



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01581-2/2024.

072/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt. által Balatonudvari területén üzemeltetett, közforgalmú, csónakok fogadására alkalmas kikötő kikötőrendje.

A vízközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

A Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt.
által Balatonudvari területén üzemeltetett -/19/B/D/B/-067-00
regisztrációs számú kikötő – BP/0803/00491-3/2024. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

072/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Balatonudvari

Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt. által üzemeltetett
közforgalmú, tavi, két vendégmólós,
csónakok és halgazdálkodást támogató csónakok fogadására alkalmas
kikötő

Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt.
(8600 Siófok, Horgony u. 1.)

KIKÖTŐRENDE

Z á r a d é k

Ezt a tizenhárom (13) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya a 2024. év július hó 2. napján kelt, BP/0803/491-3/2024. számú határozatával jóváhagyta.

dr. Oláh Zoltán

Digitálisan aláírta: dr. Oláh
Zoltán
Dátum: 2024.07.02 08:45:11
+02'00'

Aláírás

2024.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

- **FEJEZET A kikötő használata**
- **FEJEZET**
A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések
- **FEJEZET**
Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem
- **FEJEZET**
Felelősség
- **FEJEZET Záró rendelkezés**

MELLÉKLETEK

BALATONUDVARI

A Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt által üzemeltetett közforgalmú, tavi, két vendégmólós, csónakok és halgazdálkodást támogató csónakok fogadására alkalmas kikötő

KIKÖTŐRENDJE

Balatonudvari közigazgatási területén elhelyezkedő kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XI.II. törvény a víziközlekedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, az 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 49/2002. (XII.28.) GKM rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető **Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt.** (8600 Siófok, Horgony u. 1.), a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya jóváhagyásával, mint üzemben tartó, az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett kikötő víz- és parterületére.

1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.

1.2. A kikötő üzemeltetője

1.2.1. Gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről.

1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, személyek eltávolításáról).

1.2.3. A kikötő üzemeltetője gondoskodik, hogy a hajósoknak szóló, Balaton vízterületére vonatkozó hirdetések jól látható helyen kifüggesztésre kerüljenek.

1.2.4. A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötővezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti a Kikötőnaplót.

1.2.5. A kikötővezető akadályoztatása esetére az üzemeltető kikötővezető helyettést nevez ki.

1.3. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

1.4. A kikötő azonosító adatai

Kikötő	közigazgatási egység:	Balaton, Balatonudvari
	földrajzi azonosítója:	46° 53' 56,57" és 17° 48' 18,00" (WGS 84 rendszerben)
	közlekedési kapcsolat:	8242 Balatonudvari Madách utcából nyíló 569/1 hrsz. kivett közút

13. A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő címe:		8242 Balatonudvari 569/1 hrsz.
Üzemeltető	- név:	Balaton Halgazdálkodási Nonprofit Zrt
	- cím (telephely):	8600 Siófok, Horgony u. 1. (Postacím: 8601 Siófok, Pf. 18.)
	- telefon/fax:	(84)519 640/(84)519 641
	- e-mail:	titkarsag@balatonihal.hu

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

A kikötő típusa:		tavi nyíltvízi
Földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben)		46° 53' 56,57" és 18° 48' 18,00"
Kikötőbejárat bal oldali jelzése	nappal:	vörös-fehér vízszintesen csíkozott oszlop
	éjszaka:	vörös hengert formáló test fehér fényel megvilágítva
Kikötő bejárat jobb oldali jelzése	nappal:	zöld-fehér vízszintesen csíkozott oszlopon
	éjszaka:	zöld kúpot formáló test fehér fényel megvilágítva
Kiepipítése:		tavi medencés, kétmólós
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):		Közforgalmú kikötő halgazdálkodást támogató csónakok részére
Hajóútszélesség a bejáratban:		3-4 m
Vízmélység a bejáratban + 100 cm-es vízszintnél:		1,9 m
Mederszint (a Siófoki vízmérce ±0,00 pontjára vonatkoztatva)		-20 cm
Fogadható hajók típusa és száma:		csónakoknak 79 db
Kikötő regisztrációs száma:		-/19/B/D/B/-/067-00

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	Közforgalmú kikötő, halgazdálkodást támogató csónakok részére
Naptári nyitva tartás:	Jégmentes időszakban folyamatos
Üzemideje naponta:	24 óra
Kikötővezető szolgálat:	08-18 óra

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
	cm	m B.f.	m A.f.
Jellemző értékek:			
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	+100	104,41	105,09
Szabályozott maximum:	+120	104,61	105,29

1.9 A kikötő helyszínrajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

II. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

2.1. A kikötőt — a kikötőrendben foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot és az úszóanyagot), továbbá jelentkezési kötelezettségét teljesítette, és részére a kikötőhasználatot a kikötő vezető engedélyezte.

A 2.1. pontban szereplő feltételek teljesítési kötelezettsége nem teljesül ki:

- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő- és tűzoltó feladatokat ellátó hajókra.
- olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- a vihar elől menedéket kereső vízi járművekre, a vihar időtartamára és a vihar elmúltát követő legfeljebb 1 órai időtartamra,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművekre
- azokra a vízijárművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát

2.2. A közforgalmú kikötőben a csónakok a kikötői partfalra merőlegesen vagy párhuzamosan a kikötővezető utasításának megfelelően köthetnek ki.

2.3. A kikötőt igénybe vevő hajó vezetője a kikötő vezetőjénél köteles jelentkezni.

2.4. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.4.1. A kikötőt ideiglenes használó hajó csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötő üzemeltetőjénél a szükséges utasításokért - a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására - bejelentkezik.

2.4.2. Veszélyes (ADN és ADNR hatálya alá tartozó) anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötetni tilos.

2.4.3. A kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni csak a kikötő üzemeltetőjének engedélye alapján, az arra kijelölt helyen szabad.

2.4.4. A kikötő vízterületén vízi sporteszközt elhelyezni, azzal közlekedni tilos.

2.5. Közlekedési szabályok

2.5.1. A kikötőbejáratban hajók találkozása tilos

2.5.2. A kikötőbe történő ki -és behajózásra vonatkozóan az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

2.6. Kikötőeszközök használata

A kikötő területén kiépített, illetőleg az üzemeltető által biztosított kikötőeszközök használhatók.

2.7. Hajók elhelyezése és kikötése

2.7.1. A kikötőben hajók csak a részükre az üzemeltető által kijelölt vízterületen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak. Olyan partszakaszon, vagy vízterületen, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajók csak az üzemeltető előzetes engedélyével és feltételeivel köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak.

2.7.2. Az üzemeltető megtilthatja az olyan hajóknak a behajózását, illetve tartózkodását (tárolását) a kikötő területén, amelynek vezetője (üzemben tartója), személyzete és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megszegte

2.7.3. Ha a hajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a kikötő üzemeltetőjének engedélye nélkül kötötték ki, horgonyozták le, vagy tárolják a kikötő területén, a kikötő üzemeltetője jogosult a tartózkodást (tárolást) megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a hajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

2.7.4. Viharjelzéskor, vagy közvetlen veszély esetén a rászoruló hajó vezetője előzetes bejelentés, vagy engedély nélkül a kikötőrend előírásainak megtartásával használhatja a kikötőt.

2.7.5. A kikötő parterületén a kikötői berendezéseket, a közlekedési utakat szabadon kell hagyni.

III. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

3.1. A hajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.

3.2. Egymás mellett álló hajók megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vezetőjének (üzembentartójának) kötelessége.

3.3. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák a kikötőrend előírásait.

3.4. Rendkívüli események, veszélyforrások

Hajómotorok üzem- és kenőanyagai, közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók elsüllyedése, hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák, villámcsapás, hajótűz, kommunális hulladékok vízbe kerülése. Fertőzés, rosszullét, emberi betegségek, balesetek

3.4.1 Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést és az elsődleges teendőket a kikötővezető és a hajóvezető látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötővezetőnek kell jelenteni

3.4.2 Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai

Általános segélyhívó:	112
Közép-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság Balatoni Vízügyi Kirendeltsége	84-311-100
Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	94-504-130

4. Elsődleges intézkedések

- Üzemanyag, kenőanyag földre kerülése esetén
 1. A szivárgás megszüntetése.
 2. A kikerülő anyag szétterülésének megakadályozása.
 3. A kikerülő anyag homokkal történő felitatása.
 4. A szennyezett talaj, rétegben történő felszedése.
- Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:
 1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
 2. A szivárgás megszüntetése.
 3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
 4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
 5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, medencéből történő kiemelése, elszállítása.

- Villámcsapás, hajótűz esetén:

1. Katasztrófavédelmi hatóság értesítése
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó medencéből történő kiemelése, elszállítása.

- Embri sérülések, betegségek, fertőzések:

1. Egészségügy értesítése
2. Sérül, beteg ember elsősegélyben részesítése, elkülönítése.

- Szilárd hulladék talajra kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

- Szilárd hulladék vízbe kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- környezetszennyezés elleni védelem

4.1. Aki a veszélyeztetést, illetve a környezetszennyezést okozta, közvetlen felelősséggel tartozik az általa okozott kárért, viseli annak terheit.

4.2. Tilos a kikötő területén:

4.2.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezetszennyezést okozhat,

4.2.2. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot elhelyezni,

4.3.3. fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit,

4.3.4. hajót, rakományt, vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelyet az üzembentartó nem engedélyezett,

4.3.5. fürdeni, búvárkodni.

4.4. Baleset-, tűz-, és környezetvédelmi előírások

4.4.1. Az üzemeltető köteles a kikötő parterületén ~ arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen - tűzoltó készüléket/mentőeszközöket készenlétben tartani.

4.4.2. Vízszennyezés elleni védekezéshez az üzembentartó megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el telephelyén, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen.

4.4.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, a hajóra, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.4.1., 3.4.2. és a 3.4.3. pont szerint,

4.4.4. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is:

4.4.4.1. tilos:

- hajón és a hozzá tartozó kikötőterületeken a dohányzás és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzembe helyezése, és kerülni kell az elektromos kapcsolók használatát
- tűzveszélyes folyadékot a hajón tárolni
- tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés

4.4.5. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:

4.4.5.1. a kikötővezető haladéktalanul értesíteni kell,

4.4.5.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására,

4.4.5.3. a kikötőben tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötővezető kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,

4.4.5.4. a kikötővezető jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására,

V. Fejezet

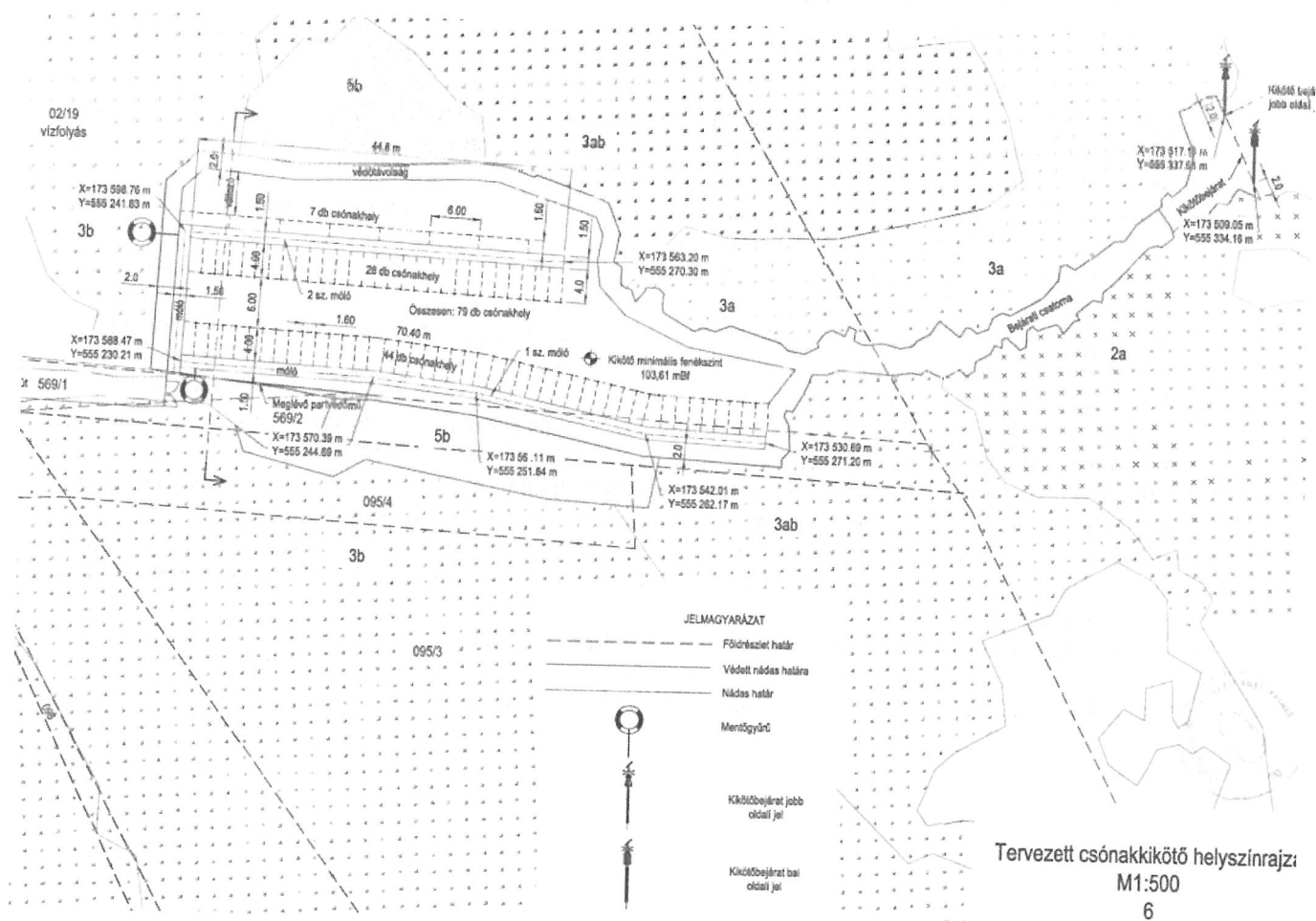
Felelősség

5.1. Aki a kikötőhasználat közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.

5.2. a káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

2.sz. melléklet a Balatoni Halgazdálkodási Nonprofit Zrt. Balatonudvari kikötőjének kikötőrendjéhez



Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐ NAPLO, és a tárgyév megírása (pl. 2024.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, cím/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrend részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

*B) Napló oldalak**1. Hajóforgalmi adatok*

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, mértéke, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítást, javítást végző hajók, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

