



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

HÍRLEVÉL

3. évfolyam/1. szám/2026/VHF

TARTALOM

- **Részvétel nemzetközi munkacsoportok munkájában**
- **Figyelemfelhívás jogszabály módosítás megjelenésére**
- **A Vasúti Ellenőrzési Osztály ellenőrzési tapasztalatai**
- **Nemzetközi vasútszakmai események Budapesten**
- **2026. I. félévi Ügyféléltájékoztató**
- **Karrier**

RÉSZVÉTEL NEMZETKÖZI MUNKACSOPORTOK MUNKÁJÁBAN

A Vasúti Hatósági Főosztály (a továbbiakban: VHF) 2025. évben a hazai szervezésű eseményeken kívül több nemzetközi konferencián is képviselte a hazai vasúti szektort és tért haza Magyarországon megvalósítandó, bevezetendő ötletekkel (pl. European Rail Safety Days, Rail Data Forum, 48. „railML” konferencia és workshop, ERA-ENISA vasúti kiberbiztonságról szóló konferencia, Rail resilience to climate change).

**A VHF nagy hangsúlyt fektetett a kollégák szakmai továbbképzésére**, így a hazai belső hatósági képzésen és a hazai és nemzetközi szakmai konferenciákon való részvételen kívül 2026. évre betervezett a munkatársak részére több Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: ERA) képzésen való részvételt is. Az ingyenesen online elérhető ERA tréningekről tájékoztatta a vasúti szektor munkatársait is annak érdekében, hogy a tudás minél szélesebb körben terjedjen. A téma fontosságát mutatja, hogy új, a képzésekkel foglalkozó ERA munkacsoport alakult, amelybe a VHF elsőként csatlakozott és már számos javaslattal támogatta a munkacsoport működését. A munkacsoporti tevékenység során várható lesz, hogy a vasúti szektor képzések iránti igényét is felméri 2026 évben annak érdekében, hogy az ERA és hazai képzések minél jobban igazodjanak a hazai vasúti szektor valós igényeihez. A jelenleg meghirdetett ERA képzéseket az alábbi linken keresztül érik el: [ERA Training Catalogue | European Union Agency for Railways](#). A VHF vár bármilyen javaslatot a meghirdetett képzésekkel kapcsolatban, és igényeket akár új ERA szakmai képzések létrehozásával, indításával kapcsolatban, illetve a VHF támogatást tud nyújtani hazai szakmai képzések ERA által történő terjesztésében, promotálásában is.

**A VHF és a vasúti szektor közötti kapcsolat aktivizálódását mutatja**, hogy több témában is együttműködés alakult ki, így például:

- A Translate4Rail nyelvi fordító eszköz tesztelési lehetőségéről a VHF tájékoztatta a két legnagyobb hazai infrastruktúra üzemeltetőt, bízva a teszteléssel kapcsolatos munkák előkészítésében;
- Az Information Sharing System (véltetően a jövőben kötelezően alkalmazandó baleseti adatbázisrendszer) tesztelési lehetőségéről informálódva a VHF azonnal csatlakozott és felkérésére csatlakoztak a vasúti szektor szereplői is (pl. hazai pályaműködtetők, ÉKM KBSZ)). A tesztelést a VHF kollégái megkezdték és az általuk jelzett észrevételek az ERA felé megküldésre kerültek, amelyek közül némelyik észrevétellel jelzett hiba már kijavításra is került.
- Számos az ERA által készített, a vasúti társaságok által közvetlenül kitölthető kérdőívet terjesztett a VHF a partnerei körében.
- A CCS TSI (control command and signalling systems TSI) alkalmazási útmutató véleményezése és E. függelék fordítási hibák javítása érdekében is tett lépéseket a VHF a vasúti szektor bevonásával.
- Az ERA részére a vasúti piacon tapasztalt gyakorlati jelenségekkel kapcsolatos információt kért be a vasúti szektor szereplőitől (pl. ETCS Level 1 esetében a mozdonyra érkező szöveges üzenet megjelenítési idejével kapcsolatban) annak érdekében, hogy az ERA javaslatok a valós gyakorlat alapján szülessenek meg.

**A VHF a vasúti járművek magyarországi engedélyezési feltételeinek egyeztetését** is számos gyártónál, több országban is elvégezte 2025 évben járműszemlék során. A vasúti járműengedélyezés szabályozásának módosításával kapcsolatos munkába is becsatlakozott a VHF, így ezen a területen is már a szabályozások hatályba lépését megelőzően információhoz jut.. Az idei év első felében az iparági szereplők és hatóságok részvételével működő járműengedélyezési Task Force aktív munkája zajlik a VHF kollégák részvételével, melynek célja a járműengedélyezési folyamatok egyszerűsítése, gyorsítása, az adminisztrációs terhek csökkentése. A tervek szerint 2026. év második felétől a Task Force által kidolgozott javaslatok bevezetésére kerül sor, valamint a járműengedélyezési munkacsoport folytatni fogja a járműengedélyezés szabályozásával kapcsolatos további munkát.

**A VHF nemzetközi szakértőjét** - közép-kelet európai régióból egyedüli képviselőként - 2025. decemberétől beválasztották az európai hatóságok plenáris ülésének szervezői bizottságába. Az ERA képviselőin kívül mindösszesen négy európai (olasz, francia, német és magyar) vasúti hatóság tagjával működő bizottság munkájában való részvétellel számos információt kap meg a VHF közvetlenül, akár a hivatalos fórumokat megelőzően,. A VHF által tett javaslat alapján bekerültek a plenáris ülések állandó napirendi pontjai közé az ERA munkacsoportok beszámolóí. Ahogy a korábbi hírlevelekben tájékoztatást adott a VHF, 2025-ben már számos ERA munkacsoportban részt vett, de minden területen - sajnos - nem tudott aktívan jeleni. A VHF a jövőben folyamatosan tudja követni az munkacsoportokban folyó munkák eredményeit, ezzel támogatva, hogy az ott születő döntésekről rendszeres információhoz jusson. A hazai vasúti hatóság egyre kedvezőbb megítélését mutatja, hogy a 2026. márciusi plenáris ülés társelnöki pozíciójára felkérték a nemzetközi referenst.

**A szomszédos országokkal való kétoldalú kapcsolatok fejlődését jelzi**, hogy Románia, Horvátország és Szlovákia hatóságait követően, 2026. évben sikerült megkötni az együttműködési

megállapodást Szlovéniával is. Így az EU tagország szomszédjaink közül már csak Ausztriával szükséges az együttműködési megállapodás megkötése.

Annak érdekében, hogy már gyermekkorban felhívjuk a figyelmet a vasút veszélyeire, **„Biztonságos közlekedés a vasút mentén címmel” tartott előadást a VHF szakértője** a kistarcsai általános iskolában. Az ötletet a krakkói Európai Vasútbiztonsági Napok adta, ahol hangsúlyozták az oktatás jelentőségét a szintbeli vasút-közút keresztezésekben történő balesetek elkerülése érdekében, mivel az útatjárókban a bekövetkezett balesetek több, mint 90 %-a a közút/gyalogos hibájából történik. A gyermekek bevonásával lezajlott interaktív oktatás egy rövid, vonatokról szóló általános bevezetőt követően a gyerekek nyelvén, videókat és kísérleteket is bemutatva hangsúlyozta a vasúti keresztezésekben történő gyalogos közlekedés legfontosabb szabályait, valamint a peronon történő várakozás sínektől való távolságát (elsodrési határ) és helyes magatartását.

Az oktatás legdöbbenőbb tapasztalata a gyerekek erős tájékozatlansága volt, több gyerek szerint át lehet haladni vörös fényű vasúti jelzőlámpa esetén is, ha még úgy látja, hogy messze van a vonat. Emiatt valamennyi általános és középiskolában szükség lenne – korosztályoknak megfelelő szintű – oktatásra, annak érdekében, hogy minél kevesebb baleset történjen a szintbeli közút-vasút keresztezésekben.

## FIGYELEMFELHÍVÁS JOGSZABÁLYMÓDOSÍTÁSOK MEGJELÉNÉSÉRE

A **2025. évi CXX. törvény** nem egyedül a vasúti törvényt módosította, hanem egy nagyobb, „egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról” szóló csomag része volt. A törvény rendelkezéseinek többsége a kihirdetést követő rövid időn belül, illetve 2026. év elején hatályba lépett. A **2025. évi CXX. törvény** a közlekedési tárgyú törvények átfogó módosításáról szól, amely változásokat hozott a vasúti közlekedés szabályozásában is. A módosítás elsődleges célja a hatósági eljárások hatékonyságának növelése volt. Pontosította a működési engedélyek körét, valamint a vasúti pályahálózat működtetéssel összefüggő rendelkezéseket.

A **2025. évi LV. törvény**: a közlekedési ágazat egyes kérdéseinek rendezéséről szóló törvény, amely pontosítja a vasúti közlekedésre vonatkozó szabályokat az uniós elvárásoknak megfelelően, valamint a jogalkalmazói tapasztalatokra is figyelemmel.

A **2025. évi LV. törvény** több ponton is finomhangolta a 2005. évi CLXXXIII. törvényt, így például:

1. egyértelműsítette a közlekedési hatóság vasútbiztonság körébe tartozó feladatainak ellátására vonatkozó szabályokat;
2. előírta a bejelentett megfelelőség értékelő és kockázatkezelést végző szervezetek felügyeleti díjának bevezetését;
3. a pályaműködtetési szerződések tekintetében az előírt követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére ellenőrzési rendszer bevezetését írta elő.

## További megjelent rendeletek, utasítások:

1. 166/2025 (VI.24) Kormányrendelet COTIF módosításáról Vilniusban elfogadott 1993. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazás egyes kérdéseiről;
2. 17/2025. (VI.24) ÉKM rendelet a veszélyes áruk szállításáról szóló egyes miniszteri rendeletek módosításáról;
3. 18/2025 (VII.10) ÉKM utasítás: Az ÉKM Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022 (XII.28) ÉKM utasítás módosításáról.

## VASÚTBIZTONSÁGI KONFERENCIÁK, ÉS A VASÚTI ELLENŐRZÉSI OSZTÁLY ELLENŐRZÉSI TAPASZTALATAI

2025. szeptember 4-én komoly érdeklődés mellett került megrendezésre az **I. Vasútbiztonsági Konferencia** a VHF szervezésében, amelyről pozitív visszajelzéseket kapott a VHF. Előadások kerültek megtartásra a hatóság, a vasúti társaságok és a KBSZ képviselői által a vasútbiztonsági eseményekről, a felügyeleti stratégiáról és a biztonsági kultúra szerepéről, valamint jövőképet is kaptunk egy kerekasztal-beszélgetés során. Tovább emelte a rendezvény színvonalát, hogy a francia biztonsági hatóság vezetőjének helyettese is előadást tartott a francia vasúti stratégiáról.

Az első konferencia sikeréből kiindulva 2026. szeptember 3-án kerül megrendezésre a II. Vasútbiztonsági Konferencia. Ebben kulcsszerepet fog kapni a két rendezvény között eltelt egy év ellenőrzési tapasztalatai és a szomszédos országokkal lefolytatott közös határállomás ellenőrzések, illetve lehetőséget fognak kapni a vállalkozó vasúti társaságok is.

### A Vasúti Ellenőrzési Osztály ellenőrzési tapasztalat az elmúlt időszak vonatkozásában:

A vállalkozó vasúti társaságoknál pozitív fejlemény, hogy egyre többen használnak komplex vasúti informatikai rendszert dokumentumaik kezelésére, amely a vizsgákat, egészségügyi dokumentumokat, utasításokat is kezeli. Továbbra is előfordul a járművezetői engedélyek nyilvántartásának hiánya és ebből adódóan az érvényesség figyelésének elmulasztása.

A pályahálózat működtetők esetében a szakmai elhivatottság és felelősségtudat magasan tartja a vasútbiztonság szintjét. Továbbra is az finanszírozás és a létszám hiányából adódik a legtöbb probléma.

A karbantartásért felelős szervezeteknél általános a „44/2020. (XI. 19.) ITM rendelet a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásáért felelős szervezetekről” nem megfelelő ismerete, főként a dokumentációs hiányosságok.

Míg a fenti esetekben főként figyelmetlenségről vagy kisebb hanyagságról lehet beszélni, a képzés és vizsgáztatás területén sokszor viszont szándékos jogsértések kerülnek megállapításra. Ide tartoznak pl. a valótlan típus- és vonalismereti vizsgákról kiállított bizonyítványok. A hatóság mindent meg fog tenni ennek a jelenségnek a visszaszorítása érdekében.

### Visszatekintés a 2025. évre

2025 október 8-9-én, Budapesten került megrendezésre az ILGGRI plenáris ülése. Az európai vasútbiztonsági hatóságok nemzetközi szövetsége (ILGGRI) egy informális platform az európai nemzeti vasútbiztonsági hatóságok közötti kapcsolattartásra, amelynek célja a vasútbiztonság és átjárhatóság biztosítása az egységes európai vasúti térség megteremtése érdekében az alapvető kérdésekben való közös álláspont kialakításával, amellyel megfelelő érdekképviseletet biztosíthat a vasúti jogszabályok megalkotásában.

Az ILGGRI budapesti ülésén azok a vasútbiztonságot és átjárhatóságot érintő kérdések megvitatása zajlott le, amelyekben a nemzeti vasútbiztonsági hatóságoknak a novemberben esedékes ERA plenáris ülésen állást kellett foglalniuk.

**A szomszédos EU tagállamok vasútbiztonsági hatóságainak részvételével három regionális értekezletet került megszervezésre** 2025. szeptember 23-24-én a román, 2025. október 21-22-én az osztrák, horvát, szlovén, és 2025. november 4-5-én a cseh és a szlovák a VHF vezetőivel és munkatársaival. A tárgyalások során a közös érdeklődésre számot tartó vasútbiztonsági és átjárhatósági témák kerültek megvitatásra, különös tekintettel az együttműködési szerződések helyzetére, továbbá a közösen végzett határátmeneti ellenőrzések szervezésére. A regionális üléseken az ERA is képviseltette magát, ami tovább növelte a regionális ülések kedvező nemzetközi megítélését.

**Október 16-án került megrendezésre a 13. Budapesti ERA Workshop** (a továbbiakban: ERA WS), amely az előző évhez hasonlóan online formában került lebonyolításra. Az ERA WS-re 1650 fő regisztrált 49 országból, amely magában foglalta valamennyi EU tagállamot, továbbá az IPA (EU tagjelölt államok), EUMEDRAIL (Földközi tenger menti országok), GCC (Öböl menti országok) és az OSZZSD tagállamok vasúti szakembereit. Az ERA WS központi témája a 4. Vasúti Csomag célkitűzéseinek megvalósítása kapcsán elért eredmények, és a még a VHF előtt álló feladatok megoldásának ismertetése volt. Az ERA WS-on több szekcióban összesen 26 előadás hangzott el, amelyet a DG-Move C4 főosztály és az ERA munkatársai mellett a reprezentatív nemzetközi vasúti szervezetek (CER, UNIFE, EIM, NB-Rail, ERJU és AERRL) és az európai vasútbiztonsági hatóságok vezetői tartottak.

**2026. évre a következő nemzetközi rendezvények kerültek betervezésre:**

**2026. október 22-én kerül megrendezésre a 14. Budapesti ERA Workshop**, amelyre a meghívó - amely a regisztrációs linket is tartalmazza legkésőbb ez év augusztusában kerül megküldésre. Az ERA WS-n a tavalyihoz hasonlóan az európai vasútbiztonsággal és átjárhatósággal kapcsolatos előadások fognak szerepelni a délelőtti plenáris ülésen és a délutáni vasútbiztonsági, illetve interoperabilitási szekcióban. Az előadások angol nyelven lesznek megtartva magyar szinkrontolmácsolással.

## 2026. I. félévi Ügyfélértájékoztató

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatóság Vasúti Hatósági Főosztály, Vasúti Igazgatási Szerv 2026. június 29-én (hétfő) közös Ügyfélértájékoztatót tart, amelyre tisztelettel meghívjuk.

### Az Ügyfélértájékoztató:

- Helye: MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ, 1087 Budapest, Luther u. 3. II. em. 21. terem
- Időpontja: 2026. június 29. 12.45-17.00.
- Regisztráció: 12:05 -12:45 között
- Programja (tervezet):
  - 12.45-15:05 Vasúti Hatósági Főosztály tájékoztatója
  - 15:05-15:30: Szünet
  - 15.30-15:55: Vasúti Igazgatási Szerv tájékoztatója
  - 15:55-16:20: Vasúti Műszaki Bizottság tájékoztatója
  - 16.20-17.00: Kérdések

Az Ügyfélértájékoztatón való részvételhez regisztráció szükséges. A részvételi szándékot e-mailen 2026. június 22-ig Bánhidai Csaba referens (csaba.banhidai@ekm.gov.hu) részére kérjük megküldeni. Amennyiben felmerül bármilyen kérdés a szervezet részére a regisztráció ideje alatt, kérjük, hogy email-en keresztül megküldeni szíveskedjen az előzetes a felkészülés érdekében – szintén Bánhidai Csaba referens részére a fent említett időpontig. **Az Ügyfélértájékoztató on-line formában nem lesz elérhető!** Részvételére számítunk.

## KARRIER

Aktuális állásajánlatokról a Közlekedési Hatóság weboldalán, a Vasúti Hatósági Főosztály karrier felületén tájékozódhat, melynek elérhetősége:

[www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly](http://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly)

Az állásajánlataink a közszolgálati állásportál weboldalán is megtalálhatóak.



További elérhetőségek a felmerült kérdések esetén:

- [humapolitika@ekm.gov.hu](mailto:humapolitika@ekm.gov.hu)
- [toborzas@ekm.gov.hu](mailto:toborzas@ekm.gov.hu)
- [info@ekm.gov.hu](mailto:info@ekm.gov.hu)

Vasúti Hatósági Főosztály Hírlevél

Készült. 2026. március 30.

Kiadja: Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

Szerkesztő: Vasúti Hatósági Főosztály

Évfolyam/szám: 3. évfolyam/1. szám/2026/VHF

Abban az esetben, ha a Vasúti Hatósági Főosztály számára fontos információi, illetve a Hírlevéllel kapcsolatos észrevételei vannak, azokat kérjük, hogy küldje el a [vasut.nsa@ekm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@ekm.gov.hu) e-mail címre.