



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÜTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01019-2/2024.

**047/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetésny
A Túravitorlás Sportklub által üzemeltetett medencés közforgalmú kishajó, csónak kikötő
kikötőrendje.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XI. II. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A Túravitorlás Sportklub
által Alsóörs területén üzemeltetett -/19/C/D/A/-/094-00 regisztrációs
számú kikötő – KK/HF/NS/A/296/4/2004. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

047/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetésny

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu



TÚRAVITORLÁS SPORTKLUB AVDH Bélyegző



KIKÖTŐREND

ALSÓÖRS

TARTALOMJEGYZÉK

1. FEJEZET	-	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
2. FEJEZET	-	A KIKÖTŐ HASZNÁLATA
3. FEJEZET	-	ÁLTALÁNOS TILALMAK
4. FEJEZET	-	TŰZ ÉS VÍZSZENNYEZÉS ELLENI VÉDELEM
5. FEJEZET	-	ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK
MELLÉKLET	-	KIKÖTŐ VÁZLATRAJZ

Alsóörs közigazgatási területén, a Túravitórlás Sportklub (1024 Budapest, Keleti Károly u. 15/a.) által üzemeltetett kikötő használatának részletes szabályait - a hatályos jogszabályok, a hajózásról szóló 1973. évi 6. tvr., a végrehajtására kiadott 5/1974.(V.21.) KPM rendelet, valamint a 27/1993.(IX.23.) KHVM rendelet mellékleteként meghirdetett Hajózási Szabályzat előírásainak figyelembe vételével - a kikötők használatának rendjéről szóló 11/1977.(XII.21.) KPM rendeletben meghatározott általános használati szabályok mellett a Közlekedési Főfelügyelet Hajózási Felügyelet az alábbiakban állapítja meg.

1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. A kikötőrend hatálya kiterjed:
 - 1.1.1. a mólókra, a kikötőpartra, valamint kikötőhöz tartozó vízterületre (a továbbiakban együtt: kikötő terület),
 - 1.1.2. a kikötő területét közvetlenül vagy közvetve használó személyekre.
- 1.2. A kikötő használói
 - 1.2.1. bármilyen címen is élvezik a kikötői szolgáltatásokat - kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani,
 - 1.2.2. kötelesek rendszeresen figyelemmel kísérni az illetékes szervek hirdetéseit (Hajósoknak szóló hirdetmény, időjárás- és vízállásjelentés, vihar-előrejelzés és viharjelzés stb.) tudomásul véve teljes felelősségüket, ha kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.
- 1.3. A kikötő üzemeltetője
 - 1.3.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, a kikötői szolgáltatások érvényesülésének ellenőrzéséről,
 - 1.3.2. hajózásbiztonsági okból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben hajók, személyek eltávolításáról),
 - 1.3.3. nem vállal felelősséget az esetleges lopásokért, amelyek akár a kikötő területén, akár a hajó(k) fedélzetén következett be,
 - 1.3.4. a kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötővezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője.

2. FEJEZET A KIKÖTŐ HASZNÁLATA

- 2.1. A kikötőt - a 2.2. pontban foglaltak kivételével - minden olyan vízi jármű (kishajó és csónak) igénybe veheti, amely a kikötő üzemeltetőjénél bejelentkezett, hajózásra alkalmasak, kishajó esetén érvényes hajóokmánnyal rendelkezik. A kikötő kihasználtságának megfelelően igénybevételi lehetőségről az üzemeltető ad tájékoztatást.
- 2.2. A kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélye szükséges
 - 2.2.1. a kikötő 30 napot meghaladó igénybe vételéhez akkor, ha a vízi jármű nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal,

- 2.2.2. a kikötő 15 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a vízi jármű hajózásra alkalmatlan (kiselejtezett, súlyosan sérült, roncs stb.).
- 2.3. A 2.1. pontban ismertetett feltételek teljesítési kötelezettsége nem terjed ki:
- 2.3.1. a közlekedéshatósági-, a vízirendészeti-, a mentő- és a tűzoltó feladatokat ellátó vízi járművekre,
- 2.3.2. az olyan vízi járművekre amelynek személyzete, illetőleg utasa(i) sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- 2.3.3. a vihar elől menedéket kereső vízi járművekre a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órai kikötői tartózkodás időtartamára,
- 2.3.4. közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi járművekre,
- 2.3.5. azokra a vízi járművekre, amelyeket a kikötő üzemeltetője mentesít a 2.1. pontban foglaltak alól.
- 2.4. A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, illetőleg a kikötőben történő veszteglést, ha a kikötőt igénybe vevő vízi jármű
- 2.4.1. a kikötőhasználati díjat nem fizeti meg,
- 2.4.2. nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal,
- 2.4.3. a vízi járművet a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal a kikötő elzárásának veszélye áll fenn,
- 2.4.4. a vízi jármű vezetője, személyzete, illetőleg a hajón tartózkodó más személy a víziközlekedés szabályait, a kikötőrend előírásait megszegte.
- 2.5. A kikötőben vízi járművek csak a részükre kijelölt kikötőhelyen vagy vízterületen köthetnek ki.
- 2.6. A kikötő olyan partszakaszán vagy vízterületén, amelynek a használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, vízi jármű csak a kikötő vezető előzetes engedélyével köthet ki, illetve vesztegelhet.
A kikötő vezető jogosult egy vagy több vízi jármű kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve az egyéb ok miatt szükséges.
- 2.7. A vízi járművek szakszerű kikötéséről (illetőleg vesztegléséről) a vízi jármű vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni oly módon, hogy az a kikötő létesítményeiben, más vízi járművekben kárt ne okozzon.
- 2.8. Egymás mellé kikötött vízi járműveknek - megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel való védelme a vízi jármű vezetőjének vagy üzemeltetőjének a feladata.
- 2.9. A kikötő parterületén és a mólón a kikötői berendezéseket, a közlekedési utakat, és a műszaki segélyhelyet, valamint a sólyapályát szabadon kell hagyni.
- 2.10. Aki a kikötőhasználat során kárt okoz, köteles azt a kikötő vezetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.
A vízi járművek vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga, vagy a személyzet, illetőleg a vízi járművön tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.

3. FEJEZET ÁLTALÁNOS TILALMAK

- 3.1. A kikötő területén a vízi járművön, vagy azok felhasználásával nem folytatható olyan kereskedelmi vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyez.
- 3.2. A kikötő területén tilos:

- 3.2.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy tevékenység biztonságát veszélyezteti, környezet- vagy vízszennyezést okozhat.
- 3.2.2. vízi sporteszközt és úszóeszközt elhelyezni és azzal közlekedni,
- 3.2.3. fényszórót, kivilágítást vagy egyéb fényforrást oly módon használni vagy elhelyezni, hogy az zavarja a menetben lévő vízi járművek vezetőit,
- 3.2.4. vízi jármű fő-, vagy segédmotorját - a kikötőből történő kihajózás, illetve a behajózás kivételével - üzemeltetni,
- 3.2.5. a 3.2.4. pontban foglaltakon túl vízi jármű fő-, és segédmotorjainak próbajáratását a kikötő vezető által esetenként meghatározott feltételektől eltérő módon végezni,
- 3.2.6. vízi járművet vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte,
- 3.2.7. a kikötő vízterületén fürdeni, halászni és horgászni,
- 3.2.8. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni.

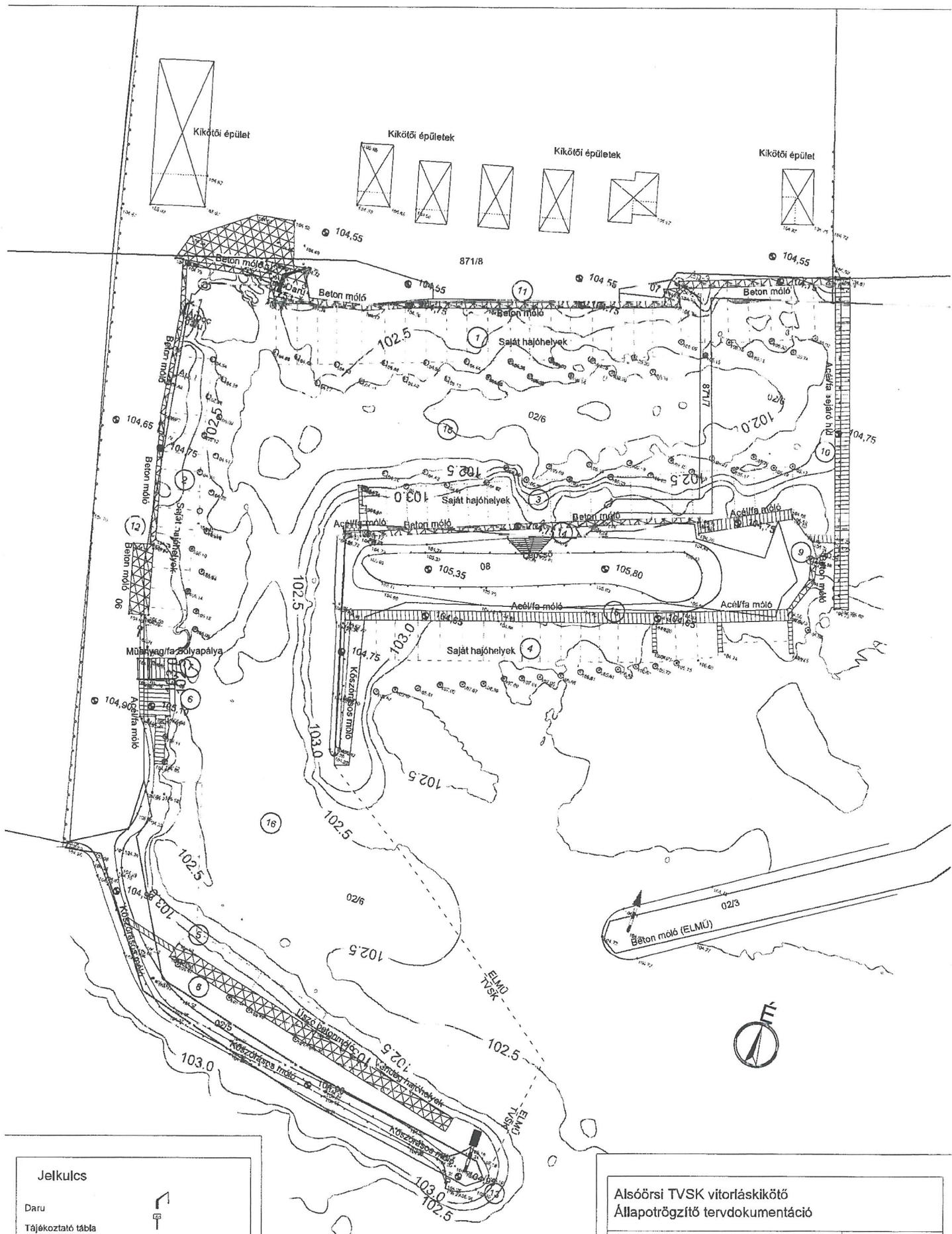
4. FEJEZET TŰZ,- ÉS VÍZSZENNYEZÉS ELLENI VÉDELEM

- 4.1. A vízi jármű beépített, illetőleg hordozható üzemanyag tartályának feltöltése esetén az általános tűzrendészeti előírások megtartása mellett is - **tilos** vízi járművön:
 - a személyzetten kívül más személyeknek tartózkodnia,
 - a dohányzás és a nyílt láng, illetőleg szikraképződést okozó vagy azt előidéző gép, tárgy vagy berendezés használat,
 - tűzhely, főzőberendezés üzemeltetése.
- 4.2. Vízi járművön tartalék üzemanyagot csak jól lezárt, arra a célra készült, felborulás ellen megfelelően biztosított tartályban szabad tárolni.
- 4.3. Vízi jármű belsőégésű motorjának üzembe helyezését megelőzően tűzmelegelőzés céljából:
 - 4.3.1. el kell végezni a hajófenék ellenőrzését és a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani,
 - 4.3.2. gondoskodni kell a motortér hatékony kiszellőzéséről,
 - 4.3.3. meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról.
- 4.4. Külmotoros vízi járműnél közvetlenül a motorhasználat után az üzemanyag-vezeték csövet le kell kapcsolni a motorról.
- 4.5. A kikötő területén a vízi járművek WC-it - a zárt rendszerűek kivételével - használni tilos.
- 4.6. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén
 - 4.6.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni kell,
 - 4.6.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő vízi járművek személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására,
 - 4.6.3. a kikötőben tartózkodó vízi járművek személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötővezető kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,
 - 4.6.4. a kikötő vezető jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott vízi jármű kikötőből történő eltávolítására,

- 4.6.5. a káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. FEJEZET ZÁRADÉK

A KIKÖTŐREND jóváhagyva a Közlekedési Főfelügyelet Hajózási Felügyelet
1998. június 25.-én kelt 10.670-2/1998. számú határozatával.



Jelkulcs	
Daru	
Tájékoztató tábla	
Hajózási jel	
Színvonal - mederdomborzat	— 102.5 —
Kikötőhely	— — —
Jogi határ	— — —
Kikötő határvonal	— — —

Alsóörsi TVSK vitorláskikötő Állapotrögzítő tervdokumentáció		
Részletes helyszínrajz	2014. február	
Vízs. rendsz.: EOY	Mag. rendsz.: Balti	M= 1:500
Készítette: Enviroconsulting Környezetvédelmi Szakértő és Tervező Bt. 2624 Szokolya, Petőfi u. 8. Tel: 30/2510982, Fax: 27/375287 Angelus Béla (VZ-T 13-11821) és Kiss Attila (GD-T 13-11822)		
Megrendelő: Túravitórlás Sportklub Alsóörsi Telep 1024 Budapest, Káplár u. 10/a.; telephely: 8226 Alsóörs Vasút u. 15.		

