



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1840-3/2021.

33/Du/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A Lánchíd felújításával kapcsolatosan a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm közötti szakaszán végzendő – hajóút-áthelyezéssel és hajózási zárlattal járó – lőszermentesítésről

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 33/Du/2021.

über Kampfmittelbeseitigungsarbeiten im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrinne und mit Schifffahrtssperre

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/1841-5/2021. és BP/0805/01841-6/2021. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1647+000 fkm szelvényében lévő Lánchíd felújításával kapcsolatos – bűvármunkával járó – lőszermentesítési munkálatokat végeznek

a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszán

2021. május hó 10. napjától előreláthatólag 2021. június hó 18. napjáig.

I.

- A bűvártevékenységgel járó vízi munkavégzés naponta napkeltétől napnyugtáig, kizárólag jó látási viszonyok mellett történik.
- A munkaterületen csak a vízi munkában részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

A meder robbanószerkezet-mentesítésének ütemterve:

- **I. Ütem:** A jobb parttól indul és a biztosítandó hajóút jobb szélétől számított 10 m-es védőtávolságig történik. A rendelkezésre álló hajóút szélessége 80 m. A munkavégzés tervezett időpontja 2021. május hó 10. napja és 2021. május hó 25. napja között.
- **II. Ütem:** A bal parttól indul és a biztosítandó hajóút bal szélétől számított 10 m-es védőtávolságig történik. A rendelkezésre álló hajóút szélessége 80 m. A munkavégzés tervezett időpontja 2021. május hó 26. napja és 2021. június hó 10. napja között.
- **III. ütem:** Az előző két ütem alatti területeken kívüli, a hajóút (és a meder) középső 40 méter széles vízterülete. Tervezett időpontja 2021. június hó 11. napja és 18. napja között (5 munkanap) – a napi munkavégzés idejére hajózási zárlat elrendelése mellett.

II.

A munkavégzés I. üteméhez szükséges hajóút-áthelyezés miatt, a jelzések ki- és áthelyezése idejére

a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszára

2021. május hó 10. napján 08.00 – 12.00 óra között,

hajózási zárlat kerül elrendelésre:

33/Du/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/1

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - Telefon: +36 1 474 1753 - Fax: +36 1 311 1412

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

1. A hajózási zárlatok ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.
2. A hajózási zárlat határait (1647+200 – 1646+800 fkm) a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság hajói biztosítják.
3. A hajózási zárlat alól mentesülnek – a munkavezetővel, illetve a biztosító vízrendészeti hajóval egyeztetve az áthaladást – a folyamfelügyeleti hajók, a mentő, a tűzoltósági, a honvédségi (tűzszerész) és a vízi munkavégzésben résztvevő vízi járművek.
4. **Az áruszállító hajók és kötélékek a Duna 1652 fkm fölötti és az 1642 fkm alatti kijelölt veszteglőhelyeken várakozhatnak.**
5. **A 40 méternél rövidebb személyhajók – a napi vízállásnál rendelkezésre álló vízmélység- és úrszelvénymagasság-adatok figyelembevételével – a vízrendészet biztosítóhajójának helyi irányítása mellett – a Lánchíd part melletti nyílásait használhatják (a bal parti hídnyílást csak abban az esetben, ha hegymenetben és csak abban az esetben, ha a híd alatti és feletti úszóműves kikötőkben legfeljebb 1-1 db személyhajó vesztegel).**

III.

A munkálatok miatt a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm között a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóútvonal módosításának jelzésére az alábbi víziközlekedést irányító jelzéseket helyezik ki, illetve módosítják:

6. A mentesítési munka I. ütemében a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóútvonal módosításának jelzésére az alábbi jelzéseket helyezik ki, illetve módosítják:

A. Parti és úszó jelek:

- 6.1 Az 1647+400 fkm szelvényében a bal parton a hajóútvonal párhuzamosan vagy úszólétesítményen a völgyemenetben haladó vízi járművek részére látható módon:
 - 6.1.1 1 db a Hajózási szabályzat szerinti A.4 (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „800” felirattal;
 - 6.1.2 1 db, A.9 (hullámmást kelteni tilos) tábla;
 - 6.1.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla.
- 6.2 Az 1646+600 fkm a szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, vagy úszólétesítményen a hegymenetben haladó vízi járművek részére látható módon:
 - 6.2.1 1 db A.4 (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „800” felirattal;
 - 6.2.2 1 db A.9 (hullámmást kelteni tilos) tábla;
 - 6.2.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla.
- 6.3 **A híd mederpilléreit jelölő vörös, illetve zöld úszó bójákat a mederből eltávolítják.**
- 6.4 **A híd szelvényében leszűkített hajóútvonalhoz rávezető úszó jelek:**
 - 6.4.1 a híd felett 100 m-re
 - a) 1 db zöld radarbója a bal parttól 137 m távolságban,
 - b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 80 m távolságban.
 - 6.4.2 a híd alatt 85 m-re
 - a) 1 db zöld radarbója a bal parttól 130 m távolságban,
 - b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 80 m távolságban.

B. A Széchenyi Lánchíd (1647+000 fkm) híd vízi közlekedést irányító jelzései:

6.5 Az I. ütem alatt a hídon az alábbi jelzések kell áthelyezni, módosítani, illetve kihelyezni:

- 6.5.1 az eredeti hajóút bal oldalán lévő D.2 nappali és éjszakai jelzés változatlan marad (alvízi és felvízi oldalon egyaránt);
- 6.5.2 A D.1.a nappali és éjszakai jelzést a 6.5.1 pont szerinti D.2 jelzéstől a jobb part felé 40 méterre (a hídnál középvezérlésből a kialakított 80 m-es hajóút középvezérlésébe) helyezik át (alvízi és felvízi oldalon egyaránt);
- 6.5.3 az eredeti hajóút jobb szélének vonalában lévő D.2 (ajánlott a jelzett területen belül maradni) nappali és éjszakai jelzés láthatóságát megszüntetik (alvízi és felvízi oldalon egyaránt);
- 6.5.4 1 db A.10 jelet (a jelzett területen kívül áthaladni tilos) mutató, éjszaka és rossz látási viszonyok között megvilágított tábla kerül kihelyezésre az áthelyezett hajóút jobb szélének vonalában, az áthelyezett D.1.a jelzéstől a jobb part felé 40 méterre a híd korlátján (alvízi és felvízi oldalon egyaránt);
- 6.5.5 1 db A.1 (áthaladni tilos) nappali (tábla) és éjszakai (vörös fény) jelzést helyeznek ki a jobb parti hídnál középvezérlésében (al- és felvízi oldalon egyaránt).

7. Robbanószerkezet, lőszer, illetve egyéb robbanószer beazonosítása esetén

- azonnal értesítik az MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred helyszínén tartózkodó tűzszerészét, illetve hajóját;
- a munkálatokat a felderített eszköz környezetében azonnal felfüggesztik;
- a hatóságok (Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság és a hajózási hatóság) a Navinfo Rádióon keresztül tájékoztatja a hajókat a szükség szerinti korlátozásokról, a vízügyi rendszert helyi irányítást alkalmazhat.

8. **A hídépítés idejére a munkaterületek térségében találkozási és előzési tilalom, valamint kíméletes hajózás** (a hajók sebességüket a kormány- és manőverképesség megőrzéséhez szükséges mértékben kötelesek csökkenteni) **került elrendelésre.**

9. **A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseit a helyszínrajz tartalmazza.**

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!



Im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke werden Kampfmittelbeseitigungsarbeiten von 10. Mai 2021. bis 18. Juni 2021. zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrrinne – durchgeführt. Es gibt drei Arbeitsphasen, die erste dauert bis 25. Mai 2021.

- Die Taucherarbeiten werden ausschließlich nur beim Tageslicht, bei guter Sichtbarkeit durchgeführt.
- **Begegnungs-, Überhol- und Wellenschlagverbot** (die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können) **ist verordnet.**
- Auf dem Arbeitsgebiet dürfen sich nur jene schwimmenden Anlagen aufhalten, die in den Arbeiten teilnehmen.
- Die neuen Ufer-, Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.

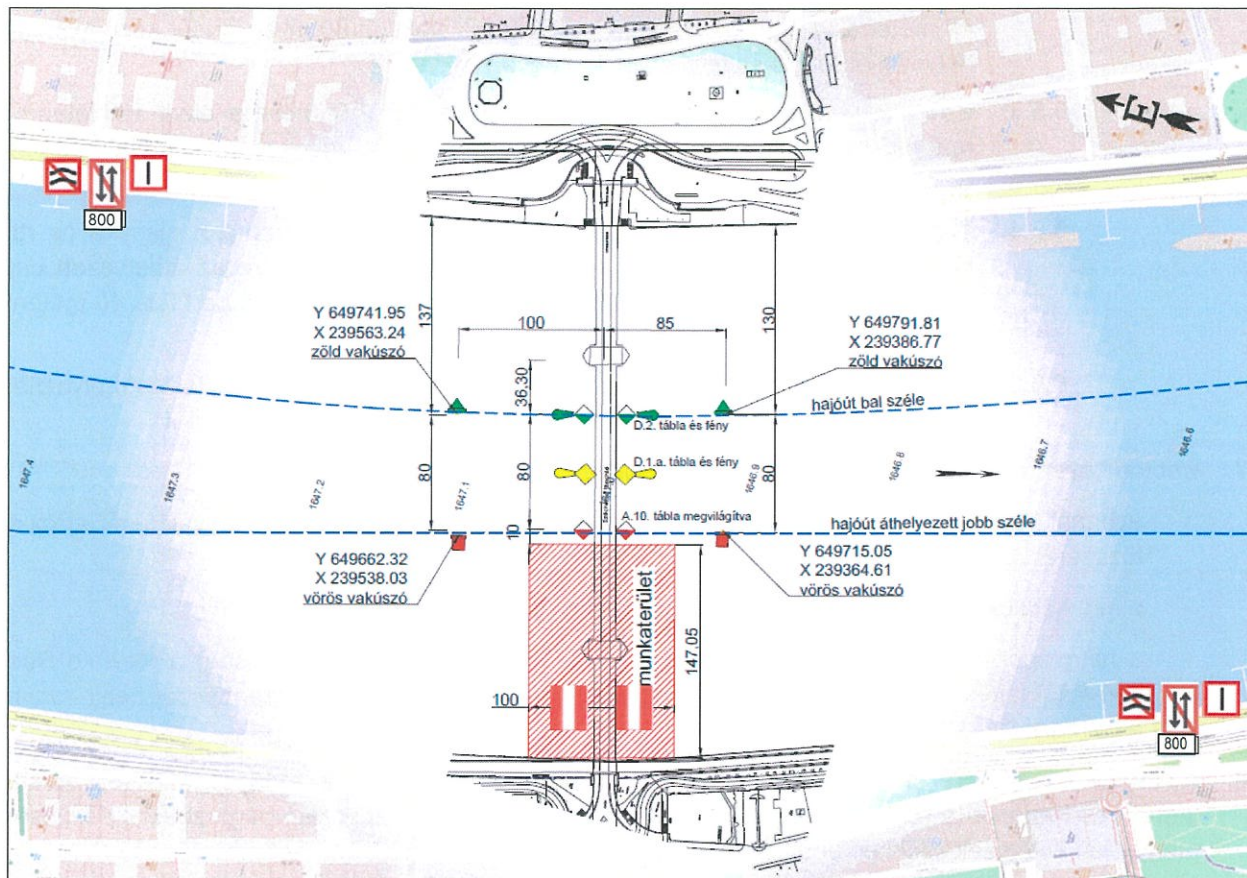
Wegen Fahrrinnenumsetzen ist

am 10. Mai 2021. von 08.00 Uhr bis 12.00 Uhr

eine Schifffahrtssperre verordnet.

- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden mitgeteilt sein!

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2021. május 05.



Hamar Attila
Hamar Attila
osztályvezető