



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# A vasúti járművek engedélyeztetésével változások

**Közlekedési Hatóság**

**Vasúti Hatósági Főosztály**

**Vasúti Járműengedélyeztetési Osztály**

**Kozma Tibor osztályvezető**

**2024. június 24.**

1. Módosított Átjárhatósági Műszaki Előírások
2. A vasúti járművek engedélyezéséről általánosan, fogalom meghatározások
3. A mozdonyokra és személyszállító járművekre vonatkozó ÁME (Loc&Pass TSI)
4. Az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó ÁME (CCS TSI)

# 1. Módosított Átjárhatósági Műszaki Előírások

2. A vasúti járművek engedélyezéséről általánosan, fogalom meghatározások
3. A mozdonyokra és személyszállító járművekre vonatkozó ÁME (Loc&Pass TSI)
4. Az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó ÁME (CCS TSI)

- A BIZOTTSÁG (EU) **2023/1693 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE** (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének **forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról** szóló (EU) 2019/773 végrehajtási rendelete módosításáról: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R1693>
- A BIZOTTSÁG (EU) **2023/1694 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE** (2023. augusztus 10.) a **321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról** : <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R1694>
- A BIZOTTSÁG (EU) **2023/1695 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE** (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az **ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről**: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R1695>
- A BIZOTTSÁG (EU) **2023/1696 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA** (2023. augusztus 10.) a 2011/665/EU végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 48. cikkében említett **engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartására vonatkozó előírások tekintetében történő módosításáról**: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023D1696>

1. Módosított Átjárhatósági Műszaki Előírások
- 2. A vasúti járművek engedélyezéséről általánosan, fogalom meghatározások**
3. A mozdonyokra és személyszállító járművekre vonatkozó ÁME (Loc&Pass TSI)
4. Az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó ÁME (CCS TSI)

## A vasúti járművek engedélyezésére

- az **EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/797 IRÁNYELVE** (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról
- a **BIZOTTSÁG (EU) 2018/545 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE** (2018. április 4.) az *(EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról*
- a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló **412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet**

- **első engedély:** az engedélyező szerv által egy **új járműtípusra** – ideértve adott esetben annak változatait és/vagy kiviteleit is, valamint adott esetben az adott típus első járművét – kiadott járműtípus-engedély és/vagy forgalombahozatali járműengedély;
- **kiterjesztett alkalmazási terület:** az érintett engedélyező szerv által **egy már engedélyezett járműtípusra** és/vagy **járműre** azzal a céllal kiadott járműtípus-engedély és/vagy forgalombahozatali járműengedély, hogy a **jármű módosítása nélkül kiterjessze az alkalmazási területet;**
- a **jármű alkalmazási területe:** egy tagállamon vagy tagállamok egy csoportján belül **az a hálózat vagy hálózatok, amelyen vagy amelyeken a járművet használni kívánják**

- **új engedély:** az engedélyező szerv által **egy már engedélyezett járműtípusra** és/vagy **járműre annak módosítását követően kiadott járműtípus-engedély és/vagy forgalombahozatali járműengedély;**
- **típusmegfeleléségi engedély:** **egy már engedélyezett és érvényes járműtípusnak megfelelő járműre** vagy **járműsorozatra az adott típusnak való megfeleléségi nyilatkozat** alapján kiadott forgalombahozatali járműengedély. Adott esetben egyértelműen meg kell határozni a járműtípus azon kivitelét és/vagy a járműtípus azon változatát, amelynek a jármű vagy járműsorozat megfelel.



1. Módosított Átjárhatósági Műszaki Előírások
2. A vasúti járművek engedélyezéséről általánosan, fogalom meghatározások
3. **A mozdonyokra és személyszállító járművekre vonatkozó ÁME (Loc&Pass TSI)**
4. Az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó ÁME (CCS TSI)

Az **ÁME-nak való teljes körűen nem megfelelő jármű** esetében a felhasználási területük kiterjesztése az alábbiak szerint lehetséges, amennyiben a jármű megfelel az alábbi feltételeknek:

- a **2008/57/EK irányelvvel** összhangban engedélyezték őket vagy **2010. július 19. előtt kerültek üzembe helyezésre**;
- a 2007/756/EK határozattal összhangban a nemzeti járműnyilvántartásban vagy az (EU) 2018/1614 végrehajtási határozattal összhangban az európai járműnyilvántartásban „**Érvényes**” nyilvántartási státuszban, „**00**” kóddal vannak bejegyezve, és az (EU) 2019/779 végrehajtási rendelettel összhangban **biztonságos üzemeltetési állapotban** tartják őket.

1. Módosított Átjárhatósági Műszaki Előírások
2. A vasúti járművek engedélyezéséről általánosan, fogalom meghatározások
3. A mozdonyokra és személyszállító járművekre vonatkozó ÁME (Loc&Pass TSI)
4. **Az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó ÁME (CCS TSI)**

## Hatály

(1) Az ÁME a vasúti rendszer részét képező, az (EU) 2016/797 irányelv II. mellékletének 2.3., illetve 2.4. pontjában meghatározott **valamennyi új, pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre és fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre alkalmazandó**. E rendelet I. mellékletének 7.2.2. pontja a meglévő fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer valamennyi változására alkalmazandó.

(2) Az ÁME **nem vonatkozik** a vasúti rendszer azon meglévő pálya menti, valamint fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre, amelyek **2023. szeptember 28-án** valamely tagállam teljes vasúti hálózatán vagy annak egy részén **már üzemben voltak**.

**Ugyanakkor vonatkozik azokra a meglévő pálya menti és fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerekre, amelyek rendelkeznek az alábbi jellemzők valamelyikével:**

- a) Ha az alrendszer **felújítás vagy korszerűsítés alatt áll;**
- b) **a járművek felhasználási területe bővül, mely esetben e rendelet I. mellékletének 7.4.2.3. pontját kell alkalmazni, kivéve, ha az új felhasználási területen a következő öt évre nézve nem szerepel ETCS telepítése a RINF-ben, és a felhasználási terület két tagállamra korlátozódik;**
- c) az alrendszerre az e rendelet I. mellékletének 7.2.10. pontjában meghatározott előírás-karbantartási követelmények vonatkoznak.

## 7.4.2.2. **Meglévő járművek**

A meglévő járművek **ETCS-rendszerrel felszereltnek kell lenniük** és üzemre készen kell állniuk (A. osztályú vonatbefolyásoló rendszer), **ha** a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerben **új B. osztályú vonatbefolyásoló rendszert telepítenek.**

Ha a járművön **korszerűsítésre** kerül a meglévő ETCS-rendszer fedélzeti része a TSI-ben szereplő ETCS rendszerverzió alkalmazása kötelező.

Ha járművön **javításra** kerül a meglévő ETCS-rendszer fedélzeti funkciója, akkor a TSI-ben szereplő ETCS ETCS rendszerverzió alkalmazása nem kötelező.

## Új engedély:

Egy EU típusengedéllyel rendelkező jármű használatára csak a jármű átalakításával oldható meg (pl. az infrastruktúrának való megfelelés céljából EVM berendezést kell beépíteni).

Ebben az esetben az eredeti típusengedély az átalakított járműre már nem érvényes

**kötelező az ETCS** fedélzeti berendezés beépítése.

Kivéve: ha az új felhasználási területen a következő öt évre nézve nem szerepel ETCS telepítése a RINF-ben, és a felhasználási terület két tagállamra korlátozódik

## Alkalmazási terület kiterjesztése

az adott járműtípus rendelkezik **EU-s típusengedéllyel**, mely típusengedélyben szerepel az, hogy a **járműtípus ETCS és/vagy EVM, Mirel** (megfelelő verzió) fedélzeti berendezéssel felszerelt, és a jármű **Magyarországon nem rendelkezik hatályos típusengedéllyel.**

Ebben az esetben az eredeti típusengedély továbbra is érvényes, a jármű alkalmas a magyar vasút pályahálózaton való közlekedésre (azaz a járművön az infrastruktúrának való megfelelés céljából átalakítást nem kell végrehajtani)

a járműveken elegendő az EVM, Mirel (megfelelő verzió) fedélzeti berendezés megléte

**az ETCS** fedélzeti berendezés beépítése **nem kötelező.**



## Típusmegfeleléségi engedély

az adott járműtípus ETCS és/vagy EVM, Mirel (megfelelő verzió) fedélzeti berendezéssel, illetőleg Magyarországon hatályos típusengedéllyel rendelkezik.

Ebben az esetben a magyar vasúti közlekedési hatóság a kérelmező által benyújtott típusmegfeleléségi igazolás alapján, a (EU) 2018/545 végrehajtási rendeletben előírt dokumentumok benyújtása mellett engedélyezi

**Járműengedélyezéssel kapcsolatban felmerült kérdéseiket kérem**

**[tibor.kozma@ekm.gov.hu](mailto:tibor.kozma@ekm.gov.hu)**

**e-mail címre megküldeni szíveskedjenek.**



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Köszönöm a figyelmet!**