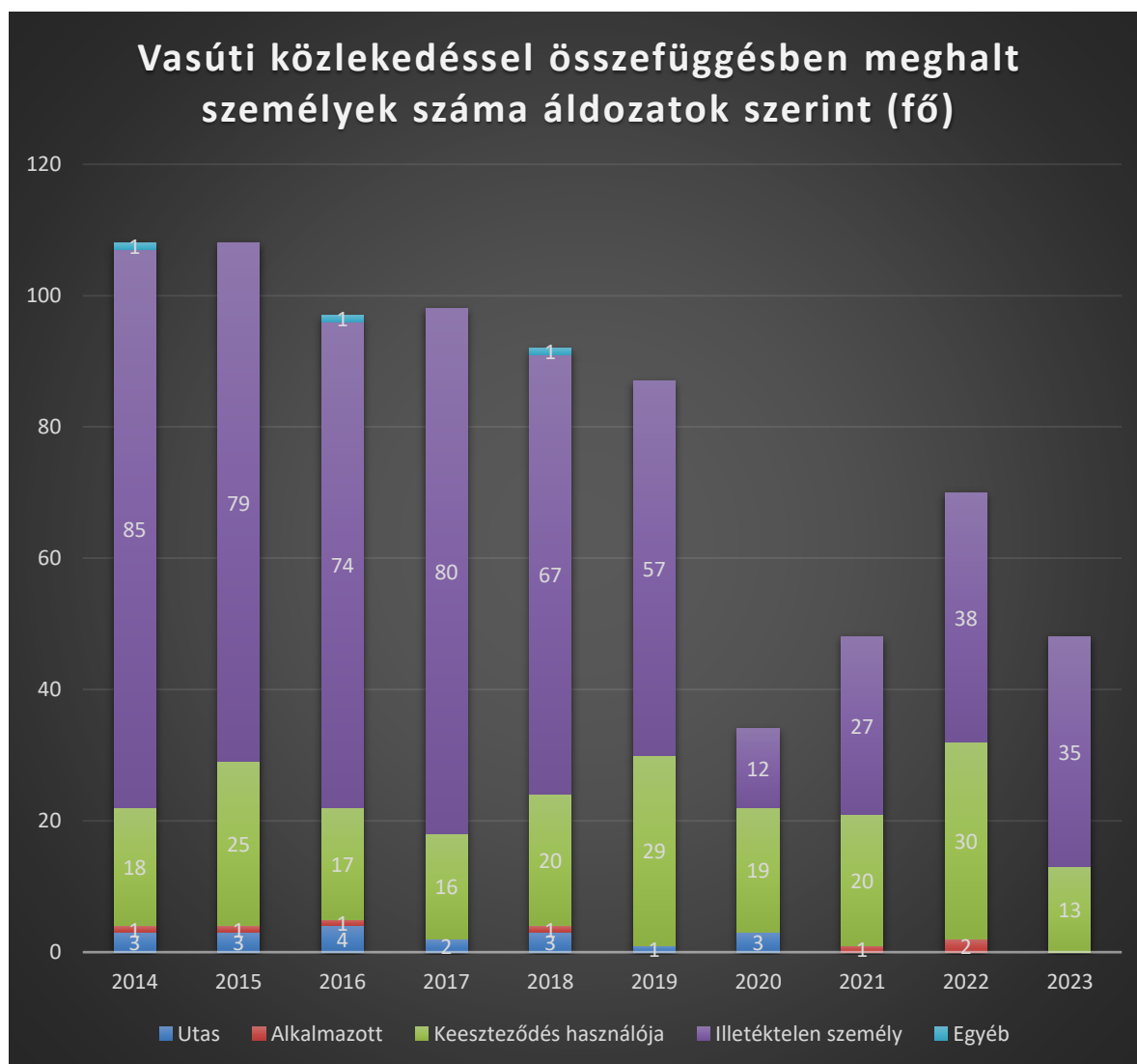


Év	Ütközés	Kisiklás	Közút-vasút szintbeni keresztezésében történt balesetek száma	Személyek elütése	Tűzeset a gördülőállományban	Egyéb
2014	0	0	18	135	0	13
2015	2	0	12	90	0	1
2016	0	1	25	115	0	2
2017	2	0	23	109	0	2
2018	0	0	35	103	0	2
2019	2	0	37	75	0	9
2020	0	0	34	30	0	1
2021	0	0	30	42	0	4
2022	2	0	23	63	0	3
2023	2	0	10	53	0	0

Vasúti közlekedéssel összefüggésben súlyosan megsérült személyek száma áldozatok szerint (fő)



Év	Utas	Alkalmazott	Keszteződéshasználója	Illetéktelen személy	Egyéb
2014	23	7	48	16	0
2015	9	4	11	15	0
2016	17	4	12	20	0
2017	8	3	17	21	0
2018	3	2	15	28	0
2019	12	3	13	19	0
2020	8	0	2	9	0
2021	6	5	21	6	1
2022	8	5	17	21	0
2023	1	3	6	16	0



Év	Utas	Alkalmazott	Keszteződés használója	Illetéktelen személy	Egyéb
2014	3	1	18	85	1
2015	3	1	25	79	0
2016	4	1	17	74	1
2017	2	0	16	80	0
2018	3	1	20	67	1
2019	1	0	29	57	0
2020	3	0	19	12	0
2021	0	1	20	27	0
2022	0	2	30	38	0
2023	0	0	13	35	0

5. melléklet

Infrastruktúra üzemeltetők és vasúttársaságok

Vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező infrastruktúra üzemeltetők

	A társaság neve	Címe	Weboldal	Biztonsági engedély száma	Pályahálózat hossza	Nagysebességű hálózat hossza	Vasúti átjárók száma
1.	Gysev Zrt.	9400 Sopron, Mátyás király u. 19.	www.gysev.hu	HU 21 2021 0001 2026.12.15.	445,7 km	-	296
2.	MÁV Zrt.	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.	www.mav.hu	HU 21 2020 0001 2025.06..	7297 km	-	5743

Vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok

	A társaság neve	Címe	Weboldal	Vasútbiztonsági tanúsítvány 2004/49/EK	Tevékenység
3.	Belfry BSS Kft.	2700 Cegléd, Alkotmány út 59.	www.bss2000.hu	HU 10 2024 0013	vontatás, árutovábbítás
4.	Belfry PE Kft.	H-1116 Budapest, Gyapot utca 4.	www.belfrygroup.eu	HU 10 2022 0114	vontatás, árutovábbítás
5.	BOBO Kft.	3528 Miskolc, Csele utca 10.	www.bobokft.hu	HU 10 2021 0139	vontatás, árutovábbítás
6.	boxXpress.de GmbH	21079 Hamburg, Schloßstraße 26.	www.boxxpress.de	EU 10 2022 0248	vontatás, árutovábbítás
7.	BSS 2000 Kft.	2700 Cegléd, Alkotmány út 59.	www.bss2000.hu	HU 10 2021 0155	vontatás, árutovábbítás
8.	Cargo Motion s.r.o.	9021 Győr, Árpád utca 23.A.ép.Fsz.3.ajtó.	www.cargom.cz/hu/home	EU 10 2023 0247	vontatás, árutovábbítás
9.	CD Cargo Hungary Kft.	4150 Püspökladány, Keleti sor utca 26-4.	www.cdcargo.hu	HU 10 2022 0205	vontatás, árutovábbítás

10.	Central Railways s.r.o.	Horárska 12, 821 09 Bratislava.	www.crw.sk	EU 10 2023 0049	vontatás, árutovábbítás
11.	CER Hungary Zrt.	1097 Budapest, Könyves K. krt. 16.	www.cercargo.eu/hu	EU 10 2023 0318	vontatás, árutovábbítás
12.	Continental Railway Solution Kft.	1143 Budapest, Hungária krt. 80/a II/3.	www.continentaltrain.com	HU 12 2020 0007 (B lap) HU 11 2020 0005 (A lap)	vontatás, személyszállítás, árutovábbítás
13.	DB Cargo Hungária Kft.	9027 Győr, Hűtőház út 23.	www.hu.dbcargo.com	HU 10 2023 0022	vontatás, árutovábbítás
14.	DS VASÚT Kft.	9500 Celldömök, Nagy Sándor tér 14.	https://www.swietelsky.hu/szekhely/ds-vasut-kft-vasutepites-szekhely/	HU 12 2020 0003 (B lap) HU 11 2020 0002 (A lap)	vontatás, árutovábbítás
15.	DUNAGÉP Zrt.	2316 Tököl, Csépi út 221.	www.dunageprt.hu	HU 10 2023 0130	vontatás
16.	ecco-rail Kft.	2060 Bicske, Diófa utca 43.	www.ecco-rail.at/	HU 10 2023 0117	vontatás, árutovábbítás
17.	EP Cargo a.s.	Náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle	https://www.epcargo.cz/hu	HU 12 2020 0018	vontatás, árutovábbítás
18.	EUROGATE Rail Hungary Zrt.	1138 Budapest, Madarász Viktor utca 47-49.	https://eurogate-rail.hu/hu/	HU 12 2020 0010 HU 11 2020 0006	vontatás, árutovábbítás
19.	EWG Rail Zrt.	1134 Budapest, Róbert Károly körút 59.	https://eastwestil.com/	HU 10 2022 0057	vontatás, árutovábbítás
20.	FEHÉRVILL-ÁM Kft.	8000 Székesfehérvár, Szedres út 23.	-	HU 10 2024 0129	vontatás, árutovábbítás

21.	FOXrail Zrt.	1047 Budapest, Wolfner utca 4.	www.foxrail.hu	EU 10 2023 0217	vontatás, árutovábbítás
22.	G & G Kft.	6726 Szeged Torockói u. 3/b	www.gesgkft.hu	HU 10 2024 0171	vontatás, árutovábbítás
23.	GySEV CARGO Zrt.	9400 Sopron, Mátyás király u. 19.	www.gysevcargo.hu	HU 11 2020 0007 (A lap)	vontatás, árutovábbítás
				HU 11 2020 0011 (B lap)	
24.	GySEV Zrt.	9400 Sopron Mátyás Király u. 19.	www.gysev.hu	HU 10 2021 0156	személyszállítás vontatás, árutovábbítás
				HU 10 2023 0315	
25.	JELZŐŐR Kft.	2310 Szigetszentmiklós, Szebeni utca 7. Fsz. 3. ajtó.	-	HU 10 2024 0190	vontatás árutovábbítás
26.	KÁRPÁT Vasút Kft.	1103 Budapest, Gyömrői út 115.	www.karpatvasut.hu	HU 10 2023 0287	vontatás árutovábbítás
27.	Komplex Rail Kft.	1138 Budapest, Madarász Viktor u. 47-49.	https://komplexrail.h u/	EU 10 2023 0042	vontatás árutovábbítás
28.	LTE Hungária Vasúti Árufuvarozó Logisztikai Kft.	1117 Budapest, Alíz utca 3.	www.lte-group.eu	HU 11 2020 0015 (A lap)	vontatás árutovábbítás
				HU 12 2020 0024 (A lap)	

29.	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	4028 Debrecen, Árpád tér 37.	www.mvakft.hu	HU 11 2020 0003 (A lap)	vontatás árutovábbítás
				HU 12 2020 0004 (B lap)	
30.	MÁV Központi Felépítményvi zsgáló Kft.	1097 Budapest, Péceli utca 2.	www.mavkfv.hu	HU 12 2019 0020 (B lap)	vontatás árutovábbítás
				HU 11 2019 0015 (A lap)	
31.	MÁV FKG Kft.	5137 Jászkisér Jászladányi u. 10.	www.fkg.hu	HU 10 2023 0278	vontatás árutovábbítás
32.	MÁV Rail Tours Kft.	1142 Budapest, Tatai út 93/a, I. emelet	https://www.mavrailtours.hu/	HU 11 2020 0008	személyszállítás vontatás árutovábbítás
				HU 12 2020 0013	
33.	MÁV-HÉV Zrt.	1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 11. C ép.	https://www.mavhev.hu/hu	HU 10 2024 0146	személyszállítás vontatás árutovábbítás
34.	MÁV-START Zrt.	1097 Budapest Üllői út 131.	www.mavcsoport.hu	HU 11 2020 0011 (A lap)	személyszállítás vontatás, árutovábbítás
				HU 12 2020 0016 (B lap)	

35.	MÁV VAGON Kft.	5000 Szolnok, Kőrösi út 1.	www.mavcsoport.hu	HU 10 2023 0313	vontatás árutovábbítás
36.	METRANS /Danubia/ a.s.	92901 Szlovákia, Dunajska Streda, Povodska cesta 18.	www.metrans.eu	HU 12 2020 0020 (B lap)	vontatás árutovábbítás
37.	METRANS Danubia Kft.	1211 Budapest, Salak út 37.	www.metrans.hu	HU 10 2023 0051	vontatás árutovábbítás
38.	MMV Magyar Magánvasút Zrt.	2040 Budaörs, Rubik Ernő u. 6.	www.mmv.hu	HU 10 2023 0026	vontatás árutovábbítás
39.	MOL Nyrt.	1117. Budapest, Dombóvári út 28.	www.mol.hu	HU 10 2023 0062	vontatás árutovábbítás
40.	Phoenix Rail Magánvasút Kft.	2900 Komárom, Igmándi út 16. 1. emelet 9. ajtó	-	HU 10 2022 0288	vontatás árutovábbítás
41.	PKP Cargo International HU Zrt.	1134 Budapest, Dévai utca 26-28.	www.pkpcargointernational.com	HU 11 2020 0013 (A lap)	vontatás árutovábbítás
				HU 12 2020 0022 (B lap)	
42.	Prvá Slovenská Železniča, a.s.	934 01 Levice, Ku Bratke 5.	www.psz.sk	EU 10 2024 0084	vontatás árutovábbítás
43.	PSP Cargo Group S.A.	George Coşbuc 11., Cluj-Napoca, România 400375	www.pspcargo.ro	EU 10 2021 0199	vontatás árutovábbítás

44.	Rail Cargo Hungaria Zrt.	1133 Budapest, Váci u. 92.	www.railcargo.hu	HU 10 2023 0025	vontatás árutovábbítás
45.	RCC Kft.	1133 Budapest, Váci u. 92.	https://www.railcargo.com/en/company/international/hungary/subsidiaries#RCC	HU 11 2019 0014 (A lap)	vontatás árutovábbítás
				HU 12 2019 0019 (B lap)	
46.	RailLog s.r.o.	Mlynská 6/B, 934 01 Levice, Szlovákia	https://raillog.sk/hu/	EU 10 2024 0176	vontatás árutovábbítás
47.	Railtrans International, a.s.	Kukučínova 989/22, 831 02 Bratislava, Szlovákia	https://www.railtrans.eu/en/	EU1020220014	vontatás árutovábbítás
48.	Rail Transport Hungary Kft.	4031 Debrecen, Szoboszlói út 50. I/49.	https://www.rthkft.hu/https://www.rthkft.hu/	HU 10 2023 0271	vontatás árutovábbítás
49.	Reatrack Hungaria Kft.	1027 Budapest, Henger utca 2/C.	-	EU 10 2023 0133	vontatás árutovábbítás
50.	Retrack Slovakia s.r.o.	Prievozska 4/B, 821 09 Bratislava, Szlovákia	-	EU 10 2022 0005	vontatás, árutovábbítás
51.	RTB CARGO HUNGARIA Kft.	9021 Győr, Bajcsy-Zsilinszky út 27.	https://www.rtb-cargo.de/	HU 12 2020 0019 (B lap)	vontatás árutovábbítás
				HU 11 2020 0012 (A lap)	
52.	RTS Rail Transport Service GmbH	A-8055 Graz, Puchstraße 184b	www.rts-rail.com	HU 12 2019 0021 (B lap)	vontatás árutovábbítás
53.	STRABAG Vasútépítő Kft.	1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2.	www.strabag.com	HU 11 2019 0004	vontatás árutovábbítás
54.	STRABAG RAIL Kft.	1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2.	www.strabag.com	HU 11 2019 0003	vontatás árutovábbítás
55.	SWIETELSKY Vasúttechnika Kft.	9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 14.	https://www.swietelsky.hu/	HU 10 2023 0299	vontatás árutovábbítás
56.	Train Europe Kft.	1095 Budapest, Máriássy utca 7.	https://traineurope.hu/	EU 10 2024 0056	vontatás árutovábbítás
57.	Train Hungary Kft.	1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12.	www.trainhungary.hu	EU 10 2022 0167	vontatás árutovábbítás
58.	TMK-TRAIN Kft.	2360 Gyál, Határ út 3.	-	HU 10 2024 0172	vontatás árutovábbítás

59.	Train-Clinic Kft.	4211 Ebes, Sport utca 6. iroda: 1091 Budapest, Illatos út 9. (16. ép.)	https://train-clinic.com/	HU 10 2023 0304	vontatás árutovábbítás
60.	TransRail Vasúti Fuvarozási és Szolgáltató Kft.	4644 Mándok, Jókai utca 045/3.	-	HU 10 2024 0138	vontatás árutovábbítás
61.	VASÚTVILLA MOSÍTÓ Kft.	1106 Budapest, Jászberényi út 90.	www.vasutvill.hu	HU 10 2021 0154	vontatás árutovábbítás
62.	V-Híd Cargo Zrt.	1146 Budapest, Hermina út 17.	https://vhid.hu/hu/	HU 10 2023 0037	vontatás árutovábbítás
				HU 10 2024 0192	vontatás árutovábbítás
63.	V-Híd Vagyonkezelő Kft.	1146 Budapest, Hungária körút 162-168.	https://vhid.hu/hu/	HU 10 2023 0038	vontatás árutovábbítás
64.	Záhony-Port Zrt.	4625 Záhony, Európa tér 12.	www.zahony-port.hu	HU 10 2024 0012	vontatás árutovábbítás

