



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY



H Í R L E V É L
1. évfolyam/2. szám/2024/VHF

TARTALOM

- **20 Éves az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (ERA)**
- **Compliance Menedzsment Rendszer bevezetése**
- **Kockázatértékelés a szabályzatokhoz, utasításokhoz**
- **Figyelemfelhívás jogszabálmódosítás megjelenésére**
- **Biztonságirányítási rendszerre vonatkozó határidős teendők**
- **Kockázatalapú felügyelet fokozatos alkalmazása**
- **Pályázati kiírás digitális tananyagról és keretrendszerrel**
- **2024. I. félévi Ügyféléltájékoztató – időpont változás**
- **Személyi változás a Vasúti Hatósági Főosztályon**
- **KARRIER**

20 éves az Európai Unió Vasúti Ügynöksége

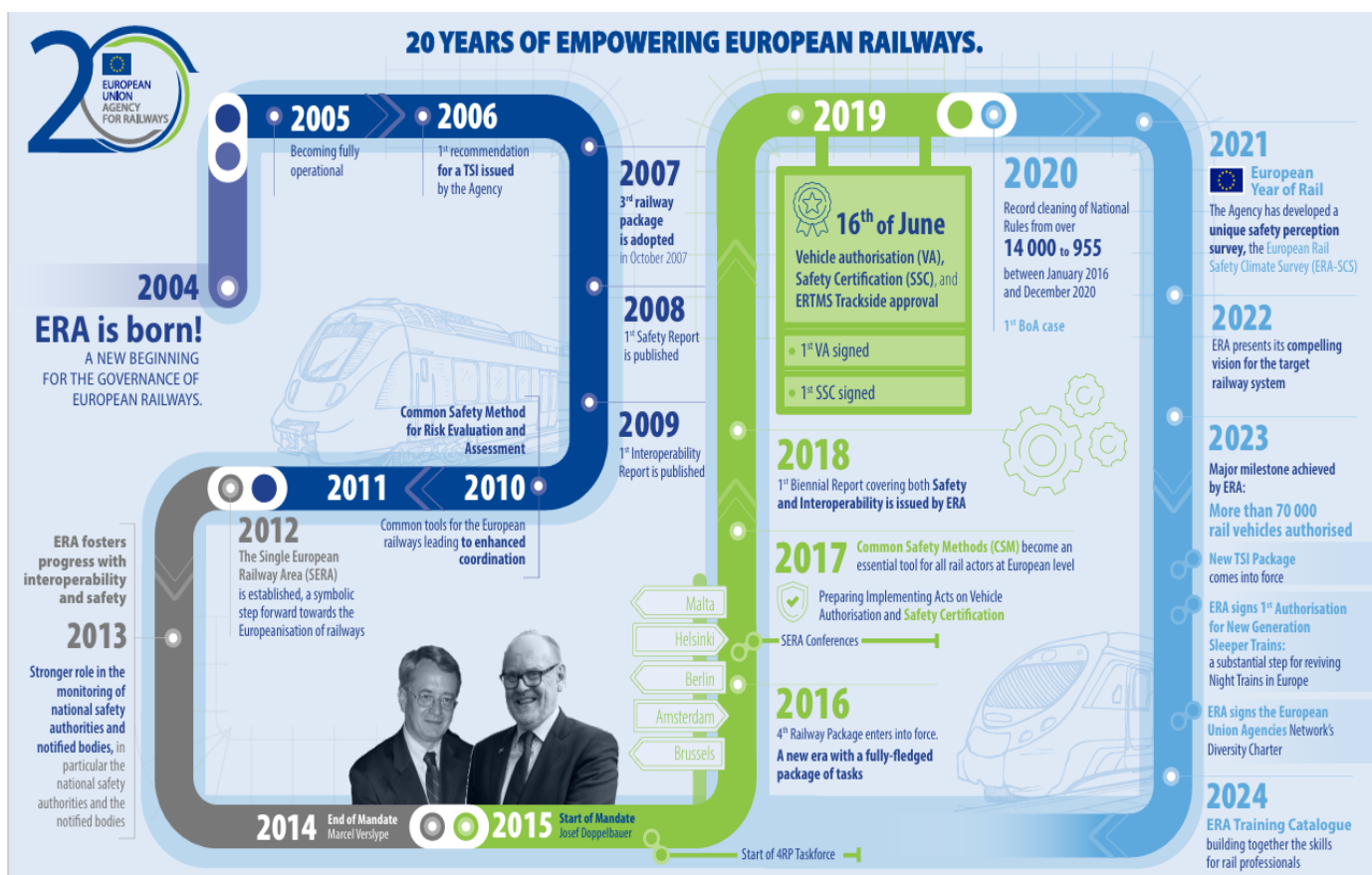
Idén ünnepli fennállásának 20. évfordulóját az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (továbbiakban ERA). Ez alkalmából az ERA ünnepi ülést tartott ez év április 25-én Valenciennesben, amelyen több száz meghívott vendég vett részt az Európai Unió (EU) valamennyi tagállamából. A Bizottság Mobilitási Főigazgatósága mellett valamennyi vasúti reprezentatív szervezet magas szinten, valamint főosztályunk is képviseltette magát. Az eseményen számos előadás mellett több – közöttük az EU közlekedéspolitikai vezetői által folytatott - panelbeszélgetésre is sor került.



A 23 nemzetiséget képviselő 200 szakemberből álló ERA fontos szerepet játszik a fenntartható és biztonságos, határokon átnyúló vasúti rendszer jövőképeinek előmozdításában, az európai vasúti környezet átalakításában. Az ERA 2019 júniusa óta köteles a pálya menti ETCS berendezéseket engedélyezni, továbbá a több tagállamra érvényes járműengedélyeket és egységes biztonsági tanúsítványokat kiadni. A vasutaknak hatékonyak, átjárhatónak, biztonságosnak és nyelvi akadályoktól mentesnek kell lenniük, a végfelhasználói elégedettségre, a környezeti fenntarthatóságra és az innovációra összpontosítva.

Az ERA a jövőben is kulcsfontosságú szerepet kíván játszani az európai vasúti rendszerek integrálásában, a vonatok biztonságosabbá tételében és a jelenleg még a közúti közlekedéshez képest lassú határátmeneti forgalom gyorsításában.

Az elmúlt 20 év főbb állomásait, eseményeit az alábbi ábra mutatja be:



Forrás: ERA honlap

COMPLIANCE MENEDZSMENT RENDSZER BEVEZETÉSE

Az ÉKM Vasúti Hatósági Főosztálya (a továbbiakban: VHF, NSA HU) Nemzeti Vasútbiztonsági Hatósággént elkötelezett a vasúti közlekedés biztonságának fenntartása és szintjének emelése mellett, amelynek érdekében Compliance Menedzsment Rendszert (a továbbiakban: CMR) vezet be.

A VHF a jogi és egyéb normáknak való megfeleléssel, a törvényi kötelezettségén túlmutató együttműködő magatartással figyelmet fordít a hatékony compliance kontrollkörnyezet, keretrendszer kialakítására és működtetésére; személyi, szervezeti és technikai vonatkozásban törekszik arra, hogy a szervezet folyamatainak egészébe szervesen beépüljön és azt szellemiségében is áthassa a compliance-kultúra.

A CMR a VHF viszonylatában a minőségbiztosítási feladatok ellátásának elsődleges eszközeként is funkcionál, amelynek keretében valamennyi eljárásban minőségbiztosítási vizsgálatot folytat le a Compliance Munkacsoport.

Mindennek érdekében a VHF - Európai Unió Vasúti Ügynöksége által megfogalmazott elvárásokkal összhangban - a 2024. június 3-tól hatályba lépteti a Minőségbiztosítási Kézikönyvet, amely a minőségbiztosításra és a megfelelőségi kockázatok feltárására, értékelésére és kezelésére eszközként szolgáló compliance funkció és keretrendszer szabályait rögzíti, valamint a CMR működésére vonatkozó részletes eljárásokat tartalmazza.

KOCKÁZATÉRTÉKELÉS A SZABÁLYZATOKHOZ, UTASÍTÁSOKHOZ

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 30/A. § (4) bekezdése alapján a vasúti pályahálózat működtetőjének és a vasúti társaságnak új szabályzat, utasítás összeállítása vagy a Hatóság által jóváhagyott szabályzat, utasítás módosítása esetén kockázatértékelést kell készíteni.

A Hatóságnak jóváhagyásra megküldött új szabályzathoz, utasításhoz vagy a Hatóság által jóváhagyott szabályzat, utasítás módosításához csatolni kell a kockázatértékelést.

FIGYELEMFELHÍVÁS JOGSZABÁLYMÓDOSÍTÁS MEGJELENÉSÉRE

A Magyar Közlöny 2024. évi 53. számában, 2024. május 10. napján megjelent a 2024. évi XXVI. törvény az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról, ennek keretében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása is.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása a kihirdetését követő harmadik napon lépett hatályba.

BIZTONSÁGIRÁNYÍTÁSI RENDSZERRE VONATKOZÓ HATÁRIDŐS TEENDŐK

Az (EU) 2016/798 irányelv 9. cikkének, valamint a 2023/1693 EU Bizottság végrehajtási rendelet 5b. cikkének megfelelően a vasúti társaságoknak és pályahálózat-működtetőknek az (EU) 2018/762 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet szerint létrehozott biztonságirányítási rendszerük keretében biztosítaniuk kell az e rendeletnek való megfelelést.

Az A. és C. függelékre való áttérés alól 2025. december 16-ig elhalasztható, akkor, ha a Vasúti Hatósági Főosztály részére és Európai Vasúti Ügynökség részére 2024. június 16-ig az alábbiakat elvégzik:

- a) a pályahálózat-működtető vezetősége által kiadott végrehajtási kötelezettségvállalás;
- b) a pályahálózat-működtetőnek a képzési ütemterveket is tartalmazó végrehajtási terve, amely meghatározza, hogy mekkora késedelemmel kerülnek az előírt módosított üzemeltetési eljárások alkalmazásra, valamint adott esetben a megfelelő informatikai eszközök bevezetésre.

A vasúti társaságoknak legkésőbb 2025. december 16-ig vagy a pályahálózat-működtető által meghatározott bármely korábbi időpontig képzést kell biztosítaniuk a mozdonyvezetők és az érintett személyzet számára a vonatok A. és C. függelék szerinti üzemeltetésére vonatkozóan.

KOCKÁZATALAPÚ FELÜGYELET FOKOZATOS ALKALMAZÁSA

A Vasúti Ellenőrzési Osztályon az ellenőrzési módszertanok folyamatos felülvizsgálata kezdődött meg, ez alapján a vasúttársaságokra kockázati profilokat dolgoz ki, felügyeletük ez alapján fog a jövőben történni. Ez a jogszabályokban előírt éves ellenőrzési gyakoriságot nem befolyásolja. Későbbi számainkban további részleteket árulunk el az új módszertanról.

PÁLYÁZATI KIÍRÁS DIGITÁLIS TANANYAGRÓL ÉS KERETRENDSZERRŐL

Meghirdetésre került a Közlekedési Hatóság honlapján a digitális tananyagról és keretrendszerrel szóló pályázati kiírás.



2024. I. FÉLÉVI ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ – IDŐPONT VÁLTOZÁS

A Vasúti Hatósági Főosztály 2024. év I. félévi Ügyféléltájékoztató időpontja a korábban meghirdetettől eltérő időpontban, 2024. június 24-én 13:00-16:00-ig kerül megrendezésre a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ, 1087 Budapest, Luther u. 3. II. em. 21. termében.

Az Ügyféléltájékoztató témái között szerepelni fognak az alábbiak:

- a Vasúti Műszaki Előírások (VME) várható megjelenése és az OVSZ kivezetése,
- Vasútbiztonsági Osztály létszáma és összetétele,
- román Nemzeti Vasútbiztonsági Hatósággal az együttműködési megállapodás megkötésre került, a szlovák Nemzeti Vasútbiztonsági Hatósággal folyamatban van,
- AsBo szervezetek esetében a kötelező alkalmazási ajánlások (RFU-k) kötelező alkalmazása,
- OSS rendszerben határátmenet kérelmezésének módja és tapasztalatai,
- OSS rendszerben engedélyezések alkalmával belső minőségbiztosító alkalmazása,
- benyújtott Biztonságirányítási Kézikönyvek és a rendelkezésre álló humánerőforrás eltérései,
- NoBo szervezetek MRA2.0 szerinti felülvizsgálata 2024.12.31-ig,
- Bécsben megtartott ERA & NSA HU helyszíni szemle tapasztalatai,
- Kockázatalapú felügyelet fokozatos alkalmazása,
- Járműengedélyezés aktuális problémái

A rendezvényre 2024. június 17-ig Tóth-Németh Szilviánál a szilvia.toth-nemeth@ekm.gov.hu címen tudnak regisztrálni.

SZEMÉLYI VÁLTOZÁS A VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLYON

2024. május 20-tól a Vasúti Ellenőrzési Osztály élén személyi változás lépett életbe. Papp Ádám osztályvezetőként vezeti az érintett szakterületet.

Gémesi Levente osztályvezető a Vasúti Hatóságnál eltöltött csaknem 26 év után 2024. május 19-én nyugdíjba vonult. Eddigi kimagasló munkáját köszönjük, és jó egészséget kívánunk! Az újonnan vezetőnek pedig sok sikert kívánunk az új munkakörében!

KARRIER

Megjelent a Közlekedési Hatóság weboldalán a Vasúti Hatósági Főosztály karrier felülete, ahol megtekinthetők az aktuális állásajánlataink.

Az alábbi linken van lehetőség tájékozódni az érdeklődőknek:

www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly

Az állásajánlataink a közszolgálati állásportál weboldalán is megtalálhatóak.



További elérhetőségek a felmerült kérdések esetén:

- humapolitika@ekm.gov.hu
- toborzas@ekm.gov.hu
- info@ekm.gov.hu

Vasúti Hatósági Főosztály Hírlevél

Készült: 2024. június 3.

Kiadja: Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

Szerkesztő: Vasúti Hatósági Főosztály

Évfolyam/szám: 1. évfolyam/2. szám/2024/VHF

Ha a Vasúti Hatósági Főosztály számára fontos információi, illetve a hírlevéllel kapcsolatos észrevételei vannak, azokat kérjük, küldje el a vasut.nsa@ekm.gov.hu email címre.

