



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Ügyféltájékoztató

**Vasúti Hatósági Főosztály
Vasútbiztonsági Osztály (VBO)**

**Sebestyén Dániel
osztályvezető**

2024. június 24.

Vasútbiztonsági Osztály eljárásai:

- egységes biztonsági tanúsítványok (SSC) kiadása (ERA & VBO)
- sajátcélú pályahálózatok és kisvasutak bejelentésének tudomásul vétele
- vasútbiztonsági engedély kiadása az infrastruktúra üzemeltetők és sajátcélú pályahálózatok részére
- karbantartásért felelős szervezetek (ECM) tanúsítása
- ECM hatálya alá nem tartozó vasúti járművek karbantartását végző műhelyek műszaki engedélyezése
- megfelelőségértékelő szervezetek bejelentése (NoBo) és kijelölése (DeBo)
- AsBo kockázatértékelő szervezetek elismerése

VBO munkatársak:

- Fixl Anikó vasútbiztonsági referens
- Lázi Dániel vasútbiztonsági referens
- Mácsár Gábor megfelelőségértékelési referens
- Nagy Szilvia vasúti koordinációs és EU referens
- Silye Gergely vasútbiztonsági referens
- Tarnóczky Ádám vasútbiztonsági referens

Európai Vasúti Ügynökség (ERA):

- részvétel az ERA egységes vasútbiztonsági tanúsítvány kiadására vonatkozó eljárásokban az OSS egykapus ügyintézési rendszerben
- ERA & VBO közös audit egy hazai vasúttársaságnál
- ERA & VBO közös audit egy külföldi vasúttársaságnál

Európai Bizottság:

- ERA & VBO közös audit egy hazai NoBo szervezetnél

Szomszédos tagországok

- szomszédos tagországok hatóságaival együttműködési megállapodások megkötése
 - Románia → 2023.decemberben megkötve
 - Horvátország → személyes találkozó volt
 - Szlovákia → személyes találkozó volt

- a compliance szakterület általi minőségügyi felügyelet az OSS és Ákr. alapú eljárásokban
- jogszabályi háttérnek és VBO belső szabályzó dokumentumaiban foglalt eljárásoknak való megfelelés
- az OSS rendszerben a Minőségbiztosító szerepkör betöltve
- ERA audit megállapítások miatt alkalmazandó






Kibocsátó hatóság : Az Európai Unió Vasúti Ügynöksége

Programvezető(k)	 Devid Ganz	 Mathieu Schittekatte
Projektvezető(k)	 Nathalie Namavar	
Ügynökségi értékelő(k)	 Nathalie Namavar	
Minőségbiztosító(k)	 Emil Nica	
Döntéshozó(k)	 Josef Doppelbauer	

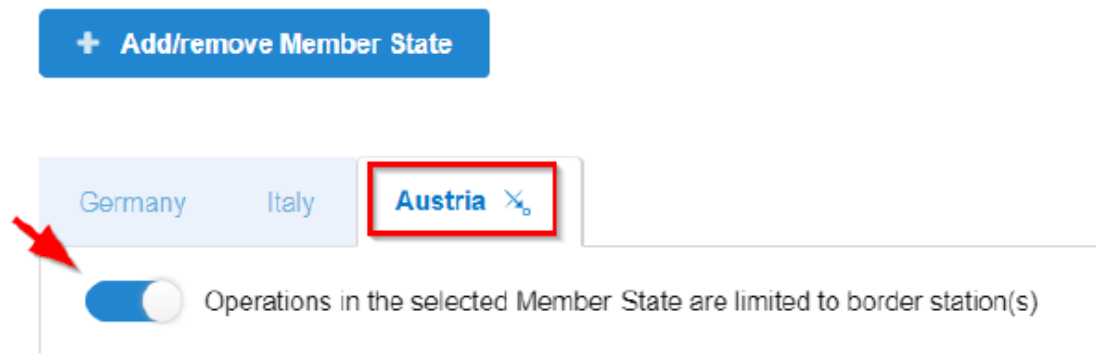


- független értékelést végző kockázatértékelő szervezet kijelölése 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet alapján (VBO)
- kockázatalapú szemlélet megvalósítása a munkatársak között, és ennek megkövetelése az eljárásokban a kérelmezőktől
- kockázatkezelési eljárás során - ha egy új elemet vezetnek be egy rendszerbe, vagy egy meglévő elemet módosítanak - tekintet nélkül a változás jelentőségére, a biztonságos integrációt, a kockázatértékelést mindig el kell végezni
- kockázatértékelési eljárás nem tanúsítvánnyal, hanem biztonságértékelési jelentéssel zárul

- RFU → kötelező használati ajánlás
- vasúti témában a 01, 03, 08 és 11 alkalmazandó
- figyelemfelhívás lesz kiadva
- ERA audit megállapítások miatt visszaellenőrizendő

 CSM-RA-Summary-of-essentials	2024. 06. 11. 9:00
 Recommendation For Use 01_ Working method of the Assessment Body	2024. 06. 11. 8:57
 Recommendation For Use 03_ AsBo technical knowledge and competence requirements for the different areas	2024. 06. 11. 8:57
 Recommendation For Use 08_ Hiring-in experts and sub-contracting by the AsBo - Mutual recognition	2024. 06. 11. 8:58
 Recommendation For Use 11_ Tracking of issues and non-compliance by AsBo	2024. 06. 11. 8:58

- a közlekedési hatóság tájékoztatójában szereplő üzemváltó határállomásokra kérhető
- benyújtáskor jelölendő az OSS eljárásokban (később nem lehet)
- szomszédos országok hatósági ügyintézői hozzárendelve
- követelmények ISSUE-k formájában feltöltve
- tagország nemzeti nyelvén kell a dokumentációt benyújtani



Border Station icon

- a benyújtott dokumentációk hasonlóak, de a gyakorlati megvalósítás eltérő
- vontatási szolgáltatás és árutovábbítás mozdonyokkal és teherkocsikkal végezhető
- 2-3 fős (nem vasutas) társaságok → sok alvállalkozó
- felelősségi körök nem elhatároltak
- minimális teljesítésre törekvő társaságok:
 - megszűnés
 - felvásárlás
 - jármű és szakemberhiány

- új TSI-k alkalmazandók LOC&PAS, WAG, PRM, NOI és CCS területen 2023.09.28. óta
- NoBo szervezetek felülvizsgálata az ERA 000MRA1044 ver 2.0 útmutató szerint 2024.12.31-ig
- az EU Bizottság NANDO felületére igazoló dokumentum feltöltése és elfogadtatása
- kötelező felügyelet 2 évente, teljes újraengedélyezés 5 évente
- ERA képviselői jogszabályi háttér alapján csatlakozhatnak

A 4. Vasúti Csomag bevezetése óta először ERA & VBO audit OSS rendszerben zajló eljárás keretében (2024.06.05-06.)

- a bécsi kikötőben gyakorlat, majd a székhelyen dokumentáció vizsgálat történt
- ERA és VBO módszerei közt tapasztalt különbségek (résztevők száma, protokoll, kérdések iránya és jegyzőkönyv)
- közös kommunikáció nyelve?
- sok nyitott kérdés maradt fenn az audit során
- azóta már a második közös audit is megtartásra került



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!