



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01058-2/2024.

**045/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**  
**A BalaPort Investment Kft. által üzemeltetett medencés, közforgalmú kishajó kikötő kikötőrendje.**

A vízközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002 (XII 28 ) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A BalaPort Investment Kft.**  
**által Balatonfüred területén üzemeltetett -/19/C/D/A/-/013-00**  
**regisztrációs számú kikötő – BP/0803/113-2/2024. számon jóváhagyott**  
**kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.**  
**A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

Zsoldos János  
osztályvezető

**045/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu



Balatonfüred, BalaPort Investment Kft. üzemeltetésében lévő -/19/C/D/A/-/013-00  
regisztrációs számú közforgalmú kishajó kikötő  
8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 10.

# KIKÖTŐRENDE

## Z á r a d é k

Ezt a tizenöt (15) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2024. év február hó 12. napján kelt BP/0803/113-2/2024. számú határozatával jóváhagyta.

dr. Oláh  
Zoltán

Digitálisan aláírta: dr. Oláh  
Zoltán  
Dátum: 2024.02.12  
11:07:41 +01'00'

Aláírás

2024.

## TARTALOMJEGYZÉK

### **I. FEJEZET**

Általános rendelkezések

### **II. FEJEZET**

A kikötő használata

### **III. FEJEZET**

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

### **IV. FEJEZET**

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

### **V. FEJEZET**

Felelősség

### **VI. FEJEZET**

Záró rendelkezés

## **MELLÉKLETEK**

#### **1. sz. melléklet**

Fogalom meghatározások

#### **2. sz. melléklet**

Kikötő helyszínrajza

#### **3. sz. melléklet**

Kikötőnapló

**Balatonfüred, BalaPort Investment Kft. üzemeltetésében lévő -/19/C/D/A/-/013-00  
regisztrációs számú közforgalmú kishajó kikötő**

## **KIKÖTŐRENDEJE**

Balatonfüred közigazgatási területén elhelyezkedő kishajó kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközlekedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 5/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet medencés kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető BalaPort Investment Kft (1022. Budapest, Bimbó út 7. Fsz. A02.ajtó), Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával, a 49/2002. (XII.28. GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján, mint üzemben tartó az alábbiakban állapítja meg.

### **I. Fejezet**

#### **Általános rendelkezések**

##### **1.1. A kikötőrend hatálya**

1.1.1.A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett kishajó kikötő víz- és partterületére.

1.1.2.A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kötőt közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.

1.1.3.A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre.

##### **1.2. A kikötő üzemeltetője**

1.2.1.Gondoskodik a kikötő fenntartásáról, felügyeletéről, a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartásáról, a kármegelőzésről és elhárításról.

1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, személyek eltávolításáról).

1.2.3.Gondoskodik, hogy a Kikötőrend, hajósoknak szóló, a Balaton vízterületére vonatkozó hirdetmények és tájékoztatók, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötő felügyeletét ellátó személy telefonszámai kifüggesztésre kerüljenek a hirdetőtáblán.

1.2.4.A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötővezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti a Kikötőnaplót.

1.2.7.A kikötővezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyettesét nevez ki.

1.3. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

1.4. A kikötő azonosító adatai

<b>Víziút:</b>	Balaton-tó
<b>Kikötő</b>	<b>közigazgatási egység:</b> Balatonfüred város
	<b>földrajzi azonosítója:</b> Kikötőbejárat bal oldali jel (WGS-84' rendszerben) 46,950293° É és 17,892031° K Kikötőbejárat jobb oldali jel (WGS-84' rendszerben) 46,95044109° É és 17,89157456° K
	<b>közlekedési kapcsolat:</b> Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca

1.5. A kikötő üzemeltetőjének adatai

<b>A kikötő címe:</b>	8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 10.
<b>Üzemeltető</b>	<b>- név:</b> BalaPort Investment Kft.
	<b>- cím (telephely):</b> 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 10.
	<b>- telefon/e-mail:</b> Kovács György /+36-30-693-1888/

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

<b>A kikötő típusa:</b>	kishajó kikötő	
<b>Kiépítése:</b>	kétmólós medencés kikötő	
<b>Rendeltetése:</b>	kedvtelési célú kishajó kikötő	
<b>Hajóútszélesség a bejáratban:</b>	30,8 m	
<b>Vízmélység a HKV vízszintnél (104,41 m B.f.):</b>	2,2 m	
<b>Mederszint a Siófoki vízmérce ±0,00 pontjára vonatkoztatva (103,41 mBf)</b>	-150 és -120 cm között változó	
<b>A kikötő használható a hajók merülésének függvényében</b>	+60 és +120 cm között	
<b>Kikötőhelyek száma</b>	203 db kishajó	
<b>Kikötő regisztrációs száma:</b>	-/19/C/D/A/-/013-00	
<b>Kikötőbejárat bal oldala</b>	<b>nappal</b>	vörös, hengert formázó jel, vörös-fehér sávzású oszlopon
	<b>éjszaka</b>	a henger alakú jel folyamatos fehér fénnel megvilágítva
<b>Kikötőbejárat jobb oldala</b>	<b>nappal</b>	zöld kúpot formázó jel, zöld-fehér sávzású oszlopon
	<b>éjszaka</b>	a kúp alakú jel folyamatos fehér fénnel megvilágítva
<b>Hajó kiemelés</b>	5 tonna teherbírású daruval, kijelölt daruzó helyen	

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

<b>Üzemeltetés formája:</b>	közforgalmú
<b>Üzemelési időszak:</b>	időszakos, március 15. – november 15. között
<b>Üzemideje naponta:</b>	0-24 óra között
<b>A kikötő felügyeletéért felelős személy:</b>	Kovács György /+36-30-693-1888/
<b>Kikötőmesteri szolgálat:</b>	10 órától 18 óráig
<b>Daruzóhely használat:</b>	10 órától 18 óráig, 18 óra után előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint
<b>Motorszerviz szolgálat:</b>	időszakos, előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint

### 1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.	m A.f.
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	+ 70	104,11	104,79
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+ 110	104,51	105,19

1.9. A kikötő helyszínrajzát a kikötőhelyek feltüntetésével a 2. sz. melléklet tartalmazza.

## II. Fejezet

### A kikötő használata

#### *Általános szabályok*

- 2.1. A kikötőt olyan kishajó kikötésére használhatják, amely kishajó üzemképes és a 2. hajózási zónára érvényes hajóokmánnyal rendelkezik, hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek, üzemképes és — a csónak kivételével — a szükséges érvényes hajóokmánnyal és engedéllyel rendelkezik (Hajólevél 2. hajózási zónára, üzemeltetési engedély, stb.).
- 2.2. A kikötőt használhatják, amennyiben szabad kikötési hely van:
- közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó, a jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára,
  - olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
  - a vihar elől menedéket kereső vízi járművekre, a vihar időtartamára és a vihar elmúltát követő legfeljebb 1 órai időtartamra,
  - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművekre
  - azokra a vízijárművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- 2.3. Olyan kishajó vagy úszó létesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett) a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései betartásával használhatja a kikötőt.
- 2.4. A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője a kikötőbe történő behajózást követően haladéktalanul köteles jelentkezni a kikötőmesternél. Személyi azonosító adatait igazolnia kell, kishajó esetében annak vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítést be kell mutatnia. A 2.2. pontban felsorolt vízijárművek esetében, bejelentkezéskor kizárólag a hajó azonosító jelét és a tulajdonos (üzemeltető) nevét kell közölni. Kikötőmester a szükséges adatokat a kikötőnaplóba bejegyzi, egyidejűleg meghatározza a kishajó vagy csónak kikötési helyét, tartózkodásának engedélyezett időtartamát. A már bejelentkezett (pl. tartós kikötőhasználót) hajó vezetőjét –kérelmére- további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A hajó vezetőjét a kikötőmester a kikötőhasználat tárgyevi időszakára -jelentkezési kötelezettségének változatlanul hagyásával- mentesítheti hajózási képesítésének és a hajóokmány bemutatásának ismételt kötelezettsége alól.

- 2.5. A hajó indulási szándékát vezetője indulás előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek, illetve a kikötői szolgálatnak (éjjeliőr szolgálatnak).
- 2.6. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.
- 2.7. A kikötővezető jogosult a hajók kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges.

## 2.8. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.8.1. A kikötőt ideiglenesen használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőmesternél a szükséges utasításokért – a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására – bejelentkeznek.

2.8.2. Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.

2.8.3. Kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni csak a kikötőmester előzetes engedélyével, annak utasításai szerint szabad.

2.8.4. A kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben való tartózkodását, ha azok a kikötőrend előírásait megszegik, így különösen

2.8.4.1. ha a hajó vezetője jelentkezési kötelezettségét (2.4. pont) felszólításra sem teljesíti,

2.8.4.2. ha a hajó vezetője (üzemeltetője vagy tulajdonosa) a kikötőrendben megállapított feltételeket felszólításra sem teljesíti,

2.8.4.3. ha a hajó a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben,

2.8.4.4. ha a hajón tűz keletkezett, vagy a hajót az elsüllyedés veszélye fenyegeti,

2.8.4.5. ha a hajó a hajózás rendjét és biztonságát veszélyezteti, a hajóforgalmat, a tevékenységek végzését akadályozza,

2.8.4.6. ha a hajó a kikötőrendben megállapított, biztonsági intézkedéseket vagy az egyéb szabályokat ismételtelen megszegte.

2.9. A 2.8.4. pontban említett esetekben szükségessé vált felszólítás vagy tiltás — amelyet a kikötőmester a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével vagy tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

## 2.9. Közlekedési szabályok

2.9.1. A kikötőbe történő ki- és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6. Fejezet 6.07 cikk 1. Találkozás hajóútszűkületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni:

a.) minden hajó, köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen

Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

2.9.2. A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani az érkező kishajó/csónak számára.

2.9.3. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza meghaladja a 6 métert, a kikötőben csak segédmotorral vagy evezővel közlekedhet

## 2.10. Kikötőeszközök használata

Kishajók, csónakok kikötésére a mólókon lévő kikötőeszközök /kikötőbikák, kikötőkarikák/ valamint a farcölöpök használhatók. Horgony, vagy azt helyettesíthető eszköz még ideiglenesen sem használható. Kikötőbója használatához a kikötővezető engedélye szükséges.

## 2.10. Hajók elhelyezése és kikötése

2.10.1. A kikötőrészek, partszakaszok (a továbbiakban együtt: partszakasz) rendeltetés szerinti felosztása:

### DK-i hullámtörő móló belső oldala

kikötőhely: 31 db 13,95 x 4,25 m méretű kishajó részére  
8 db 14,68 x 4,45 m méretű kishajó részére

### I. számú úszó vendégmóló É-i oldala

kikötőhely: 4 db 6,95 x 2,35 m méretű kishajó részére  
9 db 13,64 x 4,10 m méretű kishajó részére  
12 db 10,30 x 3,35 m méretű kishajó részére  
9 db 11,55 x 3,68 m méretű kishajó részére

### I. számú úszó vendégmóló D-i oldala

kikötőhely: 5 db 6,95 x 2,35 m méretű kishajó részére  
4 db 13,64 x 4,10 m méretű kishajó részére  
10 db 10,30 x 3,35 m méretű kishajó részére  
16 db 11,55 x 3,68 m méretű kishajó részére

### II. számú úszó vendégmóló É-i oldala

kikötőhely: 4 db 6,95 x 2,35 m méretű kishajó részére  
3 db 12,48 x 4,00 m méretű kishajó részére  
27 db 11,55 x 3,68 m méretű kishajó részére

### II. számú úszó vendégmóló D-i oldala

kikötőhely: 4 db 6,95 x 2,35 m méretű kishajó részére  
28 db 12,80 x 4,10 m méretű kishajó részére

### ÉNy-i partfal

kikötőhely: 6 db 13,64 x 4,10 m méretű kishajó részére  
11 db 11,55 x 3,68 m méretű kishajó részére  
6 db vendéghely 14,68 x 4,45 m méretű kishajó részére  
6 db vendéghely 11,55x3,68 m méretű kishajó részére

2.10.2. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény ideiglenesen sem vesztegelhet.

2.10.3. A kikötőben a kishajók csak a részükre, az üzemeltető által kijelölt helyen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak.

2.10.4. Az üzemeltető megtilthatja az olyan hajóknak a tartózkodását a kikötő területén, amelynek vezetője (üzemben tartója), személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megszegte.

2.10.5. Ha a kishajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a felügyeletet ellátó személy engedélye nélkül kötötték ki, vagy tárolják a vízterületen, a kikötő üzemeltetője jogosult a kikötést megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a kishajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

2.10.6. Közvetlen veszély esetén, a rászoruló hajó vezetője előzetes bejelentés, vagy engedély nélkül a kikötőrend előírásainak megtartásával használhatja a kikötőt.

2.10.7. Ha a hajó hossza meghaladja a 8 métert, szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek, kikötőhelyét, tartózkodásának időtartamát valamint kikötésének módját a kikötővezető esetenként állapítja meg.

2.10.8. A mólókon a kikötői berendezéseket, a közlekedési utat szabadon kell hagyni.

**2.11. Hajófelügyelet a kikötőben**

2.11.1. Az üzemén kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.11.2. A kikötőt a 2.3. pontba foglalt feltételekkel használó hajó felügyeletéről — megállapodás alapján — a kikötő üzemben tartója is gondoskodhat.

**2.12. Daru használata**

A darut csak az üzemeltető által kijelölt, annak használatára jogosult személy használhatja.

Hajó kiemelésekor az érintett területet figyelmeztető korláttal körül kell keríteni, azon belül csak a kiemeléssel megbízott személyek tartózkodhatnak.

A kiemeléshez megfelelő teherbírású hevederokat kell használni, amelyeket a hajó alatt áthúzva, a tehereloszlásnak megfelelően elrendezve kell rögzíteni az emelőhoroghoz, vagy a teherelosztó himbához.

A parton megfelelő támaszt vagy tároló kocsit kell készenlétbe helyezni.

**2.13. Parkolók használata**

Gépjárművek csak a kikötővezető által kijelölt helyen parkolhatnak.

Mozgássérült számára parkolóhely kijelölése, kiadása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

**III. Fejezet****A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések**

- 3.1. A kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.
- 3.2. A kishajók vagy csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzembentartójának) kötelessége.
- 3.3. A kishajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák a kikötőrend előírásait.
- 3.4. A mólókra csak a kikötőhellyel rendelkező kishajó vezetői, üzemeltetői, illetve utasai léphetnek rá. Kiskorú személy csak felnőtt felügyeletével léphet a mólóra. A tilalomra figyelmeztető táblával is fel kell hívni a figyelmet. 14 évnél fiatalabb gyermekeknek és úszni nem tudók, a mólókon csak mentőmellényben tartózkodhatnak.
- 3.5. A kikötő üzemeltetési engedélyét a kikötő felügyeletét ellátó személynél kell tartani.
- 3.6. **Rendkívüli események, veszélyforrások**
  - hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
  - közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
  - hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
  - villámcsapás, hajótűz,
  - kommunális hulladékok vízbe kerülése.
  - fertőzés, rosszsullét, emberi betegségek, balesetek

### 3.6.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést a kikötővezető és a kikötőt igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötővezetőnek kell jelenteni.

### 3.6.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötőmester dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Balatoni Vízügyi Igazgatóság	T/Fax: 06-84-310-712 Segélyhívó 1817
Balatoni Vízi Mentők:	36-30-383-83-83
Általános segélyhívó:	112.
Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság:	T: (22) 514-000, (22) 315-370 F: (22) 313-275
Fejér Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi Főosztály:	T: (22) 514 300 F: (22) 313-564
Kikötőmester: Kovács György	T:+36-30-693-1888

### 3.6.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

- Villámcsapás, hajótűz esetén:

1. Tűzoltók értesítése
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó kiemelése, elszállítása.

- Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

- Szilárd hulladék talajra kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

- Szilárd hulladék vízbe kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

## IV. Fejezet

### Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

**4.1. Aki a veszélyeztetést, illetve a környezetszennyezést okozta, közvetlen felelősséggel tartozik az általa okozott kárért, viseli annak terheit.**

**4.2. Tilos a kikötő területén:**

- 4.2.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- 4.2.2. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni,
- 4.2.3. fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit,
- 4.2.4. hajót, rakományt, vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelyet az üzemeltető nem engedélyezett,
- 4.2.5. darut (emelőgépet) a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az ezzel végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki nem rendelkezik az ehhez szükséges érvényes vizsgával,
- 4.2.6. fürdeni, búvárokodni, halászni, horgászni,
- 4.2.7. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni,
- 4.2.8. a hajó elektromos berendezéseit feszültség alatt tartani, ha a személyzet nem tartózkodik a hajón
- 4.2.9. az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit –WC, zuhanyozó, mosdó, mosogató- használni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez,
- 4.2.10. hajón ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a kikötővezető engedélye szerint, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart) végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűz megelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által, esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is,
- 4.2.11. belsőégésű motor próbajáratását, a kikötővezető engedélye nélkül végezni,
- 4.2.12. a hajó belsőégésű motorjának üzemeltetése a behajózáshoz, a kihajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével,
- 4.2.13. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni,
- 4.2.14. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni,
- 4.2.15. a kikötő mentő- és kárelhárító eszközeit, valamint az azokhoz vezető utat eltorlaszolni,

### 4.3. Baleset-, tűz-, és környezetvédelmi előírások

4.3.1. Az üzemeltető köteles a kikötő helyszínrajzán feltüntetett helyeken –arra rendszeresített és jól látható tároló helyen– mentőeszközöket /mentőgyűrűt kötéllel, személyek mentésére alkalmas csákllyát, kézi, porral oltó készüléket/ készenlétben tartani.

4.3.2. Vízszennyezés elleni védekezéshez az üzembentartó megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el a kikötőépület raktárában, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen.

4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.6.1., 3.6.2. és a 3.6.3. pont szerint.

4.3.4. Veszélyes hulladékok olajos flakon, festékesdoboz és eszközöket, olajos rongy, akkumulátor, szárazelem- hajón történő megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.3.5. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törlőrongy) továbbá háztartási hulladéknak, valamint nem veszélyes szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőben, a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.3.6. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj –mennyiségtől függetlenül- a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.3.7. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült, felborulás ellen rögzített, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.3.8. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából ellenőrizni kell a hajó fenéktérét és az esetleg kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani. Gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről, meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

4.3.9. Külmotorral szerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.3.10. Külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.

4.3.11. Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata,
- tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés
- az úszó létesítményen, a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,
- főző- és fűtőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni.

4.3.12. Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos tárolóedényben szabad tárolni.

4.3.13. Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.3.14. Főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz-, elektromos- stb. tűzhely) a hajón csak akkor üzemeltethető, ha az, elmozdulás ellen megfelelően biztosított. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

4.3.15. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:

4.3.15.1. a kikötő felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell,

4.3.15.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására,

4.3.15.3. a kikötőben tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötő felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,

4.3.15.4. a kikötő felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására,

4.3.16. Az úszólétesítményeken a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyt csak pórázzal, szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt, hordozó eszközben szabad átvinni a kikötő területén.

## V. Fejezet

### Felelősség

- 5.1. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- 5.2. A hajó vezetője felel azért, hogy a hajószemélyzet és a hajóhoz tartozó más személy a kikötőrendbe foglalt rendelkezéseket megtartsa. A kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 5.3. a káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.
- 5.4. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.
- 5.5. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

## VI. Fejezet

### Záró rendelkezések

- 6.1. Amennyiben a kishajó tulajdonosa, üzemeltetője a kikötőrendet és a kikötőhasználati szabályokat többszöri figyelmeztetés ellenére megszegte, akkor az üzemeltető jogosult a kishajót a tulajdonos előzetes értesítése mellett a kikötőből eltávolítani, és tárolóhelyre szállítani. A kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.
- 6.3. Ez a Kikötőrend Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Hajózási Hatóság által kiadott, a kikötőre vonatkozó BP/0803/440-2/2022. ikt. számú kikötőrendje.

1. sz. melléklet Balatonfüred, -/19/C/D/A/-/013-00 regisztrációs számú kishajó kikötő kikötőtrendjéhez

### Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban<sup>1</sup> meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy, csónak esetében a Hajózási Szabályzatban<sup>2</sup> megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba<sup>3</sup> – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik<sup>4</sup>;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt kikötőrész és a hozzá tartozó vízterület,
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
15. *daruzóhely* hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez, dokk szerűen kialakított partszakasz;
16. *úszósólya (merülősólya)* kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez, a nyugati illetve a déli partszakaszon, a parthoz csuklósan rögzített, ferde felület

<sup>1</sup> 15/2001. (IV. 27.) KöViM r.

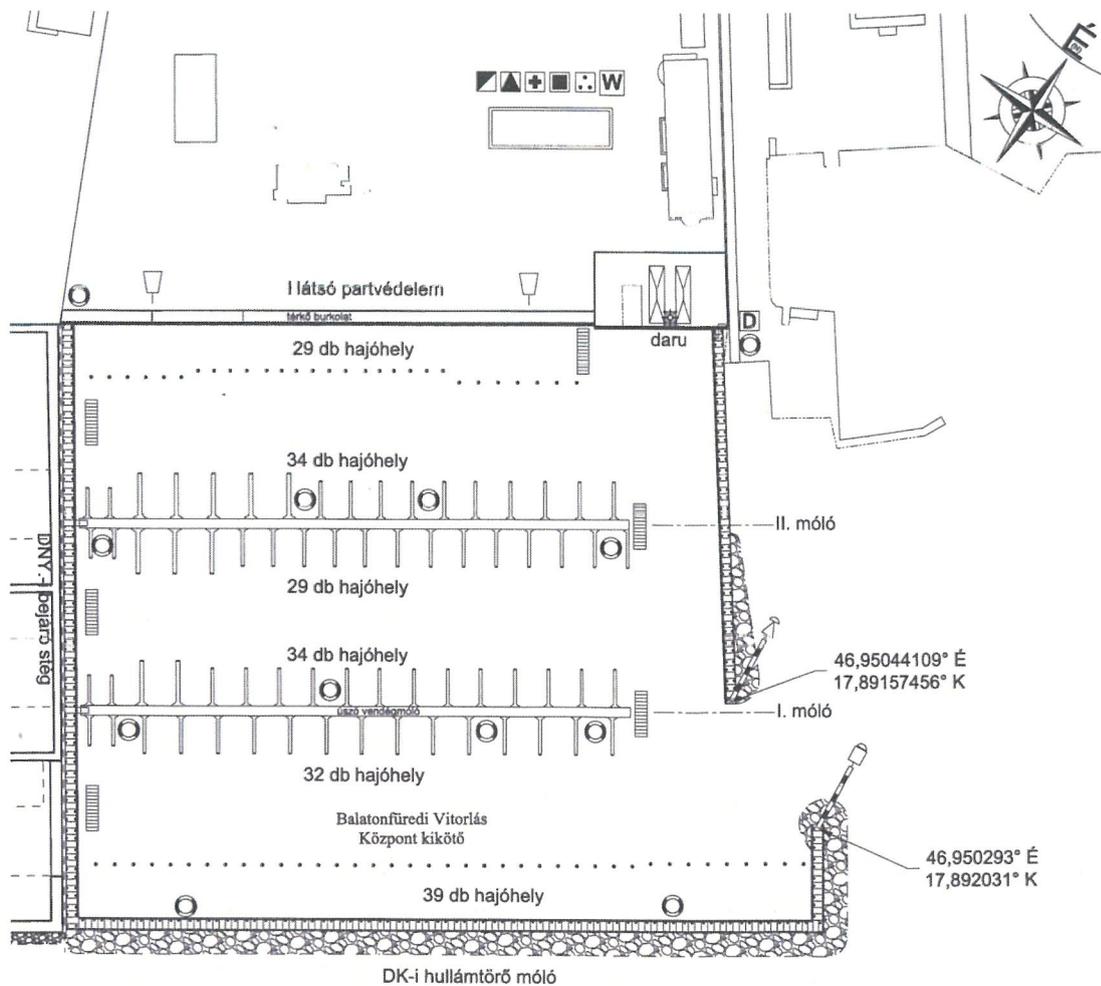
<sup>2</sup> 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont

<sup>3</sup> 2000. évi XLII. törvény 45. §

<sup>4</sup> 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

2. sz. melléklet Balatonfüred, -/19/C/D/A/-/013-00 regisztrációs számú kishajó kikötő kikötőtrendjéhez

### Kikötő helyszínrajza



#### Jelmagyarázat:

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | Kikötővezető kikötő mester   |  | Kikötő bejárat jobboldali jel (zöld kúp, éjjel fehér fénnel megvilágítva) |
|  | Hajózási információ (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)             |  | Áramvételi hely 4 hajóhelyenként  |
|  | Elsősegélyhely   |  | Kikötő cölöpök  |
|  | Darózóhely, szerelőpart  |  | Mentőlétra  |
|  | Tűzoltó eszközök (porral oltó)   |  | Kikötőmester iroda  |
|  | Környezetvédelmi kárelhárító eszközök  |  |   |
|  | Személymentő eszközök (mentőgyűrű, gombosvégű csákja)                        |  |   |
|  | Vízvételi hely 4 hajóhelyenként  |  |   |
|  | Háztartási szemet gyűjtőhely   |  |   |
|  | Kikötő bejárat baloldali jel (vörös henger, éjjel fehér fénnel megvilágítva) |  |   |
|  | Szociális blokk  |  |   |

3. sz. melléklet Balatonfüred, -/19/C/D/A/-/013-00 regisztrációs számú kishajó kikötő kikötőtrendjéhez

### Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

#### A) Napló címlap

##### A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2022.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrend részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

#### B) Napló oldalak

##### 1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kishajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

##### 2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

